

FAHR M 1102

April 76

**TRÖSKTEKNIK
NÄR DEN ÄR
SOM BÄST**

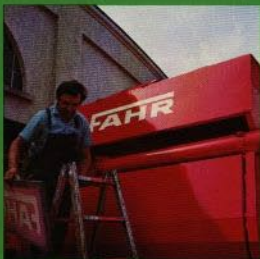


FAHR

FAHR lantbruksteknik

Maskinfabriken FAHR AG är med sina tre industrier i Gottmadingen, Stockach och Lauringen en lantbruksmaskintillverkare av internationell storleksklass.

FAHR lantbruksmaskiner har i Sverige, liksom i de flesta länder i världen, blivit ett begrepp för meningsfull mekanisering av lantbruket. För FAHR är det ett ofrånkomligt krav att tillverka lantbruksmaskiner efter idéer, som kan skapa mekaniseringsförutsättningar för jordbruket, inte bara nu utan även i framtiden.



M 1102 får sitt FAHR emblemet

FAHR-industrierna arbetar efter moderna, väl genomtänkta tillverkningsmetoder. Kvalitet, precision och kostnadsbesparande tillverkningsystem är målsättningen för utvecklingen. Mer än 100 års tillverkningserfarenhet ligger bakom de produkter som idag bidrar till en säkrare och framförallt effektivare mekanisering av lantbrukets arbetsinsatser på skördesidan.

Hög motoreffekt - stor avverkning

DEUTZ luftkylda dieselmotorer tillverkas i större antal än något annat fabrikat i världen och har miljontals arbetstimmar bakom sig.

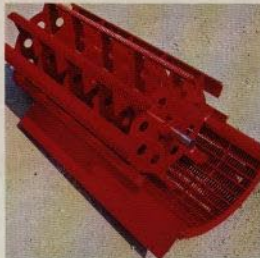
FAHR M 1102 har en luftkyld, 6 cyl. DEUTZ dieselmotor på 100 hk (73,6 kW). Stark nog för alla tänkbara arbetsinsatser. Motorn är placerad långt från förarplatsen bakom spannmålstanken. Föraren sitter inte i ett motorområde, utan på en förarplattform, väl skyddad mot buller. Därifrån sköter han på ett enkelt och lätt sätt den stora maskinen, anpassar den efter olika grödor och styr lätt och smidigt tack vare hydrostatisk styrning. Utan att tröttnas och med en oväntad smidighet tröskar han alla grödor, även under svåra förhållanden.

FAHRs skärbord är av högavverkande modell. Kamhaspeln med större diameter än normalt och med särskild inställningsautomatik ger tillsammans med axlyftarna en jämn och störningsfri inmatning av grödan. Haspeln höjdställning sker hydrauliskt från förarplatsen. Horizontalinställningen sker mekaniskt — utan verktyg och utan ändring av haspeln drivordning.

Allt som allt, FAHR M 1102 är en skördetröska som arbetar driftsäkert under många år. En tröska som är enkel att köra och sköta och som reducerar skörderisken till ett minimum.



Stark, luftkyld DEUTZ dieselmotor



Stor omslutningsvinkel för slagskon



Brant stigning på första skakarsteget

För säker och ekonomisk körning

Ett helt års arbete står på spel under den korta skördeperioden. Då måste man kunna räkna med driftsäkerhet. FAHR M 1102 har många övervakningssystem. Störningar på så viktiga delar som motor, skakare och retur kontrollerar föraren akustiskt eller över elektriska signalanordningar. FAHR M 1102 är byggd efter senaste normer för arbetarskydd. Den har en bra och säker arbetsplattform för föraren.

FAHR M 1102 utgör en ekonomiskt intressant lösning för det medelstora jordbruket.

FAHR med den avgjort bättre tekniken

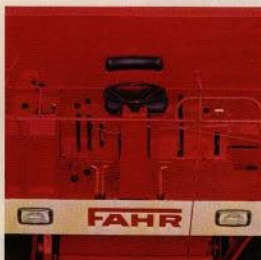
Skakareffekt är inte enbart längd gånger bredd. Det bevisar M 1102:s effektiva, femdela skakare med fyra skakarsteg. Det första branta skakarsteget bromsar upp halmen och ger sedan en optimal avskiljning genom de högeffektiva skakarbeläggen när

materialet förs bakåt över hela skakbredden. Underhållsfria kullager bidrar till en lugn och jämn rörelse på skakarna. Rensverket med en sållyta av 3,27 m² och en över variator steglöst inställbar fläkt ger en perfekt och förlustfri rensning av grödan. Det

sedan flera år beprövade retursystemet — två kastelevatorer — transporter returmaterial till förberedningsplanet. Skakarna blir inte överbelastade, rundgång undviks. För varje detalj har FAHR funnit den bästa tekniska lösningen.



