



DB-1212

med T O P-hytt
och hydra-shift växellåda



Motor	Cylinderdiameter, mm	Slaglängd, mm	Slagvolym, cm ³	Kompressionsförhållande	Max varvtal, v/m	Effekt, DIN HK vid v/m (kW)	Vridmoment (Nm)
4	100	114,3	3594	17:1	2225	72,2/300(53,0)	25,2/1400(247,2)
Elsystem	Batteriets kapacitet, Ah	128	370	Startmotorns effekt, W	4500		
Koppling	Huvudkoppling, diam. tum/mm	11/279	11/279	Kraftuttagsskoppling, diam. tum/mm			
Hydrauliskt system (OECD)	Pumpens kapacitet, liter per min, max	33	Arbetstryck, kg/cm ² (mPa)	143 (14,0)	175 (17,2)	1996 (19600)	Lyttkapacitet i dragstångerna kp, max (N)
	Max tryck, kp/cm ² (mPa)	175 (17,2)	Reglerfunktioner: Dragkraft – lägesreglering				samt ställbar lynchöverföring (TCU)
	Tryckoljaftag enkelöverkande	1	Dubbelöverkande				
Kraftuttag – 2-stegs 540/1000 v/m – hk (OECD)	Effekt på kraftuttag vid motor v/m (kW)	57/1800 (41,9)	57/1800 (41,9)	Effekt vid 540 v/m på kraftuttag, motor v/m (kW)	61,7/2000 (45,4)	Separat manövrerad koppling	
	Effekt vid 1000 v/m på kraftuttag, motor v/m (kW)						
Däckutrustning	Framhjul	111-15/6	16,9/14-34/6	Bakhjul	13,6/12-38/6	Hydrostatisk	
Dimensioner	Total längd, cm	263	187	Total minsta bredd, cm	276	Höjd med hylt, cm	225
	Höjd med hylt, cm	225	54	Spårvidd fram, cm	142-203	Spårvidd bak, cm	142-203
	Vändradie, cm	400					
Rymduppgifter	Bränsletank, liter	91	14,2	Kylsystem, liter	7,4	Oljemängd, transmission och hydraulsystem, liter	
	Oljemängd, motor, liter	42	3135	Tjänstevikt, kg	1115	Över framaxel, kg	2020
	Över bakaxel, kg						
Växellåda Hydra-Shift, hydrauliskt snabbväxlad	Hastigheter km/t med däck 16,9/14x34						
Växel v/m	1	1,7	1,5	2,0	2,0	2,0	2,3
	2	2,3	2,0	2,7	2,7	2,7	3,1
	3	3,1	2,7	3,3	3,6	3,6	4,2
	4	4,2	3,6	4,5	4,5	4,5	5,1
Fält v/m	1	1,4	2,2	3,5	3,9	3,9	4,5
	2	1,9	3,0	4,8	5,4	5,4	6,2
	3	2,5	3,9	6,4	7,1	7,1	8,2
	4	3,4	5,4	8,8	9,8	9,8	11,2
Trans-port v/m	1	3,2	5,1	8,3	9,3	9,3	10,7
	2	4,4	7,0	11,4	12,7	12,7	14,6
	3	5,9	9,3	15,2	16,8	16,8	19,4
	4	8,1	12,7	20,7	23,5	23,5	27,5
Back v/m	1	1,4	2,2	3,7	4,1	4,1	4,7
	2	1,9	3,1	5,0	5,6	5,6	6,4
	3	2,6	4,1	6,7	7,4	7,4	8,5
	4	3,5	5,6	9,1	10,1	10,1	11,6

Rätt till ändringar av specifikationer förbehålles.

Max hastighet vid 2425 v/m 30,0 km. 540 v/m på kraftuttaget erhålls vid 1800 v/m och 1000 v/m på kraftuttaget vid 2000 v/m

David Brown Traktor AB
Trehögsatan 8, 213 76 Malmö
Tel. 040/94 20 00

Aukt. DB-återförsäljare:



Trygghetsgaranti
Med varje levererad DB-traktor följer 24 månaders maskinskadedeföräkring. Första året gäller samtidigt den vanliga fabriksgarantin.

Hydra-Shift med 12 växlar fram och 4 back
Hydra-Shift är en växellådastruktur, som utveckats och tillverkas av DB-fabrikerna. Växellådan består av två huvuddelar: Den mekaniska delen, områdesväxellådan, manövreras med en konventionell växelspåk på växellådclocket och förmanövrerad kopplingspedal samt har 4 växellådan. Växlingen kan ske både upp och ned utan mekaniska växellådan betjäns växlingen medelst hydraulreglaget utan frikoppling. Växlingen kan ske både upp och ned utan konventionell kopplingspedal. Vid körning med kraftuttagsdrivna redskap, då motorvarvet skall vara konstant, kan hastigheten med endast en enkel spårökning ökas eller anpassas till motorns dragkraft, vilket är mycket väsentligt för kapaciteten och driftsekonomi. Vid fältarbete, då belastningen ständigt varierar, kan hastigheten snabbt anpassas efter trafik- och vägförhållandena uppnås en större kör- och driftsekonomi. Vid transportkörning kommer Hydra-Shift än mer till sin rätt, då 12 har full dragkraft i uppväxlings- och även motororns i nedväxlings-ögonblicket. Genom att hastigheten med hydraulreglaget enkelt kan anpassas efter trafik- och vägförhållandena uppnås en större kör- och driftsekonomi.

Hytt och traktor är byggda tillsammans
David Brown hytten är fabriksmonterad. Inga besvär att stiga in och ut. Det plana golvet är fritt från besvärspakar. Alla reglage är placerade bredvid föraren. Stora glasfönster ger god sikt och underlättar kontroll av redskapens arbete. Övertrycksventilation med dammfilter är standard och kan kompletteras med luftkonditionering.

