

MAXXUM

**POWERSHIFT OCH
KOPPLINGSFRI VÄXLING
FRAMÅT/BAKÅT**





Maxxum heter den nya traktorgenerationen från CaseIH. Modeller, som ligger långt före sin tid, med många unika och kapacitetshöjande lösningar för högsta effektivitet och bästa ekonomi. De intressantaste och viktigaste nyheterna är:

- Powershift i fyra steg
- Kopplingsfri växling framåt/bakåt
- Effektbesparande, lastkännande hydraulsystem
- Nyutvecklad motorgeneration
- Servicevänlighet. Långa serviceintervaller, enkelt underhåll

Robust konstruktion med rambalkar

Bilden nedan visar de kraftiga rambalkarna som omsluter motorn (motorn används endast som kraftkälla) och den robusta framaxeln. Denna konstruktion är den absolut bästa förutsättningen för montering av frontlyft och frontlastare.

En självklarhet för traktorer för mångsidigt användande — Maxxum.



Seglivet kraftpaket

Motorerna i Maxxum, som från grunden är nykonstruerade, har allt man kan begära och lite till. De har hög vridmomentreserv — upp till 29% — ned till låga varvtal och låg bränsleförbrukning, allt enligt den nya ECE-normen. De är dessutom lätt åtkomliga för enkel service och har långa serviceintervaller. Att motorerna uppfyller världens hårdaste miljökrav är en självklarhet för CaseIH.

VÄXLA UPP OCH NER - FRAM OCH BACK, UTAN ATT ANVÄNDA KOPPLINGEN

Kopplingsfri växling framåt/bakåt

Backväxlarna användes oftare än vad man kanske tror. Framför allt vid frontlastararbeten, snöröjning, till- och frånkoppling av redskap m.m. Även vid fältkörning backar man ofta, tex vid hörnor och på vändtegen.



I Maxxum behöver du inte använda frikopplingen för att växla körriktning. Det är bara att flytta körriktningens reglaget vid ratten — sedan sköter traktorn själv resten. Växling sker mjukt och ryckfritt.

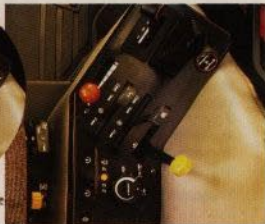
Det allra viktigaste för dig som förare är kombinationen av powershift och kopplingsfri växling framåt/bakåt. Det innebär att du nästan aldrig behöver använda frikopplingen och tack vare det blir jobbet effektivare.



Powershift

Det är alltid bra att ha många växlar att välja mellan. Men, vid körning i fält, tex plöjning, stannar traktorn när man kopplar ur för att byta växel om man har en konventionell växellåda. Ofta väljer man då från början en lägre växel för att slippa växla då belastningen ändras, med sämre effektivitet som följd.

Med powershift behöver man inte kompromissa. Traktorn kan hela tiden utnyttjas effektivt. Det är bara att välja ett av de fyra områdeslägena. Sedan växlar man upp eller ner



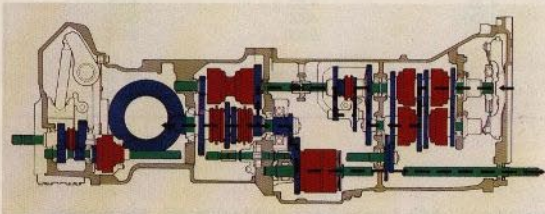
utan att använda frikopplingen då betingelserna ändras. Enkelt och bekvämt — utan avbrott.

Hemligheten bakom växellådan

Växellådan hos Maxxum är enkelt och logiskt uppbyggd. Powershiftenheten är en konventionell växellåda, som är utrustad med hydrauliskt aktiverade lamellpaket utan planetväxlar. Traktorn sköter själv in- och urkoppling av resp växel efter förarens val.

Fram/back-enheten har en genialisk

konstruktion. Två lamellpaket används, varav det ena har omvänd rotationsriktning. Båda konstant kyllda och smorda. Med reglaget vid ratten väljer man vilket paket som ska vara inkopplat — fram eller back. Vid frikoppling kopplas båda lamellpaketen ur och tack vare detta behövs ingen torrlamellkoppling.



Det lastkännande hydraulsystemet

Hydraulsystemet anpassar sig hela tiden efter aktuellt behov. Hjärtat i systemet är axialkolvpumpen, som har variabelt flöde och tryck. Pumpen levererar bara det oljeflöde och tryck som för tillfället behövs.

Det är därför den maximala kapaciteten kan vara så hög. Man slipper onödiga effektförluster när ingen olja används. Vi kallar detta system för lastkännande.

Trepunktslyften sköts med en enda spak. Traktorn håller själv reda på arbetsdjupet, som du har förinställt, och du vinner tid på vändtegen.



Totalkomforten i Maxxum

Med Maxxum har ett helt nytt komfortbegrepp introducerats — totalkomfort.

Redan när du kliver in märker du komforten. Insteget är brett och rymligt och leder direkt till förarplatsen — både från vänster och höger sida. I den luftfjädrade förarstolen med plandämpning, inställbar efter din egen längd och vikt, sitter du bekvämt utan att tröttna. Alla reglage sitter ergonomiskt placerade i en konsol till höger. De är till och med vinklade mot dig för bästa åtkomlighet.

Med powershiften växlar du bekvämt utan att frikoppla och de få gångerna kopplingen behöver användas märker du hur lätt trampad den är.

I den rymliga hytten, som är väl ventilerad, sitter du högt och har bästa runt-om-sikt med full kontroll över traktor och redskap.

Kort sagt — Maxxum är konstruerad för att du som förare ska kunna arbeta så enkelt och bekvämt som möjligt i en hälsosam och ombonad miljö, så du känner dig utvilad även efter en lång arbetsdag.



Tekniska snabbfakta

	5120	5130	5140
Motor			
Motoreffekt (ECE R-24), hk/kW	90/66	100/74	110/81
Beteckning	4T-390	6-590	6T-590
Max vridmom, Nm/vid varvtal, rpm	365/1500-1600	386/1000-1200	455/1200-1300
Vridmomentreserv, %	27	20	29
Bränsletank, liter	135	170	170
Transmission			
Typ	Fyrstegad Powershift med köplingsfri fram/back		
Antal växlar fram/back	16/12	16/12	16/12
Krypväxellåda (extrautr)	24/20	24/20	24/20
Kraftuttag			
Typ/Inkoppling	Oberoende hydraulisk/steglös		
Motorvarv vid 540/1000 rpm	1877/2187	1877/2187	1877/2187
Max PTO-effekt, hk/kW	81/59,2	91/67,1	100/73,5
Hydraulsystem			
Typ	Lastkännande med axialkolvpump		
Pumpkapacitet, l/min	78,5	78,5	78,5
Flöde i oljeuttag (ställbart), l/min	7-64	7-64	7-64
Dubbelverkande oljeuttag, std/m ³	2/4	3/4	3/4
Reglering	Maxx-o-draulic, servohydraulisk avkänning		
Lyftkraft horisontella armar, kp	4500	4500	4500
Mått och vikt			
Hjulbas, m	2,345	2,585	2,585
Vändradie normal spårvidd, m	4,35	4,65	4,65
Vikt, kg	4700	4820	5020
Tjänstevikt, kg	5110	5420	5470
Däck			
Dimension, fram	14.9R24	16.9R24	16.9R24
bak	16.9R38	18.4R38	18.4R38



Generalagent: LMB, Lantmännens Maskin AB, Stockholm