Extremt stor rensyta



Plattform med god översikt



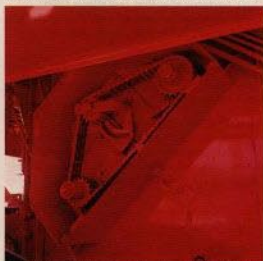
Funktionsriktig och överskådlig instrumentpanel



Kamhassel med stor diameter



Returtransport med kastelevator och körmarinsats



Tröskcylinderdrivning (i Sverige variatordrivning)



M 1102 på väg till arbetet



Bekvämt förarhytt

Tekniska data

Skärbord:

Arbetsbredd, 3,15, 3,75, 4,35 m.
Stubbhöjden hydrauliskt inställbar mellan —100 och +1200 mm. Hydropneumatisk skärboardsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av tröskverket. Planetdrivning av kniven, som medger mycket hög knivhastighet. En extra kniv placerad i våi skyddad hållare på skärbordet. Tredelad, ställbar stråskiljare på vardera sidan. 9 till 13 axlyftare. I höjdlid inställbar inmatningskruv med styrda inmatningsflingar.

Haspel:

Sextdelad kamhaspel, hydrauliskt inställbar i höjdlid. Steglös haspelvariator för 14—42 r/m, från förarplatsen. Enkel horisontalinställning.

Tröskcyllinder:

560 mm diameter, 1160 mm bred, 8 slagor. Varvtalet steglöst inställbart mellan 410—1270 r/m. Underhållsfrilagring.

Slagsko:

12 skolinjaler, skoavståndet inställas individuellt i fram- och bakkant från förarplatsen. 4 förtrocksningsplåtar. Stenficka.

Skakare:

Femdelade skakare på dubbla vevaxlar. Skakaryta 1,16×3,61 m=4,20 m².

Rensverk:

Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre, ställbart lamellsäll och 3 st undersäll 6, 9, 15 mm Ø rundhål. Total sällyta 3,27 m².

Spannmålstank:

Rymd 2650 l med tanklock som standard. Höjd till tanktömningsrör 3,2 m.

Säkerhetsanordningar:

Fjäderbelastad slirkoppling på övre axeln till inmatningselevatort mot överbelastning och skador på skärbord och haspel. Slirkoppling på inmatningskruven.

Motor:

6-cylindrig DEUTZ luftkyld dieselmotor. 100 hk DIN, 73,6 kW. Bränsletank 160 l.

Framdrivning:

3-växlad växellåda med enskivig torr-lamellkoppling.

I: 1,48—3,52 km/h

II: 3,42—8,14 km/h

III: 7,73—18,4 km/h

B: 2,57—6,11 km/h

Hydraulisk, steglös framdrivningsvariator för steglös hastighetsförändring inom varje växelläge.

Hjulutrustning:

Drivhjul 18,4/15—26

Styrhjul 10,0—15

Styrning:

Hydrostatisk.

Bromsar:

a) mekaniska bromsar — 2 oberoende skivbromsar, även användbara som styrbromsar.

b) mekanisk handbroms — verkar på växellådan, oberoende av fotbroms

Belysning:

Fram: strålkastare och blinkers

Bak: bakljus, bromsljus och blinkers

Mått:

Längd i arbetsläge 9,02 m

Längd i transportläge med skär-
boardsvagn 11,82 m

Bredd utan skärbord 2,94 m

Höjd 3,23 m

Höjd med hytt 3,95 m

Spårvidd fram 2,49 m

Spårvidd bak 2,00 m

Hjulbas 3,50 m

Vikt ca 6070 kg

Extra utrustning

Förarhytt, halmskärare, transportvagn för skärbordet, pickupaggregat, säkningsanordning i tanktömningsröret, specialisäll för klöver-, gräsfrö- och bönrökning.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.

Generalförsäljare för Sverige:

Söderberg & Haak

245 00 STAFFANSTORP

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295