

VME står för den kombinerade styrkan hos Volvo BM, Michigan, Euclid, Zettelmeyer och Åkerman. Pålitliga maskiner förknippade med modern teknologi, produktivitet, tillgänglighet och förarkonfort.

VME-koncernen är en betydande internationell tillverkare av anläggningsmaskiner. Koncernen är världens största tillverkare av ramstyrda dumprar och en av de största tillverkarna av hjulastare och tipptruckar. I programmet ingår dessutom hydrauliska grävmaskiner.

Tack vare ständig forskning och utveckling håller produkterna från VME mycket hög teknisk standard. En standard som befästs av en mängd innovationer –

från hela maskinkoncept, som den ramstyrda dumpern, till uppmärksammade tekniska lösningar som exempelvis Volvo BM Automatic Power Shift, Con-tronic övervakningssystem, TP Linkage och våta kylda bromsar.

Detta tillsammans med en världsspännande service- och reservdelsorganisation gör produkterna från VME till effektiva investeringar idag såväl som för framtiden.

**VOLVO BM**

**MICHIGAN**

**EUCLID**

**Zettelmeyer**

**ÅKERMAN**

Vi strävar ständigt efter att förbättra våra produkter och förbehåller oss därför rätten att ändra i specifikation eller utförande utan föregående meddelande. Illustrationerna visar inte nödvändigtvis maskinerna i standardutförande.

**VME Industries Sweden AB**  
S-631 85 ESKILSTUNA SWEDEN



# Volvo BM hjullastare

L50B, L70, L90B, L120B,  
L150, L180, L180 High-lift



**VOLVO BM**



Volvo BM TP Linkage är ett nytt, patenterat lyftarmsystem som kombinerar parallellsystemets alla fördelar med Z-länkagets fina grävgenskaper.

Loadtronic (tillval) är ett helt nytt lastvägningssystem från VME, som automatiskt registrerar vad, till vem och hur mycket du lastar.

Tack vare pilotmanövrerad arbetshydraulik och APS automatväxling kan föraren växla ner, fylla skopan och byta körriktning med fingertopparna.

Volvo BM Boom Suspension System sparar maskin och förare och gör det möjligt att hålla högre fart med full last på ojämna underlag. (Tillval)

Drivaxlarna är helt avlastade. Våta, inkapslade lamellbromsar gör för säkra inbromsningar.



Starka och mångsidiga.  
Tillförlitliga och produktiva.



Volvo BM Care Cab står för en bekväm, välisolerad och ergonomiskt genomtänkt förarmiljö.

Som tillval finns spakstyrningen Volvo BM Comfort Drive Control.

Contronic övervakningssystem ger löpande information i klartext om maskinens status och eventuellt servicebehov.

Lågemissionsmotorer (tillval) ger högre prestanda och skonar miljön.

Den lastkännande styrhydrauliken gör maskinen lika lättstyrd som en personbil.

**E**ffektiva produktionslastare som klarar tunga uppgifter inom berg-, grus- och timmerhantering.

Tjänstvilliga servicelastare som snabbt byter arbetsuppgift med hjälp av världens största redskapsfamilj, Volvo BM originalredskap.

Vilken Volvo BM hjullastare du än väljer, kan du lita på att den är stark och mångsidig. Välmatchad och stryktålig tack vare egentillverkade motorer, transmissioner, axlar och lyfthydraulik.

Världsledande tekniska lösningar ökar din produktivitet och lönsamhet och förenklar servicen.

Se på Automatic Power Shift – det första automatväxlingsystemet för lastmaskiner, utvecklat och förfinat sedan 15 år tillbaka.

Eller Contronicsystemet, som varnar föraren i klartext innan det uppstår problem, för att minimera stilleståndstiden och maximera maskinens produktivitet och livslängd.



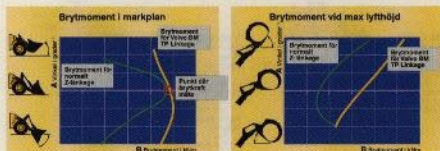
Parallellsystemets brytförmåga i toppläge har gjort Volvo BM hjullastare till ett begrepp inom skogsindustrin. De klarar allt från timmer-, fis- och pallhantering till renhållning och snöröjning.





