



NYA BOXER  
STARKARE  
MODERNARE

# BM·VOLVO 600 BOXER

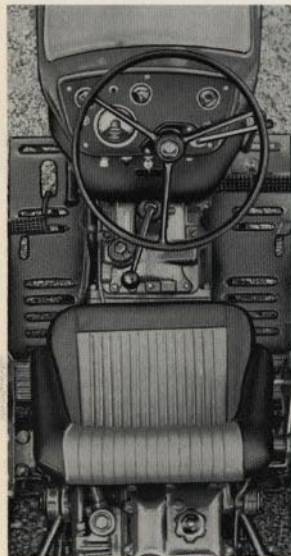


# nya Boxer - starkare - modernare

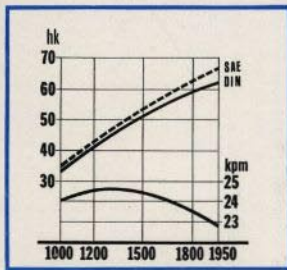
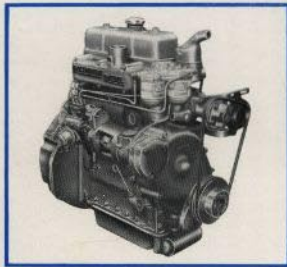
Nya BM-Volvo 600 - Boxer är en direkt vidareutveckling av den välkända Boxertraktorn 350. Den moderna och funktionella formgivningen har följts upp med förbättrad motor, hydraulik och komfort. Traktorns ökade prestanda ger en motsvarande ökning i kapacitet vid krävande arbeten som transportkörning och jordbearbetning. De ökade kraftresurserna medger också högre körhastighet vilket ofta ger mindre markskador. Alla funktioner på nya Boxer 600 är inriktade på att vara bekväma, snabba och effektiva.

Halkfria och rörelseriktiga pedaler, rikhaltig överskådligt placerad instrumentering, väl samlade och exakta reglage ger föraren på BM-Volvo 600 - Boxer en säker och komfortabel arbetsplats.

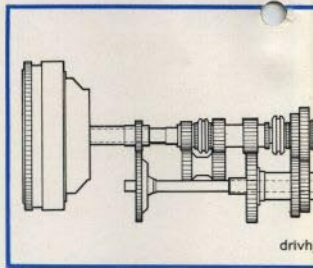
Motorn är en vidareutveckling av den välbekanta 350-motorn — direktinsprutad och med våta utbytbara cylindervoder. Förutom hög topp effekt och god segdragningsförmåga har motorn synnerligen god slitstyrka och bränsleekonomi oavsett belastningsgrad och varvtalsområde.



Sitsen har hydraulisk stötdämpare och en parallellfjädring som är ställbar efter förarens vikt. Sitsen är också bekvämt justerbar i längdled och är försedd med en noggrant utprovad stoppning.

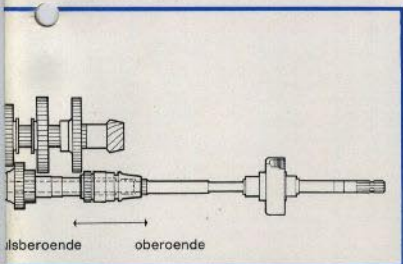


Motorn har ett stort vridmoment över ett brett varvtalsregister, vilket ger en mycket god segdragningsförmåga. Maximalt vridmoment 24,5 kpm erhålles vid 1300 v/min. Toppeffekten är 66 hk SAE.



BM-Volvo 600 har en 10-växlad låda med god delning av hastigheterna. Traktorns användning utökas väsentligt av kraftuttagsutrustningen.

Det oberoende kraftuttaget är tack vare en rat spakmanövrerad flerlamellkoppling alltid oberoende av drivjulskopplingen.



**Det drivhjulberoende kraftuttaget** har en rotationshastighet som — oavsett växel — står i en bestämd relation till drivhjulens hastighet. Även detta kraftuttag manövreras med den separata kopplingen.



Ökad kraftresurser medger ökad avverkning genom högre körhastighet, vilket ofta ger mindre markskador. Ett plus i detta sammanhang är att däcken 18.4-26 och 23.1-26 från skördetröskan S 950 kan användas på Boxertraktorn.

# BM·VOLVO 600 BOXER



## TERRA-TROL

är ett helt oberoende hydraulsystem med kombinerad läges- och dragkraftsreglering alt. enbart dragkraftsreglering. Detta system ger jämnare bearbetningsdjup och maximal tyngdöverföring till drivhjulen. Tryckstängsfästet är försedd med fyra hål för känslighetsinställning. Hydraulens sänkhastighet är ställbar. Höga lyftkraften i dragstängernas ytterändar är hela 1950 kp. Ett maximalt arbetstryck på 140 kp/cm<sup>2</sup> tillsammans med en pumpkapacitet på 40 l/min gör hydraulen lämplig för snabbt och tungt arbete med yttre cylindrar. Manövertillvägval för yttre, enkel och dubbelverkande hydraulcylindrar kan mon-

teras i byggsattsystem. Trepunktslyft och yttre cylindrar manövreras oberoende av varandra.

