

BEKVÄM  
MODERN  
SUVERÄN



# BM·VOLVO S 900



BEKVÄM  
MODERN  
SÄTTNING

# BM·VOLVO S 900

— en ny skördetröska i mellanklassen med bekväm manövrering — modern ändamålsenlig formgivning och låg totalhöjd — suverän på fälten med hög kapacitet — en skördetröska för snabb, ekonomisk och pålitlig tröskning under alla skördeförhållanden.

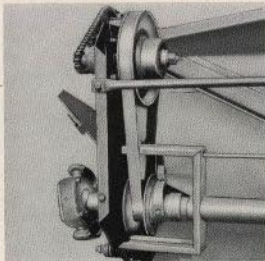
## BEKVÄM.....



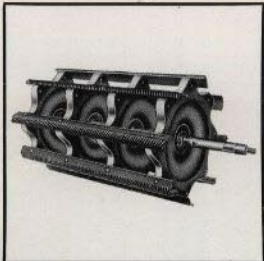
**BEKVÄM FÖRARPLATS  
MED "RUNT OM" SIKT**

Förarens centrala plats ger god överblick över skärbordet. Instrumenten och reglagen är väl placerade och lättåtkomliga. Rattens lutning i förening

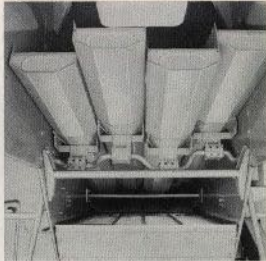
med sitsens inställningsmöjligheter ger varje förare möjlighet till vilsam körställning. Förarkomforten ökas ytterligare genom att sitsen är av fåtöljtyp.



Haspeln varvtal kan varieras steglöst mellan 17—40 v/min. Inställningen sker från förarplatsen under arbetets gång, vilket bl.a. underlättar upptagning av liggsäd och minskar spillförlusterna.

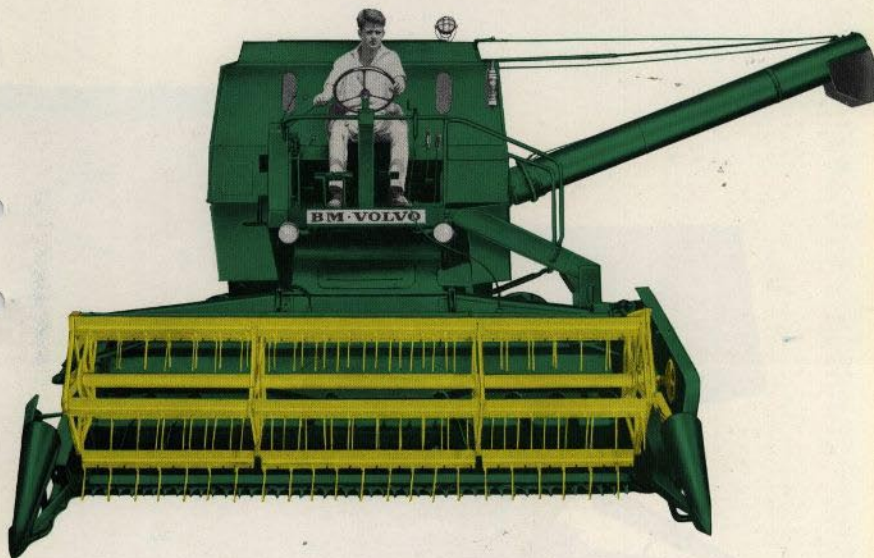


Jämn, hög avverkning och effektiv urtröskning genom tung cylinder med stor svängmassa. Cylinderns hastighet regleras steglöst mellan 500—1100 v/min medelst variator. Slagsko med stor yta och omslutning (ca 136°). Tröskspalten är ställbar från förarplatsen.



Lång 4-delad skakare med noggrant utprovad lutning och rörelse garanterar effektiv urskakning med stor genomsläpplighet även vid mycket stora halm-mängder. Varje skakarlåda har renslucka och axlarna är lagrade i kullager. Liten slaglängd och god avbalansering motverkar vibrationer.

## MED KÖREGENSKAPER I HÖGSTA KLASS



Skärbordet har hydro-pneumatisk avfjädring, vilket ger god stabilitet och markföljning. Skärbordet höjes och sänkes med en hydraulisk kolv och höjdläget avläses på en indikator

framför ratten. Haspeln är väl stagad och försedd med inställbara och lätt utbytbara pinnar. Knivdrivningen är kortslagig med hög hastighet, vilket ger skärapparaten hög kapacitet. In-

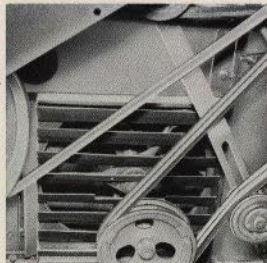
matningselevators nedre axel är formad som en trumma och pendlande upphängd, vilket garanterar en jämn och säker inmatning.



