



DB-1212

med
hydra-shift-halvautomatisk växling



David Brown 1212

Tekniska data:

Motor

Cylinderantal	4
Cylinderdiameter, mm	100
Slaglängd, mm	114,3
Slagvolym, cm ³	3594
Kompressionsförhållande	17:1
Max varvtal, v/m	2425
Effekt, DIN HK vid v/m	72/2300
Vridmoment	25,2/1400

Elsystem

Batteriets kapacitet, Ah	128
Växelströmgenerators effekt, W	312
Startmotorns effekt, W	4500

Koppling

Huvudkoppling, diam, tum/mm	11/279
Krafttuggkoppling, diam, tum/mm	11/279

Hydrauliskt system (OECD)

Pumpens kapacitet, liter per min, max	33
Arbetstryck, kg/cm ²	143
Max tryck, kp/cm ²	175
Lytikapacitet i dragstängerna, kp, max.	1996

Krafttugg — 2-steps 540/1000 v/m — hk (OECD)

Effekt på krafttugg vid motor v/m	65/2300
Effekt vid 540 v/m på krafttugg motor v/m	57/1800
Effekt vid 1000 v/m på krafttugg motor v/m	61,7/2000

Däckutrustning

Framhjul	7.50-16/6
Bakhjul	16.9/14-34/6
	13.6/12-38/6

Styrning

Hydrostatisk

Dimensioner

Total längd, cm	390
Total minsta bredd, cm	197
Höjd med hytt, cm	253
Hjulbas, cm	225
Frigångshöjd under framaxel, cm	54
Spårvidd fram, cm	143-190
Spårvidd bak, cm	154-204
Vändradie med-utan styrbroms, cm	325-400

Rymduppgifter

Bränsletank, liter	82
Kylsystem, liter	14,2
Oljemängd, motor, liter	7,4
Oljemängd transmission och hydraulsystem, liter	42

Viktuppgifter

Tjänstevikt, kg	3250
Över framaxel, kg	1210
Över bakaxel, kg	2040

Hydraulik

Naturligtvis Selectamatic hydraulik, välkänd på DB-traktorer över hela världen sen flera år.

Hastigheter km/tim — däck 16.9/14×34

Växel		v/m	v/m	v/m	v/m	v/m
		700	1100	1800	2000	2300
Kryp	1	0,5	0,8	1,3	1,5	1,7
	2	0,7	1,1	1,8	2,0	2,3
	3	0,9	1,5	2,4	2,7	3,1
	4	1,3	2,0	3,3	3,6	4,2
Fält	1	1,4	2,2	3,5	3,9	4,5
	2	1,9	3,0	4,8	5,4	6,2
	3	2,5	3,9	6,4	7,1	8,2
	4	3,4	5,4	8,8	9,8	11,2
Trans- port	1	3,2	5,1	8,3	9,3	10,7
	2	4,4	7,0	11,4	12,7	14,6
	3	5,9	9,3	15,2	16,8	19,4
	4	8,1	12,7	20,7	23,5	27,5
Back	1	1,4	2,2	3,7	4,1	4,7
	2	1,9	3,1	5,0	5,6	6,4
	3	2,6	4,1	6,7	7,4	8,5
	4	3,5	5,6	9,1	10,1	11,6

Max hastighet vid 2.425 v/m 30,0 km
540 v/m på krafttuggarna erhålls vid 1100 och 1800 v/m

Rätt till ändringar av specifikationerna förbehålles.



Hytt för praktisk och bekväm körning

Framstyckets och sidodörrarnas neddragna rutor medger en extrem god närsikt vid precisionskörning. Det enhandsmanövrerade bakstycket medger bästa möjliga sikt och åtkomlighet mot redskapen. För allt ge en behaglig miljö åt föraren även under sommarhalvåret är sidofönstren öppningsbara och ställbara och taket är lyftbart med hjälp av gasolvävar.
Hyttens interiör är polstrad och klädd med svart galon.

Helt ny växellåda

Hydra-Shift är en ny växellåda-konstruktion, som utvecklets och tillverkas av DB-fabriken, Växellådan består av två huvuddelar:

Den mekaniska delen, områdesväxellådan, manövreras med en konventionell växelspak på växellådstocket och fotmanövrerad kopplingspedal samt har 4 växellådan 1:a kryp — 2:a fält — 3:e transport — 4:e bak.

Planethjulsenheter manövreras med ett hydraulreglage på instrumentpanelen och har 4 lägen. Efter rätt valt arbetsområde på den mekaniska växellådan betjänas växlingen medelst hydraulreglaget utan frikoppling. Växlingen kan ske både upp och ned utan konventionell kopplingspedal.

Vid körning med krafttuggsdrivna redskap, då motorvarvet skall vara konstant, kan hastigheten med endast en enkel spakrörelse ökas eller minskas.

Vid fältarbete, då belastningen ständigt varierar, kan hastigheten snabbt anpassas till motorns dragkraft. Viket är mycket väsentligt för kapaciteten och driftsekonomin.

Vid transportkörning kommer Hydra-Shifts-lådan än mer till sin rätt, då 1212 har full dragkraft i uppväxlings- och även motorbroms i nedväxlingsögonblicket. Genom att hastigheten med hydraulreglaget enkelt kan anpassas efter trafik- och vägförhållandena uppnås en verklig körsäkerhet.



David Brown Traktor AB
Malmö. Tel. 040/94 20 00

Aukt. DB-återförsäljare:

JUNI 1976