

Mercedes-Benz
MB 700 K

**Lastbilsregistrerat arbetsfordon
för stat, kommun och industri.**



MB 700 K-den snab

Central sittpositi

Sluten och bekväm förarhytt

Värme och ventilation

Hydrostatisk styrning

4 st dubbelverkande hydraulanslutningar fram

Redskapsplatta Nr 3 för infästning av frontmonterade redskap

Större säkerhet och komfort genom fjädrad framaxel



Öppningsbara redskapsbäraren

Sikt runtom så att alla arbetsfält kan
överblickas

Öppningsbara sidorutor

Godkänd passagerarsits

Bekväm ingång från båda sidor

Flak med tre- vägstopp

Dubbelverkande 3-punktslyft med 30 kN
(3.000 kp) lyftkraft

Fyrhjulsdraft. Lika stora hjul. Differential-
spärrar i båda axlarna. Idealisk viktför-
delning.

6 st dubbelverkande hydraulanslut-
ningar bak.

Flexibel chassiram som anpassar sig
efter markförhållandena.

Omkopplingsbart kraftuttag fram och
bak, 540 eller 1.000 varv/minut.





MB 700 K med STOLL frontlastare och vagn.



Bakmonterad slaghack Epoke GM20.



Frontmonterad sopvals Epoke FM23 och flakspridare Epoke P10.



Vattentank och frontmonterad sopvals.



Frontmonterad slaghack.



MB 700 K med tre-vägstipp av flaket.



Mittmonterad slaghack Epoke UH60 och frontmonterad Epoke UH35.



Frontmonterad flistugg och högtippande container på flakutrymmet.



Schmidt snöslunga S3.



Bakmonterad slaghack Epoke GM25.



Frontmonterat kommunalblad och Epoke sandspridare.



Schmidt snöfräs VF3-Z

50 km/tim-vad innebär det?

MB 700 K är utan tvekan det mest användbara fordonet i en kommunal fordonspark. Körhastigheten – 50 km/tim – innebär att tiden som läggs ner på transportsträckor kan reduceras betydligt. MB 700 K följer trafikrytmen i stan. Arbetet blir snabbare utfört, spilltiden minskar och nyttjandegraden ökar. Med andra ord innebär högre körhastighet positiva verkningar på ekonomin.

MB 700 K är en variant av välkända Mercedes-Benz MB trac framtagen främst med tanke på kommunernas, industrins och entreprenörernas behov av ett redskapsbärande arbetsfordon. MB 700 K är lastbilsregistrerad och som sådan det enda fordon på marknaden som ger traktorerna alla möjligheter i kombination med komfort, snabbhet och 2 tons lastförmåga.

Överlägsen redskapsbärare

Som redskapsbärare och arbetsfordon är MB 700 K överlägsen konventionella traktorer. Den har äkta 4-hjulsdrift dvs fyra lika stora hjul, differentialsärrar på båda axlarna och rätt vikt-fördelning. Motorn är en bränslesnål Mercedes-Benz direktinsprutad dieselmotor typ OM 314 på 55 kW (75 hk DIN). MB 700 K kan utrustas med fram- och bakmonterade redskap samtidigt som den har mekaniska kraftuttag med två hastigheter fram och bak. Trepunktslyften bak är dubbelverkande. I standardutförande är MB 700 K utrustad med tre dubbelverkande ventilpaket med 4 uttag fram och 6 bak, tippbart flak med 2 tons lastförmåga, hög- och sänkbar släpvagnskoppling och redskapsplatta för frontmonterade kommunalredskap.

Hög komfort

Den OECD-godkända mittplacerade hytten är gummiupphängd och har stora dörrar och ett fint insteg, vilket gör det lätt att ta sig i och ur. Dessutom är framaxeln fjädrande vilket bidrar till mjuk körning och bästa tänkbara förarmiljö. Hytten har rejäl plats för två personer och föraren har mycket bra runtom-sikt.



Tekniska data



Motor

Modell: 314.957 (OM314)
Arbetsätt: 4-takts diesel
direktinsprutad
Cylindantal och arrangemang:
4 stälände i rad
Cylinder Ø: 97 mm
Slaglängd: 128 mm
Slagvolym: 3 782 cm³
Kompressionsförhållande: 17:1
Effekt DIN: 55 (75) kW (hk)
Nominellt motorvarv: 2 600/min
Max. vridmoment: 245 (26) Nm (kpm)
vid motorvarv: 1600/min
Tomsläpvarv: 700/min
Kylning: vattenkylning med
termostat
Insprutningspump: Bosch



Däck

Dimensioner: 14,5-20



Bromsar

Färdtrossar: hydrauliska fyrhjuls-, två-
kretslumbromsar med tryckluftassistsans
Parkeringsbroms: mekaniskt verkannde på
bakhjulen



Lastutrymme

Toppbett lastflak 1400x1950 mm med tre
fällbara ämnen lastkapacitet ca 2 ton



Kraftuttag

Helt belastbara, oberoende kraftuttag fram
och bak, 1 3/8", omkopplingsbara 540/
1000/min med pneumatiskt till- och från-
slag



Elsystem

Generator: växelström, 3-fas
Laddningsspänning: 14 V
Effekt: 270 W
Starmotor
Effekt: 2,9 (4) kW (hk)
Batteri
Kapacitet: 116 Ah
Nominell spänning: 12 V



Rem

Längsgående balkar av valvad U-profil för-
bundna med tvärgående rör



Hydraulik

Styrorgan: en huvudstyrventil och 3 till-
setsventiler,
dubbelverkannde
fram: 4 uttag och separat returledning
bak: 6 uttag och separat returledning
Arbetstryck: 180 bar
Oljeyolym: 30 l
Kapacitet: 40 l/min



Tryckluftföröring

Motormonterad kompressor

Extrakompressor kan monteras



Släpagnskoppling

Rockinger



Lyft

bak: dubbelverkannde 3-punktslyft
Kategori II, lyftkraft 30 kN (3000 kp)



Koppling

Typ: tvåskivig tortsmell
Manövrering: hydraulisk



Styrning

Typ: hydrostatisk styrning med 2 styrcy-
lindrar och separat hydraulpump med egen
tank



Mått/vikt/tankvolym

Sliden totalvikt 61
egenvikt ca 3,4 t
bränsletank volym: 120 l
Höjd: ca 2570 mm
Längd: ca 4280 mm
Bredd: ca 2000 mm



Växellåda

Huvudväxellåda: hetsynkroniserad,
17 fram- och 11 bakväxlar



Axel fjädning

Framaxel
Typ: portalaxel med navreduktion och torsionsrör

Drivning: framaxeldrift och differentialspår-
rör som in- och urkopplas med tryckluft under
körning och utan att avbryta drivkraften

Bakaxel

Typ: portalaxel med navreduktion

Drivning: differentialsparar som in- och ur-
kopplas med tryckluft under körning och
utan att avbryta drivkraften

Fjädring

fram: spiralfjädrar, hydraustötölmpare

bak: stel axel förbunden med ramen



Förarhytt/instrument

OECD-testad stährytt för 2 personer, 4-
punktsbälte och löpbar bakkärl

Förarstol: hydrauliskt avfjädrad och inställ-
bar efter förarvikt

Passagerarsäte: upplåtblar säs

Värme och ventilation: värmvattenelement
med fläktmotor och defrosterinstyckan
för vindrutan

Instrument: kombiinstrument med olje-
tryckmätare, fjärtemometer, bränslemä-
tare, dubbel tryckmätare (broms- och luft-
tryck), kontrollampor, hastighetsmätare,
kontakter på rattpack för signalhorn, blink-
er, hel- och halvljus, instrumentbelysning

Innehållet utan förbindelse. Reservation
för ändringar. Uppgifterna i detta
prospekt skall anses som ungefärliga.
Illustrationerna kan även visa extra-
utrustning som inte ingår i standardle-
veransen.



Mercedes-Benz

BOHNSTEDT-PETERSEN AB

Importör och generalagent: Bohnstedt - Petersen AB, Huskvarnavägen 166, Box 193, 561 23 Huskvarna, Telefon 036-14 24 30.