

case **hi**

495 595 695 895

SPECIAL SYNCRON AVANT



N Y H E T !

Nya 95-serien från CaseIH

95-serien är framtagen för att vara gårdens allroundtraktor. Modellerna är konstruerade för att tåla hårda tag och för att kunna göra ett snabbt och effektivt arbete med bästa totalekonomi. De är lätta och smidiga och har liten vändradie.

Finns i fyra basmodeller:

495 – 52 hk

595 – 60 hk

695 – 69 hk

895 – 82 hk

Inom varje modellserie finns olika varianter – Special, Syncro och Avant – där man lagt tonvikt på vissa speciella egenskaper.

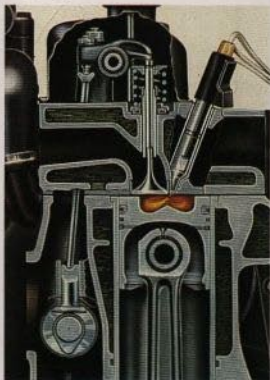
Topmodern konstruktion

95-serien har mycket nytänkande i konstruktionen; basväxellåda med olika transmissionsalternativ, hydraulsystem med hög kapacitet och egenskaper både för dagens och morgondagens lantbruk, modern 4-hjulsdrift med högt placerad drivaxel utan kardanknutar och en rymlig ombonad förarplats är några exempel.

Tenneco – stabil leverantör

CaseIH ägs av Tenneco, som är ett av Amerikas största företag med många verksamhetsområden inom vilka man är ledande.

Tenneco är ett stabilt företag som satsar långsiktigt i CaseIH.



Effektiva och slitstarka motorer

95-seriens motorer tillhör Case Internationals välkända motorserie. De är byggda vid motorcentrat i Tyskland och hör till de absolut bästa motorer som går att



finna. Det gäller såväl driftsäkerhet som motorkarakteristik och bränsleekonomi.

Motorerna har lång slaglängd och stor cylindervoly. Det ger traktorerna de goda segdragningsegenskaper som kännetecknar CaseIH. Topplocket är av tvärströmstyp, som ger en bättre genomluftning. De våta cylindervodren är centrifugalgjutna och därefter plåtåhonade för att lå en jämn yta.

Beprövat hydraulsystem

Hydraulsystemet har både läges- och dragkraftskontroll. Dessutom finns det reaktionskontroll och sänkhastighetskontroll. Det betyder att hydraulsystemet är mycket flexibelt och kan användas till alla redskap och jordförhållanden.



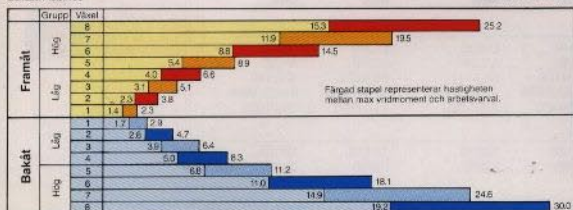
Kompleta tryckoljeuttag

95-serien har 2 dubbelverkande tryckoljeuttag som standardutrustning (Special 1 st). Både ventilerna har flytläge, vilket betyder att de kan användas enkelverkande utan någon omställning. Bekvämt! Dessutom har de kick out, dvs automatisk återgång till neutral, när ett visst hydraultryck överskrids. Totalt finns det plats för 3 dubbelverkande ventiler.

Hastighetstabell 595 Syncro

Bandbredd: 13,6 m/36

SYNCR0



• Separat växling framåt/bakåt • Backväxlarna 26% högre hastighet

Ny synkroniserad växellåda med valmöjligheter

Case Internationals växellådor är byggda för att garantera mjuka växlingar vid varje tillfälle. 95-seriens växellåda är jämnt, logiskt stegad och synkroniserad. Den finns i olika varianter.

Synkroniserad basväxellåda – Special

Växellådan har i basutförande 8 växlar framåt och 4 bakåt. Stegväxellådan har 4 synkroniserade växlar i ett bekvämt H-mönster. Gruppväxellådan är logiskt uppdelad i hög, låg och back. För arbeten som kräver låga körhastigheter kan man komplettera med krypväxellåda som ger hastigheter ned till ca 300 m/ timme vid fullt motorvarvtal.

Komplett hastighetsregister med snabbväxel – Avant

Avant-modellernas växellåda har en tvåstegad hydraulisk snabbväxel som medger kopplingsfri växling vid fullt effekttuttag. Det ger 16+8 växlar. En uppväxling ökar hastigheten med ca 17%.



Den perfekta lastartraktorn

595, 695 och 895 Syncro är perfekta för frontlastarjobb och transportkörningar. De har snabbväxling framåt/bakåt, hög hydraulkapacitet och liten vändradie.

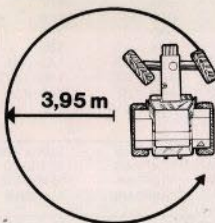


Separat snabb växling framåt/bakåt – Syncro

Den här nya och unika växellådan gör det enkelt att växla körriktning framåt/bakåt. Växling sker snabbt och bekvämt med den separata växelspaken placerad vid rattstången på instrumentpanelen. Växling sker hydrauliskt med nedtrampad frikoppling. Motsvarande backväxlar har 26% högre körhastighet. Anpassat för tex frontlastararbeten.

Självjusterande bromsar

Effektiva, hydrauliskt aktiverade, våta flerskiviga skivbromsar – konstruerade för högsta bromsverkan med lägsta pedaltryck.



Centrumdriven framaxel – liten vändradie

Effektiv fyrhjulsdrift, som kopplas in elhydrauliskt, även under körning. Stora styrutslag ger liten vändradie.



