

# Lännen M12

## TEKNISKA DATA



### PRESTANDA

— räckvidd	8,20 m
— grävdjup	4,95 m
— schakthöjd	4,85 m
— brytkraft max.	(8100 kp) 81,0 kN
— grävkraft max.	(6150 kp) 61,5 kN
— övervagnens rotationshastighet	12 r/min
— körhastighet — växel I	5,5 km/h
— växel II	23 km/h

### MOTOR

— Valmet 411 C 4-cyl. vätskekyld dieselmotor, som är utrustad med thermostat kallstartanordning	
— bromsad svänghjulseffekt	53 kW/35 r/s (72 hp/2100 r/min)
— el-motorvärmare som standard	

### BRÄNSLETANK

— volym	380 l
— försedd med tankningspump	

### EL-UTRUSTNING

— el-system	24 V
— växelströmgenerator	720 W/30 A
— batterier	2 st, 12 V/150 Ah
— halogenarbetsljus	4 st, 70 W
— extra strömuttag	2 st
— arbetsbelysning i motorrummet	2 st
— el-uttag för radio	12 V

### PUMP

— dubbelaxialkolvump med summaeffektregulator	
— oljeflöde max.	2 x 105 l/min/2100 r/min
— arbetstryck max.	(250 bar) 25 MPa
— reglerområde	(240—500 bar) 24—50 MPa

### HYDRAULOLJETANKEN

— volym	250 l
— returfilten (100 %ig genomströmning)	2 st 10 µm
— hydraulsystemets totaloljemängd	290 l

### RIKTNINGSVENTILERNA

#### VENTILGRUPP (PUMP) 1

— arbetstryck	(250 bar) 25 MPa
— sväng	
— sticka	
— körmotor	
— stödben/schaktblad	
— stödben	
— tilläggsaggregat	

#### VENTILGRUPP (PUMP) 2

— arbetstryck	(250 bar) 25 MPa
— skopa	
— bom	
— körmotor	

## CYLINDRARNÄ

- bomcylinder, diameter  $\varnothing$  140 mm
- skop- och stickcylinder, diameter  $\varnothing$  125 mm
- kolstängerna, diameter  $\varnothing$  70 mm
- axeltapparna, diameter  $\varnothing$  60 mm
- hÄrdate sfÄriska kullelager i fÄstpunkterna

## SVÄNGMEKANISMEN

- kryssrullagrad svÄngkrans med utvÄndiga kuggar
- 2-stegs reduktionsväxel, som Är fÄrsedd med skivbroms pÄ separat axel
- positiv arbetsbroms fÄr svÄngen, som manÄvereras med vÄnster fot
- negativ fjÄderbelastat svÄnglÄs, som verkar pÄ samma bromsskiva som arbetsbromsen, med vilken Ävervagnen kan lÄsas i Änskat lÄge. SvÄnglÄset Äppnas med tryckluft

## FÖRARHYTTEN

- reflexfri inredning i svart konstlÄder
- vÄrme- och ljudisolerad
- modulkonstruktion
- golvet med alla manÄverorgan och fÄrarstol i en modul och resten av hytten i en modul. BÄda modulerna uppbars av egna gummivibrationsdÄmpare
- hel frontruta, som lutar framÄt fÄrsedd med tvÄ parallellgÄende vindrutetorkare
- Äppningsbar taklucka fÄrsedd med gasfjÄdrar
- alla manÄverorgan Är ergonomiskt rÄtt placerade
- effektivt termostattyrt vÄrmeaggregat fÄrsett med en tvÄ-hastighets trumflÄkt
- extremt lÄg bullernivÄ
- mycket god sikt p.g.a stora vindrutsytor

## STÄLKONSTRUKTIONERNA

- grÄvaggatet samt Ävervagnens och undervagnens ramar Är av stÄlplÄt svetsade sk. "slutna" lÄdkonstruktioner
- som grundmaterial anvÄnds stÄlplÄt St 52-3
- axeltapparna Är av ythÄrdat sÄtthÄrdningsstÄl
- i lagringspunkterna anvÄnds hÄrdade stÄlbussningar och hÄrdade sfÄriska kullelager