### Volvo BM TP Linkage för- enar det bästa hos parallell- systemet och Z-länken

Volvo BM TP Linkage kombinerar parallellfö-  
ring med högt brytmoment. Lastaggregatets  
utformning och geometri ger lång räckvidd och  
stor lyfthöjd med full kontroll över redskapet i  
alla lägen. Redskapen är specialanpassade för  
TP Linkage.



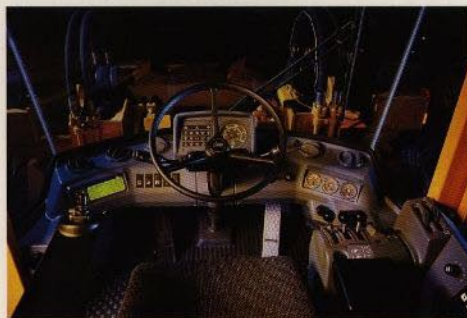
### Högre brytmoment och paral- lellförläggning i hela lyftområdet

Volvo BM:s patenterade TP Linkage med  
den unika T-länken ger suveräna brytkrafter. Bryt-  
momentet överträffar Z-länkaget i hela lyftom-  
rådet, och parallellförläggningen är nära nog exakt.



### Axle Wet Brake (AWB)

Våta, kylda lamellbromsar ger säkra inbromsningar. Axel-  
oljan är cirkulationskyld och pumpas runt med hjälp av ett  
skovelhjul på bromsskivan. Bromsarna är inkapslade och  
därför helt skyddade.



### Volvo BM Care Cab. Här sitter maskinens viktigaste del.

Care Cab är en ergonomiskt utformad arbets-  
plats för maskinens viktigaste produktionsfak-  
tor, föraren. Förarstolen är lätt att ställa in be-  
kvämt, och stora, öppningsbara glasrutor ger  
utmärkt rumsöversikt. Isolering och gummiupp-  
hängning minimerar buller och vibrationer.  
Värme- och ventilationssystemet har 14 riktbara  
luftsläpp och dubbla filter. Övertrycket i  
hytten ger renare luft, och luftkonditionering  
finns som extrautrustning. Volvo BM Care Cab  
är givetvis ROPS/FOPS-godkänd.



### Contronicsystemet förenklar servicen och minskar underhållskostnaden.

Det elektroniska övervakningssystemet Contronic håller  
ständigt föraren informerad om maskinens kondition, bland  
annat temperaturen i motor och transmission. En femspråkig  
display meddelar i klartext vilken service maskinen behöver,  
vilket minskar risken för oplanerade serviceställänd och  
förlänger maskinens livslängd. Contronic förenklar servicen  
och bidrar aktivt till att sänka underhållskostnaderna.

Se databladet för mer detaljerad information om utrustning för varje modell.

## Volvo BM L50B



<b>Motor</b>	VME TD 40 GA
<b>Effekt vid</b>	36,3 kW (2 200 rpm)
SAE J1349 brutto	71,5 kW (96 hk)
DIN 70020/6271	88 kW (91 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	23,3 r/n (1 400 rpm)
SAE J1349 brutto	372 Nm
DIN 70020/6271	363 Nm
<b>Machtslughet</b>	35,4 km/h
<b>Topplast</b>	5 400 kg
Rull	4 700 kg
<b>Brykraft</b>	72,7 kN
med skopa	7,2 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	1,2–3,5 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	0,7–0,9 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	7,4–9,1 t

Hydrostatisk transmission. Axlar med ojäkylta skidbromsar. Contronics-axlar.

Contronics-axlar.

## Volvo BM L70



<b>Motor</b>	VME TD 45 B
<b>Effekt vid</b>	36,7 r/n (2 200 rpm)
SAE J1349 brutto	87 kW (118 hk)
DIN 70020/6271	81 kW (110 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	23,3 r/n (1 400 rpm)
SAE J1349 brutto	440 Nm
DIN 70020/6271	425 Nm
<b>Machtslughet</b>	30,5 km/h
<b>Topplast</b>	6 550 kg
Rull	5 840 kg
<b>Brykraft</b>	113,6 kN
med skopa	7,5 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	1,5–4,3 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	0,7–1,2 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	9,5–11,9 t

Lyfarmsystem: Volvo BM-parallellsystem. Axlar med ojäkylta skidbromsar. CaseCah och Contronics-axlar är som tillval.