BM-VOLVO S 900 har en modern, ändamåls-  
enlig utformning. Den har en i varje detalj  
och funktion genomarbetad konstruktion som  
samverkar till den höga kapaciteten, den be-  
kväma och enkla manövreringen samt den  
höggradiga driftsäkerheten. Bakom tillkom-  
sten av S 900 ligger ett omfattande förarbete  
i vilket företagets toppmoderna skördetrösk-  
laboratorium spelat en viktig roll.

**MODERN** .....

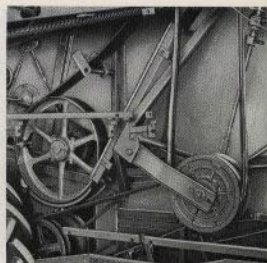




Rensfäkten har stor diameter och bredd och ger en jämnt fördelad luftström till rensverket. Kapaciteten är tillräcklig för de högsta avverkningar.



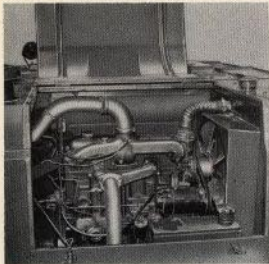
S 900 har hydrostatisk styrning utformad så att den medger manövrering även utan hjälp av hydraulpumpen. Detta är mycket viktigt ur säkerhetsynpunkt. Vändradie 5,1 m.



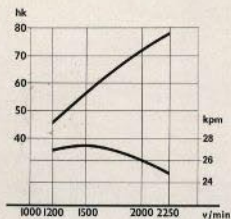
Framdrivningsvariatorn och den 3-växlade växellådan med inbyggd differential ger möjlighet till steglös hastighetsreglering mellan 1,3—22,1 km/tim. Manövreringen av variatorn sker hydrauliskt.

..... MED FUNKTIONELL UTFORMNING

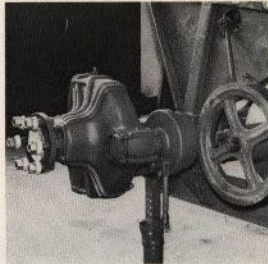




Motorn, som är placerad bakom spannmålstanken, har effektiv rening av in-sugningsluften genom cyclonrenare och finfilter av oljebadstyp.

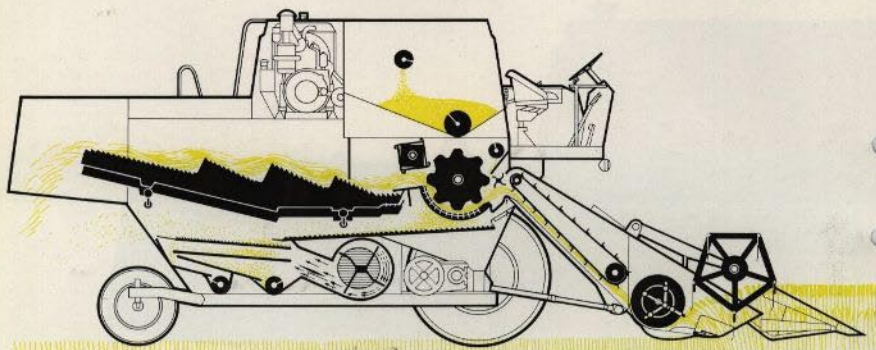


Som diagrammet visar, har motorn en gynnsam vridmomentkurva, vilket i kombination med en effektiv mekanisk regulator garanterar ett jämnt varvtal även vid höga och varierande belastningar.



Från växellådan går kraften till drivhjulen via slutväxlar, som är kapslade och arbetar i olja. Detta ger ringa slitage och hög driftsäkerhet. De kraftigt dimensionerade trumbromsarna är väl skyddade mot väta och smuts.

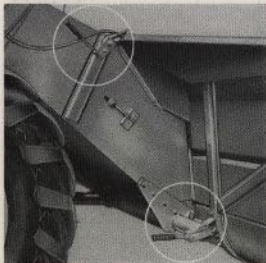
## SUVERÄN . . . . .



- Modern ändamålsenlig formgivning.
- Låg totalhöjd ger låg tyngdpunkt och därmed utmärkt stabilitet och säkerhet på kuperade fält.
- Väl samlade och lättmanövrerade reglage samt stoppad, ställbar sits med parallellstyrd fjädring ger vilsam körställning.
- Hydrostatisk styrning i kombination med effektiva styrbromsar gör S 900 mycket lättmanövrerad.
- 21 hl tank och tömning med hög kapacitet — ökar avverkningsförmågan.

- Skärboardsdelen lätt demonterbar genom fyra övercenterlås — en fördel bl.a. vid transport.
- Tröskcylinder med stor diameter och variatorreglerad hastighet.
- Stor slagskoomslutning ger stor avskiljningsyta och mycket hög kapacitet hos cylinderaggregatet.
- Långt, bakåtlutande uppsamlingsplan och stora såll med kaströrelse — ger maximal arbetsförmåga även på kuperade fält.
- Motor med högt vridmoment och me-

- kanisk regulator — ger tillräcklig effekt även vid höga avverkningsförmågor.
- Stora däck och gynnsam viktfordelning med 85% av totalvikten på drivhjulen, i kombination med stor frigångshöjd, ger mycket god framkomlighet under svåra förhållanden.
- S snabbstopp för inmatningen, stenficka i kombination med inmatningscylindern och överbelastningskopplingar på transportskrivar och skärbord tillförsäkrar ett effektivt skydd mot sönderkörning.



