

VOLVO BM

LASTMASKIN 1641

En stark högproduktiv lastmaskin i 17-tons klassen



kraft!

VOLVO BM 1641 — en tung, stark maskin i 17-tonsklassen för lastning av stora materialvolym, för schaktning och förflyttning av massor och för timmerhantering. Hög transporthastighet genom snabb acceleration, smidighet och stor dragkraft.



VOLVO BM 1641

Säkert markgrepp och stabil gång

VOLVO BM 1641 är byggd för att arbeta effektivt under de svåraste förhållanden. De stora hjulen garanterar stor dragförmåga och säkert markgrepp också på dåligt underlag. Det breda sortimentet däckalternativ gör att VOLVO BM 1641 kan utrustas med just de däck som passar Era arbetsförhållanden. Det betyder högre kapacitet och lägre driftskostnader. Den stora axelpendlingen — totalt 34° — ger stabil gång också i ojämn terräng med bibehållen dragkraft på alla fyra hjulen.

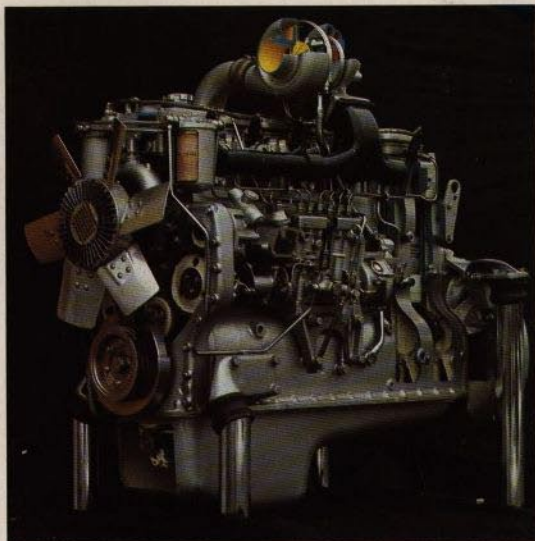
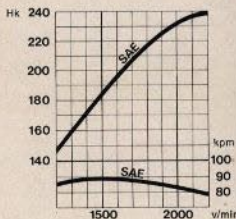
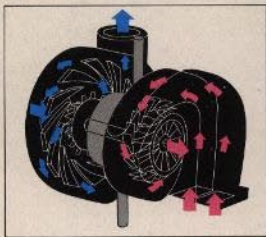
Förarkomforten och säkerheten ligger på högsta nivå hos VOLVO BM 1641.

Exklusiv turbomotor baserad på lång erfarenhet

Volvo-dieseln TD 100 A är en tekniskt avancerad motor. Den tillverkas i långa serier för lastvagnar, skogsmaskiner och andra typer av entreprenadmaskiner där kraven är stora. Med sin 9,6 l cylindervolym ger den turbomatade Volvo-dieseln högre effekt än en konventionell sugmotor av samma storlek. Dessutom ger den låg bränsleförbrukning och renare avgaser. Turboaggregatet består av en avgasdriven kompressor som ger motorn stor lufttillförsel för fullständig förbränning av det tillförda bränslet. Turbomatning ställer stora krav på tätning, deformationsstyvhet och kyl-

ning. Därför har motorn separata topplock och stålpackning för varje cylinder, speciellt kraftigt motorblock, 7-lagrad vev- och kamaxlar med stora lagerytor och ett mycket effektivt kylsystem. För enkel service och säker drift renas såväl bränsle, olja som luft i pappersfilter med stora ytor vilket ger nära nog 100-procentig rening under alla driftsbetingelser.

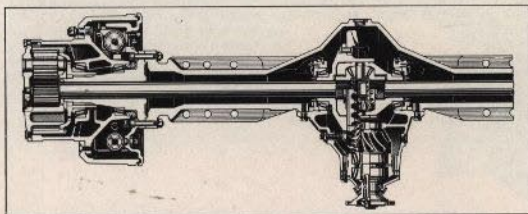
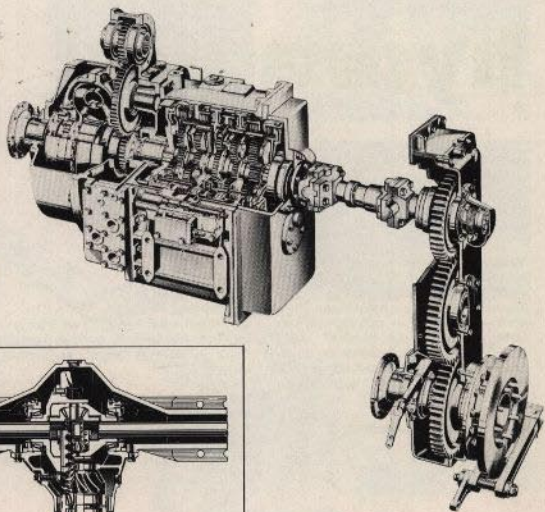
Turboaggregatet — en avgasdriven luftkompressor