## NY HYTT MED KOMFORT

Boxer 600 har som extrautrustning en helt ny hytt tillverkad i stål och glas. Den täta, ljudisolerade hytten är gummiupphängd och har dörrar på bägge sidorna, skjutbar lucka i taket, ventilationsrutor och öppningsbar bakruta. Den nya hytten ger föraren en bekväm arbetsplats, trygghet och komfort, vilket ger möjlighet till långa arbetspass.



## SPECIFIKATION

### Motor

3-cyl. BM-dieselmotor med direktinsprutning, typbeteckning 1113 A  
Cyl. volym 3,78 lit.  
Kompressionsförhållande 16,5:1  
Effekt vid 1950 v/min 66 hk SAE, 62 hk DIN  
" " 1500 v/min 53 hk SAE, 51 hk DIN  
Max. vidmoment vid 1300 v/min 25,4 kp SAE, 24,5 kp DIN  
Insprutningspump av fabrikat Simms med mekanisk regulator

### El-utrustning

Spänning 12 V Batterikapacitet 160 Ah  
Generatoreffekt 190 W Startmotoreffekt 4 hk

### Koppling

Enkel 13" torrlamellkoppling

### Växellåda och bakväxel

Hastighet i km/tim med däck  
13,6—38 vid

Växel	std. kraft- uttagavvarv (1500 v/min)	max. motoravvarv 1950 v/min
1 (II L)	2.1	2.8
2 (III H)	3.2	4.1
3 (II L)	3.9	5.1
4 (III L)	4.9	6.4
5 (II H)	5.9	7.7
6 (III H)	7.4	9.6
7 (IV L)	8.9	11.5

8 (IV H)	13.4	17.4
9 (VL)	15.4	20.0
10 (VH)	23.2	30.0
B1 L	3.8	4.9
B2 H	5.7	7.4

Differentialspår genom direkt sammankoppling av bakaxelhalvorna.

### Bromsar

Backbromsar på differentialaxlarna. Parkeringsspår.

### Däckutrustning

#### Främ

7.50—18 TR lagersklass 10, 6 eller 4  
8.25—20 THM lagersklass 10 (i komb. med förstärkt framaxel)

#### Bak

13.6—38 SSGT lagersklass 6
14.9—38 SSGT " 6
18.9—34 SSGT " 6 (endast fast spårvidd)
18.9—34 Ind. " 10
18.9—30 SSGT " 6
18.9—30 Ind. " 10

### Kraftuttag

Helt oberoende och drivhjulsberoende kraftuttag, vilka spakmanövreras med en separat flerlamellkoppling.  
Oberoende kraftuttag gör 540 v/min vid 1500 motoravvarv/min.  
Drivhjulsberoende kraftuttag gör 44.1 varv per drivhjulsvarv motsvarande 103 mm allringsfri körsträcka/kraftuttagavvarv med däck 13.6—38.

### Hydraulik

Separat, oberoende hydraulsystem typ Terra-Trol. Kombinerad läges- och dragkraftsreglering alt. enbart dragkraftsreglering, omställning med väljer-spak.

Lyftkraft 1950/1750 kp med lyftlänkarna i bakre resp. främre hälet.  
Oljetryck 140 kp/cm<sup>2</sup>.

Oljetryck 40.5 kp/cm<sup>2</sup>.

Pumpkapacitet 40.5 lit./min.  
Enkel- och dubbelverkande manövertillvägval i byggsattsystem med tryckoljefluttag (extra utrustning)

Oljemängd, hydraulsystem 14 lit.

### Mått, vikt, rymd (med däck 7.50—18 och 13.6—38)

Hjulbas	2305 mm
Längd	3520 mm
Bredd	1760 mm
Höjd	2350 mm
Frigångshöjd	485 mm
Spårvidd fram m. fast axel	1330/1430 mm
" " " " ställbar axel	1280/1390/1500/1610/1710 mm
Spårvidd bak	1440/1540/1640/1740/1840/1940 mm
" " " " m. 18.9—34	1550 mm
Vändradie utan styrbromsning, c:a	3000 mm
" " " " med " " "	3500 mm
Vikt m. hydr. lyft o. skyddaram	2910 kg
Oljemängd, motor	10.5 lit
Bränsletankens rymd	65 lit
Kylsystemets rymd	14 lit

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande

**BOLINDER-MUNKTELL**

— ett Volvo-företag, Eskilstuna