Högsta förarkomfort

XL-hytten är en förstklassig arbetsplats. Den har ett stort, bekvämt insett både från vänster och höger sida. Den är tyst, smidig och ombonad och har reglagen inom bekvämt räckhåll. XL-hytten har stora glaslytor som ger öoverträddad överblick framåt, bakåt och åt sidorna.



Ny digital instrumentering

Den nya överskådliga och lättavlästa digitala instrumenteringen informerar föraren om alla viktiga funktioner. Bränslenivå och kylvätsketemperatur indikeras med tiodelade streckstolpar. Motorvarvtal, krafttuttagsvarvtal och körhastighet visas med digitala siffror. Föraren väljer själv om han vill avläsa motorvarvtal eller krafttuttagsvarvtal genom att trycka på touchknapparna. Bekvämt enkelt och överskådligt.

Mycket välutrustad

Special har en funktionell basutrustning som kan kompletteras efter behov. Syncro och Avant har från början mycket hög utrustningsnivå. Det ger ökad bekvämlighet, trivsel och körglädje.

Servicetrygghet på köpet

En väl utbyggd serviceorganisation står ler upp för dig. Med en CasellH får du alltid servicetrygghet på köpet.

TEKNISKA DATA

Modell		495	595	695	895
Motor					
Direktsprutad diesel		D-179	D-206	D-239	D-268
Antal cylindrar/slagvoly m l		3/2,93	4/3,38	4/3,92	4/4,39
Diameter/slaglängd mm		98,4/128	98,4/111	98,4/128	100/140
Effekt DIN kW/hk/Arbetsvarvtal		39/52/2200	44/60/2300	51/69/2300	61/82/2400
Max vridmoment Nm/vid varvtal rpm		182/1400	220/1400	237/1600	284/1400
Elsystem					
Spänning V/Batterikap Ah		12/128	12/128	12/128	12/128
Startmotoreffekt kW/Generator A		3,0/65	3,0/65	3,0/65	3,0/65
Transmission					
Koppling Ø mm		280	280 (Synco 305)	305	305
Växellåda – Special	495-595	Synkroniserad med 8+4 växlar			
Växellåda – Synco	595-695-895	Synkroniserad 8+8 växlar. Separat hydr fram/back			
Växellåda – Avant	595-695-895	Synkroniserad med hydr snabbväxel, 16+8 växlar			
Kraftuttag. Oberoende v/min		Special och Synco 540, Avant 540/1000			
Max kraftuttagseff kW/hk/motorvarv		34/46/2200	40/54/2300	47/64/2300	56/73/2400
Vid 540 v/min		30/41/1936	37/50/2140	44/60/2140	51/68/2140
Vid 1000 v/min		—	39/53/2190	46/63/2190	52/69/2190
Hydraulsystem					
Typ		Dragkraftskontr med avkänning via toppstängsfäst			
		Lägesreglering			
Lyftkraft i kopplingspunkterna kN/kp		16,5/1680	19,6/2000	24,7/2520	28,0/2900
Pumpkapacitet max/uttagbar l/min		54/42	57/45	57/45	59/47
Max tryck MPa/kp per cm ²		17,2/175	17,2/175	17,2/175	17,2/175
Hydrauluttag		Special: 1 dubbelv. Synco och Avant: 2 dubbelv			
Uttagbar ojemängd lit		28	28	28	28
Bromsar					
Fotbroms		Hydrauliskt aktiverade självjusterande våta skivbromsar med bromsutjämnare			
Parkeringsbroms		Oberoende med varningsstampa			
Släpavagnsbroms (extrautrustning)		Hydraulisk, kopplad till fotbromsen			
Styrning					
Typ		Hydrostatisk			
Vikt					
Tjänstevikt ca kg	2 WD	2700	3190	3270	—
	4 WD	3040	3450	3530	3710
Viktfordelning i % fram/bak (exkl frontvikt)	2 WD	33/67	35/65	35/65	—
	4 WD	40/60	42/58	42/58	40/60
Dimensioner					
Längd (exkl frontv)	(m)	3,50	3,75	3,75	3,80
Hjulbas	2 WD (m)	2,01	2,16	2,24	2,24
	4 WD (m)	2,13	2,24	2,24	2,24
Bredd	(m)	1,75	1,75	1,77	1,77
Höjd (hyttens överkant)	(m)	2,61	2,64	2,67	2,69
Frigångshöjd (under drag)	(m)	0,39	0,39	0,39	0,41
Vändradie utan styrbroms	2 WD (m)	3,40	3,60	3,80	—
	4 WD (m)	3,75	3,95	3,95	3,95
Spårvidd fram min-max	2 WD (m)	1,38–2,03	1,38–2,03	1,43–2,11	—
	4 WD (m)	1,46–1,82*	1,46–1,82*	1,46–1,82*	1,46–1,82*
Spårvidd bak min-max	(m)	1,43–1,93	1,43–1,93	1,52–2,02	1,52–2,02
Bränsletank	(l)	112	112	112	112
Däck					
Dimension fram	2 WD	7,50×16/6	7,50×18/6	10,00×16/6	—
	4 WD	11,2R24/8	12,4R24/8	12,4R24/8	13,6R24/8
Dimension bak, std		13,6R36/8	13,6R38/8	16,9R34/10	18,4R34/10
alt		—	16,9R34/10	13,6R38/8	13,6R38

Rätt till ändringar i specifikation och konstruktion förbehålls utan föregående meddelande.

* Mindre spårvidd 1,36 m erhålles om fämskänkarna demonteras

Bilderna i denna broschyr distribueras över hela världen och visar varierande tillbehör för olika marknader. En del av utrustningarna marknadsförs i annat utförande i Sverige.