VOLVO TD 100 A

Välavvägd transmission

Power-Shift-växellådan bildar tillsammans med Volvo-motorn, momentomvandlaren, axlarna och slutväxlarna ett välavvägt kraftpaket. Motorns effekt utnyttjas här med maximal verkningsgrad för högsta maskinprestation. Momentomvandlaren ökar automatiskt vridmomentet upp till 2,8 gånger vilket resulterar i en motsvarande ökning av maskinens dragkraft och inträngningsförmåga. Power-Shift växellådan har en planetväxel för varje hastighetsområde. Föraren växlar mjukt genom hela registret även vid fullt motorvarv och ändring av körriktning. Slutväxlarna av planetyp är placerade i hjulnaven för att avlasta drivaxlarna från påkänningar.



hydraulik!

Kraftigt lastaggregat med en-spaksmanövrerad hydraulik

Manövreringen av lastaggregatets hydraulfunktioner är samlade i en enda servoassisterad spak. Fingerlätt utlöser föraren maskinens brytkraft — 12 500 kp — och manövrerar lastaggregatets alla rörelser exakt och lätt. Hydraulfunktionerna är vidare mycket noggrant avbalanserade för att ge mjuka utslag i kombination med snabbhet.

Manöverspakens funktioner

- 0 neutralläge
- 1 lyftläge

- 2 sänkläge
- 3 flytläge
- 4 tiltrörelse — bakåt
- 5 tiltrörelse — framåt

I området 1-4-5 kan man gå från lyft till tiltrörelse utan att behöva passera neutralläget — en kapacitetshöjande fördel.

Inbyggd hydraulautomatik

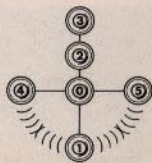
Lastarbetet underlättas av att lyft- och tiltrörelserna ligger i seriekrets. När skopan tiltas kopplas automatiskt lyftkretsen bort för att ge maximal



VOLVO BM 1641

kraft och hastighet till själva tillingen. Lyftshastigheten är hög, och skopan når tömningshöjd under backnings- och framkörningsmomenten även vid korta arbetscykler.

För att öka kapaciteten på hydraulsystemet är maskinen förutom den vanliga bromspedalen försedd med ytterligare en bromspedal vilken frikopplar växelådan och hela motoreffekten frigörs automatiskt till lastaggregatets hydraulsystem.



Maskinen är som standard utrustad med tre ventilfunktioner.



Goda skopvinklar

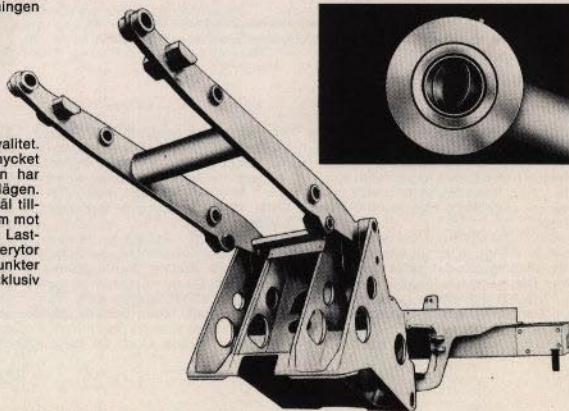
Det stabila armsystemet har en "öppen" konstruktion och en god länkgeometri. Skopvinklarna är mycket goda — max tömningsvinkel är hela 90° och grävvinkelein i bottenläge är 73°.

Redskapsautomatik

VOLVO BM 1641 är som standard utrustad med redskapsautomatik. Föraren ställer enkelt in önskad skopvinkel och lyftarmarnas höjning till önskad tömningshöjd. Detta ökar kapaciteten och gör körningen bekvämare.