Skärbordet kan snabbt och bekvämt demonteras genom overcenterläs och snabbkoppling för hydraulslangen.

Den stora spannmålstanken rymmer 21 hl och fylls helt genom en fördelningsskruv av s.k. trycktyp. Spannmålsnivån kan lätt kontrolleras genom två inspektionsfönster. Tömningsröret är avbalanserat genom en fjädermekanism.



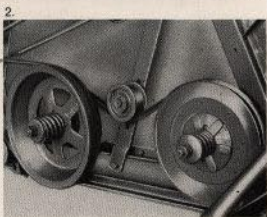
## MED BÄSTA SKÖRDEEGENSKAPER I OLIKA GRÖDOR

Stora drivhjul 14,9—28 och väl tilltaget utrymme mellan tröskverket och däck. Gynnsam viktfordelning och stor frigångshöjd ger säker framkomlighet vid besvärliga markförhållanden.



### SÄKERHETSANORDNINGAR

1. Genom en bekvämt placerad spak kan föraren **snabbstoppa inmatningen**. Därigenom kan inmatning av t.ex. stenar förhindras.
2. Överbelastningskopplingarna är av typen **smatterkoppling**. Rätt inställda förhindrar dessa sönderkörningar och driftstopp.



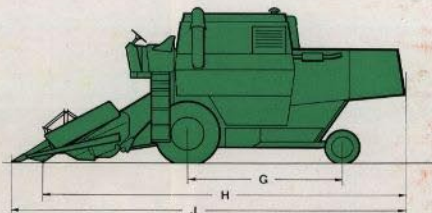
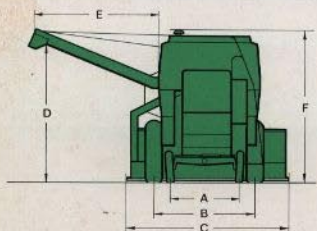
3. **Stenfickan** är speciellt effektiv genom den överliggande inmatningscylindern. Stenfickan är lätt demonterbar för rengöring.
4. **Remskydd** utgöres av stora uppfällbara luckor. I uppfällt läge blir alla transmissioner och smörjställen lätt åtkomliga.

3.



4.





## BM · VOLVO S 900

A	.....	1,45 m	E	.....	2,70 m
B	.....	2,10 m	F	.....	3,18 m
C	.....	10'/3,38 m	G	.....	3,23 m
		12'/3,98 m	H	.....	7,46 m
D	.....	2,90 m	J	.....	8,16 m

### DATA

#### Skärbord:

Skärvidder, fot	10	12
Samlingsvidder mellan skiljarspetsarna, m	3,25	3,86
Skärhöjd, m	0—1,45	
Haspeins varvtal, r/m	17—40	
Knivens hastighet dubbelslag/min	510	

#### Cylinderaggregat:

Cylinders längd/diam., mm	1000/610
Cylinders varvtal/ant. slagor r/m/st	500—1100/8
Slagsko, omslutning/båglängd, grader/cm	136°/72 cm
Slagsko, bruttoyta, m <sup>2</sup>	0,72 m <sup>2</sup>
Slagsko, ant. slagor	13

#### Skakare:

Längd x bredd, mm	3000 x 1015
Skakarens bruttoyta, m <sup>2</sup>	3,05
Antal skakariåder	4

#### Rensverk:

Översållets l x b, mm	1075 x 948
" förlängning	160 x 948
" yta, m <sup>2</sup>	1,17
Undersållets l x b, mm	1075 x 948
" yta	1,02
Total sållyta, m <sup>2</sup>	2,19

#### Spannmålstank o. transportanordningar:

Tankvolym, hl	21
Frigångshöjd under rörets ytterände, m	2,90

#### Motor och transmission:

Märke/typ	Perkins 4/236
Cylindervolym, l	3,86
Effekt hk/varvtal SAE	78/2250
Bränsletankens rymd, l	115
Hastigheter, (med däck 14.9/13—28)	
I	1.3—3.6
II	3.0—8.4
III	7.9—22.1
Back	2.5—6.9

#### Hjul, styrning och viktfordelning:

Drivhjul, std.	14.9/—28 lag, 6
" extra	18.4-26 lag, 6

Styrhjul, std.	6.50—16 lag, 6
" extra	7.50—16 lag, 6
Spårvidd, drivhjul, m	2.10
" styrhjul, m	1.45
Hjulbas, m	3.23
Frigångshöjd, cm	34
Styrning	hydrostatisk
Vändradie, m	5.1

Totalvikt utan spannmål 10', ca kg	4800
Viktfordelning drivhjul, %	85
styrhjul, %	15

#### Övriga data:

Höjd, totalt, m	3,18
Bredd m. 10-fots bord, m	3,38
Bredd utan skärbord, m	2,77
Längd utan stråskiljare, m	7,46
Längd med stråskiljare, m	8,16
Längd utan skärboardsdel, m	5,98

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande



## BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna