

BELARUS



Traktor- program

HASS

BELARUS har en traktor för varje behov. Med svenskbyggd säkerhet och komfort!

De ryskbyggda BELARUS-traktorerna kommer från flera av världens största traktorfabriker. Ett mångårigt utvecklingsarbete och noggranna tester under hård drift, i svåra terrängförhållanden och i skiftande klimat, ligger bakom de olika modellerna. BELARUS-traktorerna motsvarar därför väl de tuffa krav som ett modernt skogs- och jordbruk ställer.

Det finns en BELARUS-traktor för varje behov. Från den minsta modellen på 30 hk (DIN) till den midjestyrda bjässen för de mest avancerade behoven på 175 hästars råstyrka. Samtliga traktormodeller har en modern dieselmotor och tekniska utrustningsdetaljer som du knappast hittar på andra motsvarande traktorer. Det som andra traktortillverkare levererar som "extra utrustning" ingår oftast som standard hos oss!

När du investerar i en ny traktor skall du inte bara kalkylera med motorprestanda, driftsäkerhet, tillgång till service och reservdelar. En ny traktor blir också din nya arbetsplats, som du skall vistas i under många år framöver. BELARUS-traktorerna är utrustade med svenskbyggda säkerhetshytter (Klippan/Fernmo) och förarstolar (Boström Viking) och är även i övrigt anpassade till svenska förhållanden och miljökrav. BELARUS T-25 har en original säkerhetshytt som är godkänd enligt svenska bestämmelser.

Om du väljer BELARUS får du en stark och pålitlig arbetskamrat, god arbetsmiljö – och pengar över till andra nödvändiga investeringar i ditt företag. BELARUS-traktorerna tål verkligen en prisjämförelse med andra!

Välkommen in till återförsäljaren så får du veta mera!

BELARUS T-150-K



BELARUS T-150-K har en 6-cylindrig motor på 9,15 liter och 175 hk (DIN).
Tjänstevikten är 8.480 kg.

En midjestyrd bjässe med 175 hästars råstyrka och pålitlig hydraulik.

BELARUS T-150-K är vår största traktor, avsedd för de mest påfrestande arbeten inom ett modernt och rationellt skogs- eller lantbruk.

Den midjestyrda konstruktionen, den 6-cylindriga V6:an på hela 175 hk (DIN) och den komfortabla, välisolerade säkerhetshytten med klimataggregat och plats för passagerare erbjuder en unik arbetsplats.

Det här är en traktor som går utanpå det mesta! Automatisk differentialspärn på både fram- och bakaxeln med fjädrande framaxel för maximalt markgrepp och komfort och möjlighet att koppla ur fyrhjulsdriften (vid tex transportkörning), hydraulisk midjestyrning, tryckluftsmånövrerade trumbromsar, oberoende kraftuttag och dubbelverkande hydraulsystem med två dubbla uttag samt en nio liters V6:a. Traktorn är också utrustad med Power Shift Låda. Idealisk viktfordelning. Obelastad 65 procent fram och 35 procent bak. Belastad 50 procent fram och 50 procent bak.

Med en BELARUS T-150-K får du mycket traktor för pengarna.

Mångsidig allround-traktor med avancerad fyrhjulsdraft och unika utrustningsdetaljer.

I BELARUS MTZ-80 (tvåhjulsdraft) och BELARUS MTZ-82 (fyrhjulsdraft) har konstruktörerna åstadkommit en mycket balanserad avvägning mellan motoreffekt (80 hk DIN), vikt (3.600 kg/3.840 kg) och viktfordelning. BELARUS MTZ-80/82 får därför synnerligen goda prestanda vad gäller kapacitet och driftsekonomi.

BELARUS MTZ-80/82 har automatisk differentialspärning på bakaxeln, hydraulisk styrservo, dubbelverkande hydraulsystem med två dubbla uttag som standard. Urustad med sk squish-lip-kolvar, vilket innebär lägre bränsleförbrukning, renare avgaser och mindre buller. Kompressor för tryckluftsbromsning av släpvagnar, hitchkrok med svängbart jordbruksdrag, svenskbyggd säkerhetshytt och förarstol och många andra tekniska utrustningsdetaljer ingår också i standardutförandet, och 82:an har automatisk inkoppling av framhjulsdraften och differentialspärning (på alla växlar och vid alla hastigheter) så snart bakhjulen börjar slira. Den har dessutom automatisk differentialspärning på framaxeln.

Med en BELARUS MTZ-80/82 får du en verklig allround-traktor som ger dig trygghet under många, många arbetstimmar!



BELARUS MTZ-80/82 har en 4-cylindrig motor på 4,75 liter och 80 hk (DIN). Tjänstevikten är 3.600/3.840 kg.

BELARUS MTZ-50S/52S



BELARUS MTZ-50S/52S har en 4-cylindrig motor på 4,75 liter och 65 hk (DIN). Tjänstevikten är 3.390/3.640 kg.

Slitstark jordbrukstraktor med stor drageffekt och dubbelverkande hydraulik.

BELARUS MTZ-50S (tvåhjulsdraft) och BELARUS MTZ-52S (fyrhjulsdraft) har ett något enklare utförande, jämförd med sina två större "bröder". Inte desto mindre erbjuder 50/52-modellen ett mångsidigt utnyttjande och svarar väl upp mot tufft ställda krav på prestanda. 52:an med automatisk inkoppling av fyrhjulsdraften och differentialspärning på framaxeln.

BELARUS MTZ-50S/52S har stor drageffekt, dubbelverkande hydraulsystem med två dubbla uttag för yttre hydraulik, hitchkrok med svängbart jordbruksdrag och - självklart - svenskbyggd säkerhetshytt och förarstol för säker komfort under arbetspassen.

Som extra utrustning kan kraftuttagingsdriven remskiva, elektrisk motorvärmare, klimataggregat, frontmonterade rampvikter, hjulvikter, dubbelmontage, krypväxeltiltsats mm erhållas.

BELARUS MTZ-50S/52S har ett fördelaktigt pris och med den 65 hästar (DIN) starka dieseln tillgodoser denna modell de flesta önskemål som kan ställas i ett modernt, medelstort skogs- eller lantbruk.

Automatiskt inkopplad fyrhjulsdrift en av många tekniska finesser.

BELARUS T-40/T-42

BELARUS T-40 (tvåhjulsdrift) och BELARUS T-42 (fyrhjulsdrift) är något av en "lillebror" till MTZ-80/82-serien. Lite mindre råstyrka under motorhuven visserligen, men många av de tekniska finesserna från de större modellerna finns kvar.

BELARUS T-40/T-42 har en 55 hästars (DIN) dieselmotor med direktinsprutning, luftkyld med oljekylare. T-42:an har automatisk differentialspår på framaxeln. Traktorn är utrustad med fram- och backspak för snabba växlingar vid tex körning med frontlastare. Växellådan är mekanisk med tio växlar framåt och sex växlar bakåt. Mekaniska skivbromsar och hydrostatiskt (Orbitrol) styrsystem. Dubbelverkande hydraulsystem med två dubbla uttag för yttre hydraulik.

I standardutförandet ingår svensk säkerhetshytt och förarstol, svensktillverkad gasol driven kupévärmare, svängbart jordbruksdrag mm. Därutöver kan du som extra utrustning förse modellen med hitchkrok med svängbart jordbruksdrag, kraftuttagsdriven remskiva, frontmonterade rampvikter, dubbelmontage och utprovade lastare mm.

BELARUS T-40/T-42 är en avancerad



traktor till ett lågt pris! Standardmodellen kan du "bygga på" efter dina egna önskemål.

BELARUS T-40/T-42 har en 4-cylindrig motor på 4,15 liter och 55 hk (DIN).
Tjänstevikten är 3.170/3.240 kg.

BELARUS T-25

Mini-traktor med maxi- egenskaper till lågt pris.



BELARUS T-25 har en 2-cylindrig motor på 2,08 liter och 30 hk (DIN).
Tjänstevikten är 2.010 kg.

Det här är "minstingen" i BELARUS-programmet, men trots detta är 25:an mycket allround vad gäller såväl prestanda som användningsmöjligheter.

Den 2-cylindriga, luftkylda dieselmotorn med direktinsprutning ger 30 hästar (DIN) och växellådan erbjuder åtta växlar framåt och sex bakåt (varav två växlar framåt är krypväxlar). Traktorn är utrustad med fram- och backspak för snabba växlingar vid olika servicearbeten.

I standardutförandet ingår en original säkerhetshytt (godkänd enligt svenska bestämmelser), svensk förarstol, svensktillverkad gasol driven kupévärmare, dubbelverkande hydraulsystem med en hydraulventil för yttre hydraulik. Som extra tillbehör kan du få exempelvis elektrisk motorvärmare, frontmonterade rampvikter, motvikt bak, radio, hjälpservo för styrningen, utprovade lastare och snöblad, frontmonterat sopaggregat och/eller sandningsaggregat.

BELARUS T-25 är vår minsta modell, som sagt. Men den är gaggande god och passar alldeles utmärkt i det mindre jordbruket eller vid park- och trädgårdskötsel och anläggningsarbeten.

BELARUS T-25! Liten – men gaggande god...

