

**FAHR**

**skördetröska**  
*febr 73*  
**M 1000**



# FAHR M 1000 ett starkt t stor avverknin

## Fulländad konstruktion

FAHR M 1000 har konstruktivt anpassats för europeiska förhållanden efter erfarenheter från större jordbruk och maskinstationer. Byggt på stortröskans idéer ger den stor körsäkerhet och hög kapacitet under alla arbetsförhållanden. Detta betyder för Er större effektivitet och bättre ekonomi. Teknisk fulländning och stabilt utförande kännetecknar M 1000:s konstruktion. Ni får:

- stor avverkning
- 3,60 och 4,20 m arbetsbredd
- modern, ändamålsenlig fackverkskonstruktion
- 2650 l sädestank med tanklock och snabbtömning
- stor lutningssäkerhet
- 90 hk 6-cyl DEUTZ luftkyld dieselmotor
- endast 10 min daglig underhållstid
- stort utrymme på förarplatsen
- stordimensionerade tröskorgan
- retur över kastelevator med körnareinsats
- variator på tröskcylindern

Vid köp av skördetröska skall Ni inte taga någon risk. Med M 1000 erbjuder FAHR Er en beprövad skördetröska från en stor, erfaren tillverkare. En säker serviceorganisation och ett bra andrahandsvärde är andra argument som talar för FAHR.



Solfak, ställbart



Förarhytt med ventilation

# tröskalternativ - ng, ekonomisk körning



Landsvägstransport

## Stor avverkning och säker körning

Från skärbord till utröskning och rensning är de kapacitetsbestämmande organen idealiskt avpassade för varandra och ger därigenom hög driftsäkerhet och utomordentligt fint tröskresultat. Effektiviteten förstärks ytterligare genom

- stor arbetsbredd
- kraftig, 6-cylindrig 90 hk luftkyld DEUTZ dieselmotor
- extra stor 2650 l sädestank med belastningsmässigt riktig placering

Även om Ni tröskar under mycket svåra förhållanden överbelastar Ni inte FAHR M 1000. Dess motor och väl-dimensionerade tröskelement förfogar över stora reservör.

Trots sin storlek blir Ni överraskad över M 1000:s eleganta linjer och lätta manövrering. För landsvägstransport kan Ni utan extrahjälp på några minuter montera av skärbordet och lägga det på en transportvagn som bogseras efter tröskan.



6-cyl 90 hk luftkyld DEUTZ motor



Spannmåstank med lock

## Förarkomforten är överraskande

Som förare känner Ni Er väl tillfreds på M 1000. Utan ansträngning kör Ni tröskan dagen lång och har den i säkert grepp. FAHR M 1000 har hydraulisk styrning och är därför lätt att köra. Sikten från plattformen är utmärkt.

Som extra utrustning kan Ni få förarhytt med runtomsikt och ventilation.



Förarplattform



3-radigt majsaggreat



4-radigt majsaggreat

## Tekniska data:

### Skärbord:

Samlingsvidd, m 3,75, 4,35  
 Skärvidd, m 3,60, 4,20  
 Hydrauliskt inställbar stubbhöjd mellan 5–110 cm och med hydropneumatisk skärbordsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av tröskverket. En extra kniv placerad i väl skyddad hållare på skärbordet. Tredelad ställbar stråskiljare på höger och vänster sida. 12 resp 14 axlyftare. I höjddel inställbar inmatningskruv.

### Haspel:

Sexaxlad kamhaspel, hydrauliskt inställbar i höjddel. Steglös haspelvariator för 10–27 r/m, från förarplatsen. Enkel horisontalinställning.

### Tröskcylinder:

560 mm diameter, 1160 mm bred, 8 slagor. Varvtalet steglöst inställbart mellan 410–1270 r/m. Självsmörjande lagring.

### Slagsko:

12 skolinjaler, skoavståndet inställas individuellt i fram- och bakkant från förarplatsen, stenficka, och 4 förtröskningsplåtar.

### Skakare:

Femdelade skakare på dubbla vevaxlar. Skakaryta 4,2 m<sup>2</sup>.

### Rensverk:

Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre ställbart lamellsäll och 3 st undersäll 7, 13, 18 mm rundhål. Total sällryta 3,2 m<sup>2</sup>.

### Spannmålstank:

Rymd 2650 l med tanklock som standard.

### Säkerhetsanordningar:

Fjäderbelastad, akustisk slirkoppling på övre axeln till inmatningselevatormot överbelastning och skador på skärbord och haspel. Slirkoppling på inmatningskruven.

### Motor:

6-cylindrig DEUTZ luftkyld dieselmotor, 90 hk DIN.

### Framdrivning:

3-växlad växellåda med enskivig torriamellkoppling.

I: 1,48–3,52 km/h

II: 3,42–8,14 km/h

III: 7,73–18,4 km/h

B: 2,57–6,11 km/h

Hydraulisk steglös framdrivningsvariator för steglös hastighetförändring inom varje växelläge.

Hjulutrustning:

Drivhjul 18,4/15 × 26

Styrhjul 11,5 × 15

### Bromsar:

- a) mekaniska bromsar – 2 oberoende skivbromsar även användbara som styrbromsar.  
 b) mekanisk handbroms – verkar på växellådan och oberoende av fotbroms.

### Belysning:

Fram: Strålkastare och blinkljus för färdriktningen.

Bak: Bakljus, bromsljus och blinkers.

**Mångsidig specialutrustning**  
 FAHR M 1000 är en äkta alltröska. Den lämpar sig utmärkt för alla specialodlingar. Olika utrustningar kan levereras: pickupaggregat, halmskärare, transportvagn, specialsäll för förtröskning etc. Varje merinsats betyder bättre ekonomi för Er.

### Mått:

Längd i arbetsläge	9,0
Längd i transportläge med skärbordsvagn	11,82 m
Längd skärbordsvagn	3,6 m
Bredd utan skärbord	2,94 m
Höjd	3,23 m
Höjd med hytt	3,95 m
Spårvidd, fram	2,4
Spårvidd, bak	2,0
Hjulbas	3,5 m
Vikt	ca 6000 kg

### Extra utrustning:

Pickup-aggregat, säckningsanordning i tanktömmningsröret, specialsäll för klöver-, gräsfrö- och böntröskning. Förarhytt, halmskärare, transportvagn för skärbordet.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande.

Generalförsäljare för Sverige:

**Söderberg & Haak**

245 00 Staffanstorps

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295

**FAHR**