## SLANGARNA

- hÄgtrycksslangarna Är fÄrstÄrkta med fyra stÄlspirallager
- alla slangar Är fÄrsedda med pressade kopplingar. SAE-klassen Är instansad i kopplingarna liksom Även LÄNNEN:s stiliserade "L"

## TRYCKLUFT- OCH BROMSSYSTEMET

- tryckluftbehÄllarens volym 20 l
- arbetstryck (6,2—7,2 bar) 620—720 kPa
- frostskyddsaggregat som kan urkopplas
- nippel fÄr luftuttag t.ex. fÄr pumpning av dÄcken

## TRYCKLUFTSSTYRDA FUNKTIONER

### PrimÄrsidan

- kÄrbromsarna (servocylindrarna)

## SekundÄrsidan

- Äppning av parkeringsbromsen
- Äppning av svÄnglÄset
- Äppning av pendelaxeln
- vÄxelÄverfÄringen
- omkoppling av stÄdben/schaktblad
- mellan primÄr- och sekundÄrsidan finns en ÄverstrÄmningsventil som Äppnar dÄ lufttrycket stiger Äver (4,5 bar) 450 kPa
- en vÄrnande summerton ljuder sÄ lÄnge trycket i bromssystemet Är under (4,5 bar) 450 kPa

## KÖRBROMSARNA

- tryckluftmanÄvererade hydrauliska trumbromsar pÄ alla hjul
- bromssystemet Är pÄ vÄtskesidan uppdelat i tvÄ kretsar, d.v.s. en bromsning Är mÄjligt fastÄn nÄgon bromsslang skulle skadas
- om lufttrycket fÄrsvinner pÄkopplas den fjÄderbelastade parkeringsbromsen pÄ kardanaxeln automatiskt

## GRÄVBROMSEN/PARKERINGSBROMSEN

- kopplar behÄllartrycket till servocylindrarna och avlÄgsnar trycket, som hÄller den fjÄderbelastade parkeringsbromsen pÄ kardanaxeln Äppen

## AXLARNÄ

- specialkonstruerade fÄr grÄvmaskiner
- bÄda axlarna Är fÄrsedda med differentialvÄxlar och planetvÄxlar i hjulnaven
- kÄrvÄxellÄda med 2 vÄxlar

## KÖRSYSTEMET

- fyrhjulsdrift
- hydrostatisk kraftÄverfÄring
- kÄrmotor: axialkolvmotor, sÄlvreglerande
- till kÄrmotorn kan ledas oljeflÄdet frÄn antingen den ena eller bÄda pumparna
- framdriften och grÄvaggatet kan brukas samtidigt

## STÖDBEN OCH SCHAFTBLÄD

- separat verkande stÄdben bÄktill och schaktblad framtill
- schaktblad framtill Är standardutrustning