Nyckelfakta om BELARUS-tractorerna

	BELARUS T-150-K	BELARUS MTZ-80/82	BELARUS MTZ-50/52/S	BELARUS T-40/T-42	BELARUS T-25
MOTOR					
Typ	6 cyl V6 m turbo direktsprut, vattenkyld	4 cyl direktspr m squish-lip-kok, vattenkyld	4 cyl, förramare, vattenkyld	4 cyl direktspr luftkyld med olje- kylare	2 cyl direktspr luftkyld
Volym	9,15	4,75	4,75	4,15	2,08
Merkanvintal	2175	2200	1800	1800	1800
Kompressionsförhållande	15:1	16:1	16:1	16,5:1	16,5:1
Effekt	175/165	80/75	65/60	55/50	30/25
Bensinstartmotor	13,5 Hk med el/ magnetsstart	—	—	—	—
KRAFTÖVERFÖRING					
Koppling	Torr tvåskivig lamell (tryck- luftassisterad)	Torr enskivig lamell	Torr enskivig lamell	Torr enskivig lamell	Torr enskivig lamell
Växellåda	3 fram/1 bak me- kaniska, 4 hydra- uliska, Power- shiftlåda ger 12 växlar framåt och 4 bakåt	17 fram/4 bak mek	9 fram/2 bak mek	10 fram/6 bak mek (varav 4 växlar framåt ligger över redlåda och 6 öv- erskiftlåda fram/back	8 fram/6 bak (varav 2 växlar framåt är krypp- och 6 växlar öv- erskiftlåda fram/back
Differentialspärr	Automatisk på båda axlarna Fyrhjulsdrieten urkopplingsbar	Automatisk, hydra- ulisk lamellkoppl	Manuell	Manuell	Manuell
KRAFTUTTAG					
Typ	Oberoende	Ober/drivhjulser	Ober/drivhjulser	Ober/drivhjulser	Kopplingsberoende
Varvtal/motornv/r/min oberoende	540/2100 alt 1000/2048	540/2070 alt 1000/2160	540/1630	540/1620	540/1745
Varvtal drivhjulserberoende	—	3,5 varv på 1 m förlyftning	3,5 varv på 1 m förlyftning	3,56 varv på 1 m förlyftning	—
HYDRAULSYSTEM					
Pumpkapacitet	80	45	40	40	16
Tryck	160	160	140	140	130
Oljevolym	37	22	22	14,5	7,5
Luftkraft	3000 l)	2500 l)	2000 l)	2000 l)	1000 l)
Arbetskraft	Dubbelverkande	Dubbelverkande	Dubbelverkande	Dubbelverkande	Dubbelverkande
Reglering	Lägeskontroll	Dragkraftsregl	Dragkraftsregl	Dragkraftsregl	—
Manövrering i yttre hydraulik	Två sektioner dubbelverkande m 2 dubbla utt bak	Lägesreglering Två sektioner dubbelverkande m 2 dubbla utt fram och 1 dubb utt bak	Två sektioner dubbelverkande m 2 dubbla utt fram och 1 dubb utt bak	Två sektioner dubbelverkande m 1 dubbelt utt bak	En sektion dubbelverkande m dubbla uttag
STYRNING					
Typ	Hydraul mjödstyr	Hydraul styrservo	Hydraul styrservo	Hydrostatisk (Dr- bitrol)	Mekanisk med skruv u mutter
BROMSAR					
Typ	Trumbromsar tryckluftmanövr	Skivbromsar mekaniska	Skivbromsar mekaniska	Skivbromsar mekaniska	Ryktande band på trumma
ELSYSTEM					
Spänning	12	12	12	12	12
Batterikapacitet	60	215	215	215	150
Generatoreffekt	1000	400	400	400	400
Generatortyp	Växelström	Växelström	Växelström	Växelström	Växelström
Startmotoreffekt	Hk	4,8	4,8	4,8	2,7
DÄCK ²⁾					
Fram	1400×540	80: 7,50—20/8 82: 8,3/8—20/8 80: 13,6—38/6 82: 13,6—38/6	50: 7,50—20/8 52: 8,3/8—20/8 50: 12,00—38/6 52: 12,00—38/6	40: 6,50—16/6 42: 8,3/8—20/8 40: 12,00—38/6 42: 12,00—38/6	6,00—16/6 10,00—28/6
Bak	1400×540	—	—	—	—
MÅTT OCH VIKT					
Längd	6200	80: 3850 82: 3850	50: 3900 52: 3900	40: 3850 42: 3850	25: 3280
Bredd	2460	1970—2360	2100—2220	1720—2250	1540—1760
Höjd	2970	2550	2520	2760	2490
Spårvidd	1860	1200—1800	1230—1830	1340—1870	1200—1400
Spårvidd bak mm	1860	1450—1800	1450—1800	1350—1920	1200—1470
Marfninglängd	400	465	465	460	250
Hjulbas	2860	2370	2370	2290	1840
Vikt	8480	3600	3390	3170	2010
VOLYMER					
Bränsletank	310	130	100	70	53
Kylsystem	40	20	20	Luftkyld	Luftkyld
Hydraulsystem	37	22	22	14,5	7,5
Motor	20	15	12	11	7
EXTRA UTRUSTNING					
Motorslämare, elektrisk	x	—	x	x	x
Dubbelmontage	x	—	x	x	x
Radio	x	x	x	x	x
Rampvikter (frontronerade)	—	x	x	x	—
Hjulvikter	—	x	x	x	—
Gnistsläckare	—	x	x	x	x
Utrovade lastare/frånblåd	—	x	x	x	x
Krypvaxeltiltsats	—	x	x	—	—

¹⁾ vid lyftarens ändar ²⁾ andra dimensioner kan erhållas

Rätt till ändring av specifikationer förbehålles.



BELARUS – en av världens mest sålda traktorer.



Generalagent för BELARUS-programmet:

Matreco HAB

Archimedesvägen 5, 161 70 BROMMA Tel 08-981220

Återförsäljare:

LENNARTS MASKINER AB

Skövde

0500/851 92, 851 93