Kraftigt lastaggregat

Lastaggregatet är mycket kraftigt uppbyggt i en hög materialkvalitet. Det har en bred infästning i den mycket vridstyva främre ramdelen. Föraren har full sikt mot skopan i alla arbetslägen. Och räckvidden och lyfthöjden är väl tilltagna. Föraren slipper smygköra fram mot fordonen när skopan skall tippas. Lastaggregatet har ovanligt stora lagerytor och på särskilt utsatta lagringspunkter finns sfäriska länklager — en exklusiv konstruktionsfiness.



Maskinens 3:e hydraulventil kan utnyttjas för hydrauliskt manövrerat redskapsfäste för snabba byten till olika redskap.



komfort!

VOLVO BM 1641 erbjuder föraren en arbetsplats utöver det vanliga. Han sitter skönt, har fin sikt, har god värme och framförallt en ovanligt bullerfri arbetsplats.

Det är ett välkänt faktum att störande buller och vibrationer undan för undan tröttar en maskinförare. Arbets-takten och därmed kapaciteten sjunker. Hög förarkomfort är därför också en angelägen kapacitetshöjande faktor.

VOLVO BM entreprenadmaskiner har sedan många år en internationell ledarställning när det gäller förarkomfort. Den slagprovade säkerhetshytten på VOLVO BM 1641 är generöst rymlig. Den har en volym motsvarande en 5-sitsig personbil. Bullernivån ligger behagligt lågt genom att hytten är fäst

till ramen på gummielement och mycket vållsolerad. Bekvämt insteg från båda sidor med rejäla lejdare, steg och breda dörrar. Instrumentpa-nelen är rikligt utrustad med lättav-lästa, logiskt placerade instrument och kontrollampor.

Sitsen fyller de högsta krav på komfort. Den är ställbar framåt-bakåt och ryggstödet lutning kan justeras. Fjädringen är av torsionstyp med hydraulisk stötdämpning och kan ställas in helt efter förarens vikt. Sitsen är vidare försedd med armstöd som är avpassade så att de ger ett

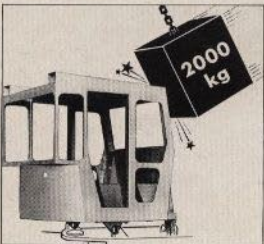


VOLVO BM 1641

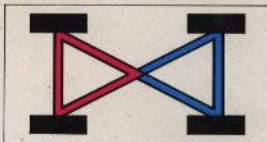
gott stöd när föraren arbetar med manöverorganen. Sikten är föredömlig med stora fönstertytor runt om. Den effektiva värme- och ventilationsanläggningen kan ställas in på olika hastigheter för att ge det önskade hyttklimatet. Stor vikt har lagts vid hyttens säkerhet. Den är byggd på en stomme av kraftigt dimensionerade svetsade stålprofiler, är slagprovad och uppfyller fordringarna i § 45 Arbetsarkyddslagen. Hytten i LM 1641 är en arbetsplats byggd för trivsel och bekvämlighet för de bästa prestatationer.



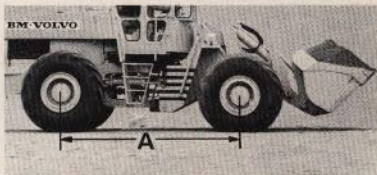
Hytten är slagprovad — vid testen används bl a en vikt på 2 000 kg som träffar hytten från en höjd på 2,65 m och orsakar endast minimal deformation.



Hytten är generöst rymlig och bekväm.



Säkert 2-krets bromssystem



Den långa hjulbasen (A = 3,47 m), vikt fördelningen och stora spårvidden ger VOLVO BM 1641 en mjuk gång på ojämn mark och stadig gång i transport. 4-hjulsdriften kan kopplas ur till 2-hjulsdrift vilket minskar bränsleförbrukningen och däckslitage vid transportkörning.

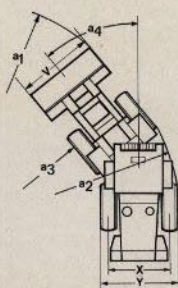
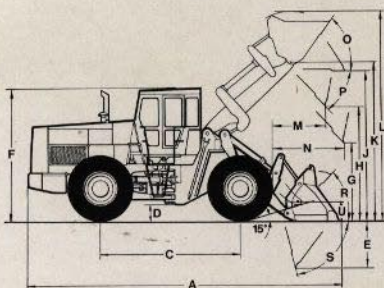


Ramstyrningen — en VOLVO BM specialitet sedan 10 år tillbaka på entreprenadmaskiner — gör VOLVO BM 1641 mycket lättmanövrerad.