## STYRSYSTEMET

- hydrostatiskt ORBITROL styrsystem
- styropump: separat kugghjulspump

## DÄCK

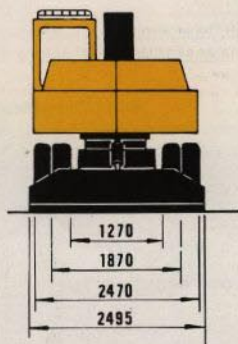
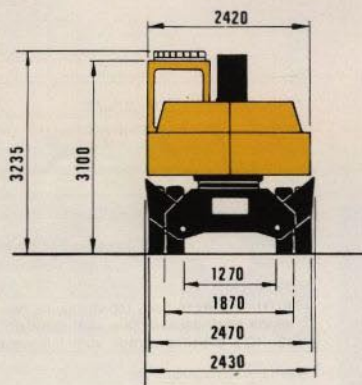
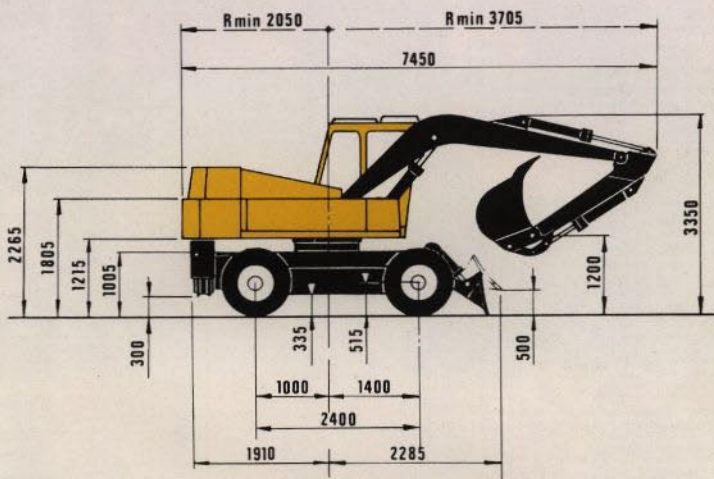
- 10.00—20 PR 16 LUG (specialdÄck), tvillingmonterade med stÄnavskiljare som standard
- 18—19.5 enkelmonterade som tillÄggsutrustning

## DJUPGRÄVNINGSSKOPA

- volym 600 l SAE

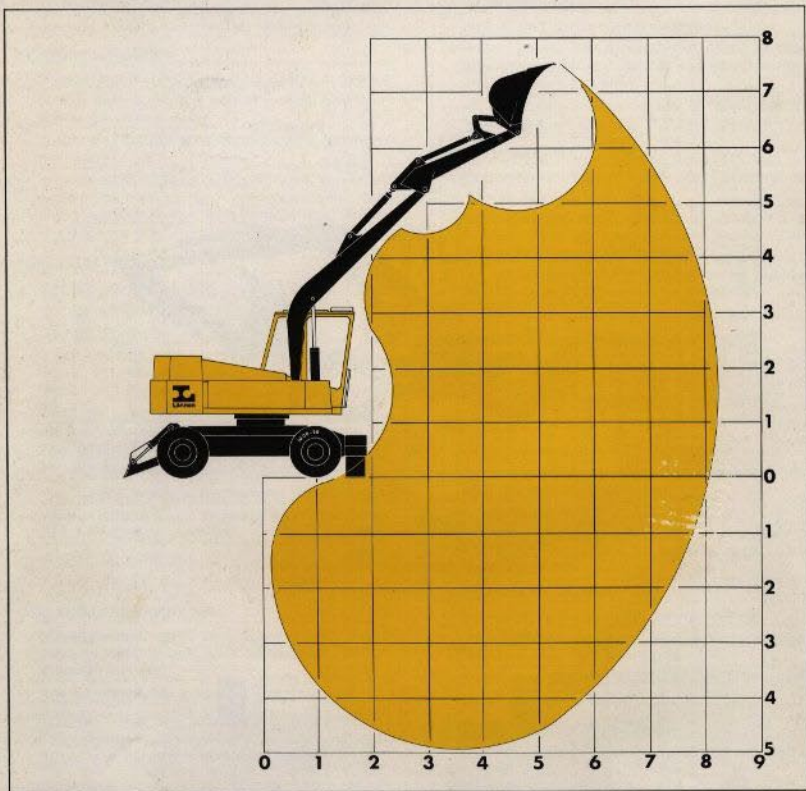
## ARBETSVIKT

- utrustad med stÄdben och schaktblad ca. 13,5 t





# Lännen M12



Producent:

**Lännen Tehtaat Oy**  
Mekaniska Verkstaden  
27820 Iso-Vimma (Säkylä)  
Finland  
☎ +358-38-70300  
✉ 26166 lanen sf