## Volvo BM L90B



<b>Motor</b>	VME TD 61 KBE
<b>Effekt vid</b>	36,7 r/n (2 200 rpm)
SAE J1349 netto	113 kW (154 hk)
DIN 70020/6271	119 kW (164 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	23,3 r/n (1 400 rpm)
SAE J1349 netto	650 Nm
DIN 70020/6271	650 Nm
<b>Machtslughet</b>	35,5 km/h
<b>Topplast</b>	10 930 kg
Rull	8 900 kg
<b>Brykraft</b>	130,7 kN
med skopa	2,1 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	2,1–6,5 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	0,9–2,2 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	12,3–14,9 t

Lyfarmsystem: Volvo BM-parallellsystem.

## Volvo BM L120B



<b>Motor</b>	VME TD 73 KBE
<b>Effekt vid</b>	36,7 r/n (2 200 rpm)
SAE J1349 netto	130 kW (176 hk)
DIN 70020/6271 netto	130 kW (176 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	18,3 r/n (1 100 rpm)
SAE J1349 netto	800 Nm
DIN 70020/6271	800 Nm
<b>Machtslughet</b>	25,9 km/h
<b>Topplast</b>	13 400 kg
Rull	11 300 kg
<b>Brykraft</b>	152,7 kN
med skopa	2,8 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	2,8–10,0 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	0,9–2,2 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	15,3–17,5 t

Lyfarmsystem: Volvo BM-parallellsystem.

## Volvo BM L150



<b>Motor</b>	VME TD 102 KCE
<b>Effekt vid</b>	35 r/n (2 100 rpm)
SAE J1349 netto	170 kW (231 hk)
DIN 70020/6271 netto	170 kW (231 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	18,3 r/n (1 100 rpm)
SAE J1349 netto	1 100 Nm
DIN 70020/6271 netto	1 100 Nm
<b>Machtslughet</b>	33,9 km/h
<b>Topplast</b>	15 930 kg
Rull	13 860 kg
<b>Brykraft</b>	187 kN
med skopa	3,5 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	3,5–12,0 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	1,4–2,9 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	20,5–25,4 t

Axlar: Ojäkylta skidbromsar.

## Volvo BM L180



<b>Motor</b>	VME TD 122 KHE
<b>Effekt vid</b>	35,0 r/n (2 100 rpm)
SAE J1349 netto	198 kW (269 hk)
DIN 70020/6271 netto	198 kW (269 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	18,3 r/n (950 rpm)
SAE J1349 netto	1 570 Nm
DIN 70020/6271	1 570 Nm
<b>Machtslughet</b>	25,1 km/h
<b>Topplast</b>	19 350 kg
Rull	16 800 kg
<b>Brykraft</b>	202 kN
med skopa	4,2 m <sup>3</sup>
<b>Skoporteklar</b>	4,2–14,0 m <sup>3</sup>
<b>Griparsa</b>	1,4–3,9 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	23,5–28,1 t

Axlar: Ojäkylta skidbromsar.

## Volvo BM L180 High-lift



<b>Motor</b>	VME TD 122 KHE
<b>Effekt vid</b>	35,0 r/n (2 100 rpm)
SAE J1349 brutto	203 kW (284 hk)
DIN 70020/6271	198 kW (269 hk)
<b>Max vridmoment vid</b>	18,3 r/n (1 100 rpm)
SAE J1349 brutto	1 580 Nm
DIN 70020/6271	1 580 Nm
<b>Machtslughet</b>	25,1 km/h
<b>Arbetslaster</b>	8 930 kg
<b>Griparsa</b>	3,2–3,8 m <sup>3</sup>
<b>Tjänstevikt</b>	30,5 t

Axlar: Ojäkylta skidbromsar.