

# **BOLINDER-MUNKTELL**

## **BM 55**

**- en urstark traktor  
för tunga jobb**



Det är på de större jord- och skogsbruken som man kan utnyttja de stora redskapens ekonomi.

BM 55 har den kraft som behövs för att dra en treskärig plög i styv jord. Den är byggd för hårt arbete och den är byggd för ekonomi. Den är råstark, lättstyrd och lättvälad. Den är utrustad med differentialsjärr som särskilt vid plöjning minskar slirningen och ger ännu större dragkraft. Bränslesystemet är konstruerat med sikte på driftsäkerhet och ekonomi. Fem filter skyddar insprutningspump och spridare. Den låga bränsleförbrukningen

och lätta starten beror främst på att förbränningsrummet givits en utformning som säkerställer en perfekt förbränning.

BM 55 kan dessutom mycket lätt förses med en manövercylinder som avsevärt underlättar de mest skiftande arbeten. BM 55 är en idealisk traktor för de jord- och skogsbruk där man kräver lättmanövrerad kraft och högre effekt. BM 55 är rätt traktor på gårdar, i skogen, på vägen eller i industrien där andra traktorer är för små eller där man kräver hög produktivitet per insatt arbetare.

# **DIESEL**

## 1 Stor dragkraft

BM 55 drar lätt en 3-skårig plog på styv jord eller en 40 pinnars sladdfjäderharv. Den har överskott av kraft för en 6 fots bogserad skördetröska med halmrivare även under de svåraste förhållanden.

## 2 Minimal bränsleförbrukning

Bränsleförbrukningen för motorn är för BM 55 vid full belastning och vid normalvarv endast 170–175 gram per hästkraftimme. Vid den belastningsgrad som vanligen förekommer i svenskt jordbruk förbrukar BM 55, räknat på motorn endast ca 220 gram per hästkraftimme – en mycket låg bränsleförbrukning för en så stark traktor.

## 3 Största driftsäkerhet

Skulle det uppstå driftstörningar hos en dieseltraktor beror det i 9 fall av 10 på att bränslet inte varit absolut rent. På BM 55 får bränslet passera inte mindre än 5 filter innan det förbrännes, varför BM 55 är maximalt driftsäker.

## 4 Ringa slitage

Då BM 55 är byggd för tungt arbete har enbart bästa möjliga material kommit i fråga. BM 55 har också visat sig vara en traktor med ringa slitage. Dessutom är konstruktionen ändamålsenlig och mycket väl genomtänkt.

## 5 Lättstyrd

Tack vare en riktig konstruktion, en väl avvägd vikt-fördelning och en bekväm körställning är BM 55 lättstyrd och behaglig att köra.

## 6 Stark nog

Med en motorstyrka på 57 hk vid 1800 v/min har BM 55 tillräcklig kraft även för de tyngsta arbetsuppgifterna. Vid 1500 varv är motoreffekten 53 hk, vilket motsvarar ca 49 hk på remskivan.

## 7 Rätt vikt

För att kunna utnyttja BM 55:s stora kraftresurser har traktorns vikt-fördelning noga utprovats. Traktorn väger som standard 2950 kg, och med belastningsvikter och vätskefyllda ringar kan vikten stegvis ökas upp till 4520 kg.

## 8 Hastigheter

Växel	1	2	3	4	5	Back
1500 varv/min.	3,4	5,3	6,6	12,1	23,0	4,0
1800 varv/min.	4,0	6,4	7,9	14,5	27,6	4,8

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

## Motor

4-cyl. 4-takt diesel med direktinsprutning och toppventiler. Cyl.-diam. 105 mm. Slaglängd 130 mm. Cyl.-volym 4,48 liter. Kompressionsförhållande 16,5. Utbytbara, våta cylinderfoder. Förkromad övre kompressionsring, som ökar motorns livslängd, fullflow-filter. Insprutningsfurstning: Bosch. Varvtal normalt 1500 varv/min.

## Bränsle

Motorbrännolja. Bränsletanken rymmer 110 liter.

## Bränslesystem

Bränslet går från tanken genom ett förfilter till motorpumpen. Därfiltrön genom två finfilter, varav det sista plomberat till insprutningspumpen.

## El. utrustning

Självstart och belysning. Hel- och halvljus. Generator 12 V 130 W. Batteriets kapacitet 152 amp. timmar.

## Motorns kylsystem

Pump och självreglerande termostat. Rörkylare med gardin, reglerbar från förarplatsen. Tryckventil i kyl-larlocket.

## Luffrenare

Kraftigt dimensionerad av oljebadstyp.

## Koppling

Enkel torrlemell 14". Självjusterande.

## Dragbom

Inställbar i höjd- och sidled.

## Bromsar

Helt inkopplade styrbromsar för höger fot. Pedalerna kan kopplas för samtidig bromsning på båda hjulen. Handbroms för parkering.

## Ringutrustning

Framhjul 7,50–18". Bakhjul 14–34". Hjulbas 2175 mm. Spårvidd fram 1330 mm. Spårvidd bak 1510 mm.

## Differentialspär

Som standard ingår differentialspär.

## Kraftuttag

Som standard ingår kraftuttag.

## Timräknare

Som standard ingår timräknare.

## Dimensioner

Total höjd 2400 mm. Total längd 3450 mm. Total bredd 1900 mm. Vändradie 4,7 m. Vikt: standardutförande 2950 kg. Med belastningsvikter och 100 % vätskefyllning i ringarna 4520 kg.

## Extra utrustning

Remskiveväxel. Belastningsvikter. Förarhytt. Hydraulisk manöveranordning. Frontmonterat kraftuttag.

# BM 55

# DIESEL



**BOLINDER-MUNKTELL**  
ESKILSTUNA