Liten vändradie (A = 6,3 m) trots lång hjulbas genom ramiedens stora styrvinklar.

Specifikation VOLVO BM 1641



Måttuppgifter

A	7890 mm
C	3470 mm
D	400 mm
E	1190 mm
F	3200 mm
G	2000 mm vid 45°
H	2910 mm vid 45°
J	3760 mm
K	4000 mm
L	5300 mm
M	1200 mm vid 45°
N	1760 mm vid 45°
O	55°
P	52°
R	48°
S	73°
U	480 mm
V	3100 mm
X	2310 mm
Y	2910 mm
a ¹	7100 mm
a ²	6610 mm
a ³	3700 mm
a ⁴	3750 mm

i bärläge

Allmänna data

Totalvikt med skopa	17.000 kg
Hjulbas	3,47 m
Spårvidd	2,31 m
Vändradie	6,3 m
Däck	23,5—25/16 alt 26,5—25/16

Styrning

Ramstyrning med hydraulisk styrapparat och 2 styr cylindrar	
Styrvinkel	37,5°

Motor

6-cyl, dieselmotor, typ	Volvo TD 100 A
Max. effekt vid 2.200 v/min, SAE/DIN	240/205
Max. vridmoment vid 1.400 v/min, SAE/DIN	87,7/78,9 kpm

Transmission

Momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad planetväxellåda

Hastighetsområden

I fram och back	0—6 km/tim
II fram och back	0—12 km/tim
III fram och back	0—26 km/tim

Lastaggregat

Tipplast enligt SAE	11.700/10.700 kg
Transportlast	7.400 kg
Skopvolym	3,2 m ³ —11 m ³
Räckvidd vid 2 m höjd	1,76 m
Max. lyfthöjd under tipplast skopa	2,91 m
Brytkraft (102 mm från framkant)	12.500 kp

Hydraulsystem

Pumpkapacitet	360 l/min
Arbetstryck	140 kp/cm ²

Bromsar

Fotbroms: tryckluftsmänövrerad med två-krets-system, verkande på samtliga hjul
Handbroms: mekanisk, verkande på växel-lådans utgående axel

Standardutrustning

Slagprovad säkerhetshytt
Gummimatta i hytt
Backspegel i hytt
Tidräknare
Tryckluftsdrivna vindrutetorkare för fram- och bakruta
Emspaks servoassisterad manövrerventil

Körriktningsblinkers

Arbetsbelysning fram
Arbetsbelysning bak
Huvudstråkastare
Bakljus kombinerat med stoppljus och blinkers
Hyttbelysning
Cigarrettländare
Åskkopp
Signalhorn
Värme
Gruvskopa
Verktygssats

Extra utrustning

3e hydr. funktionen inkl rör och spak
Motorvärmare
Roterande blinkflyr
Olika slag av redskap
Säkerhetsbåte
Släpvagnskontakt
Extra hyttvärme
Redskapsfäste
Alt. däcksutrustningar

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.



VOLVO BM 1641 har mycket goda egenskaper vid lasta- och bär-jobb där transportavstånden är långa. Maskinen har en stabil gång och håller höga medel-hastigheter, utan onödigt spill från skopan.

VOLVO BM 1641

Välavvägt kraftpaket

- Stark 6-cyl. Volvo turbodiesel
- Full Power Shift transmission
- Slutväxlar av planettyp i hjulnaven

Byggt för hög produktion

- Enspaksmanövrerat lastaggregat
- Liten vändradie
- Stor brytkraft
- Hög lyfthöjd och lång räckvidd

Styrka och stabilitet

- Genomgående höga materialkvaliteter
- Alla lager av extra kraftigt utförande
- Självjusterande sfäriska lager
- Lång hjulbas och hög tipplast

Säkerhet

- 2-krets tryckluftsmänövrerat bromssystem verkande på alla fyra hjulen
- Urkopplingsventil för transmissionen Manövrerad med den ena bromspedalen
- Slagprovad säkerhetshytt
- Utomordentlig runt-om-sikt

Komfort

- Ljud- och värme- och vibrationsisolerad hytt för högsta bekvämlighet
- Anatomiskt riktig sits med fätölj-komfort
- Enkelt och snabbt avläsbara instrument och kontrollampor
- Lätt och följsam styrning

VOLVO BM

VOLVO BM AB • ESKILSTUNA

Nr 2285

11. 5 78 KUBER tryck Kattstads 48102

Luni-73