

# FAHR M 1202

*April-76*

**PÅ TOPP  
I EKONOMI  
OCH KOMFORT**

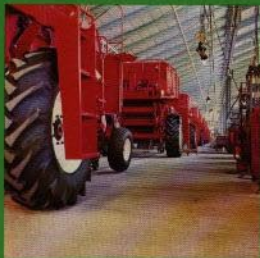


**FAHR**

# FAHR lantbruksteknik

Maskinfabriken FAHR AG är med sina tre industrier i Gottmadingen, Stockach och Lauingen en lantbruksmaskintillverkare av internationell storleksklass.

FAHR lantbruksmaskiner har i Sverige, liksom i de flesta länder i världen, blivit ett begrepp för meningsfull mekanisering av lantbruket. För FAHR är det ett ofrånkomligt krav att tillverka lantbruksmaskiner efter idéer, som kan skapa mekaniseringsförutsättningar för jordbruket, inte bara nu utan även i framtiden.



FAHR industrierna arbetar efter moderna, väl genomtänkta tillverkningsmetoder. Kvalitet, precision och kostnadsbesparande tillverkningsystem är målsättningen för utvecklingen. Mer än 100 års tillverkningserfarenhet ligger bakom de produkter som idag bidrar till en säkrare och framförallt effektivare mekanisering av lantbrukets arbetsinsatser på skördesidan.

## Ovanligt för de flesta självklart för FAHR

Tvärs igenom FAHR M 1202 finner ni tekniska framsteg. Det börjar redan längst fram på bordet. Med FAHR planetdrivning av kniven kan ni arbeta med högre, ställbar hastighet. Knivföringen sker inte i båge utan rakt och därför praktiskt taget utan slitage. Kniven får ett lugnare, effektivare arbetssätt. Reservkniven finns alltid med, placerad på skärbordet, där den snabbt är till hands. Knivbytet är enkelt.

Det är det högavverkande skärbordet som gör M 1202 till en stortröska. Kamhaspeln, med extra stor diameter, har inga problem med svår liggsäd. Den är hydrauliskt höj- och sänkbar från förarplattformen och kan anpassas till varje arbetsförhållande. Utan att använda verktyg och utan att ändra drivdetaljer kan haspeln ställas i horisontalläge.

Tröskorganen är anpassade till skärbordets och inmatningsorganens kapacitet — stor cylinderdiameter, stor och lång slagsko. Cylinderns höga egenvikt och dess robusta drivning över cylindervariator garanterar en jämn och säker uttröskning. Cylinderlindning förekommer inte.

Slagskon med 12 skolister omsluter cylindern med 103 grader. Huvuddelen av kärnorna avskiljs redan i slagskon.

FAHRs konstruktionsprincip har medverkat till bästa möjliga tekniska lösning för varje detalj.



Haspeln ter även upp svår liggsäd



Snabbt, skärbord för transport på skärbordsvagn



Stor omslutningsvinkel för tröskorganen



# Ekonomi och komfort

Ni investerar i en skördetröska, som ni ska arbeta med i många år och som ni även i framtiden ska kunna köra med på ett ekonomiskt sätt. En skördetröska som underlättar ert skördearbete och ger er hög kapacitet ge-

nom en väl avvägd konstruktion. Ett högavverkande skärbord, en stor urtrökningsarea, ett effektivt skakar- och sållsystem samt en oslagbar returordning med kastelevatorer, som förhindrar rundgång, gör FAHR

M 1202 till en tillförlitlig stortröska med väldig kapacitet.

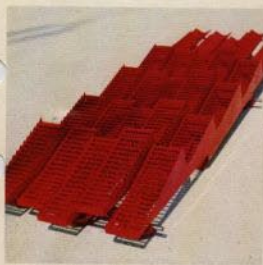
Jämför gärna FAHR med andra fabriker. Ni blir förvånad.

## FAHR... där den bättre tekniken avgör

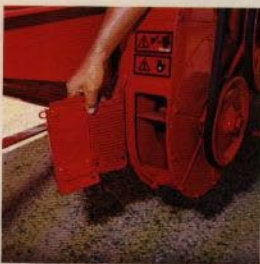
Det ni kräver av en modern skördetröska tekniskt sett finner ni i M 1202. 5 stora skakare med 4 höga fallsteg för bättre kärnavskiljning. En total skakaryta på 4,86 m<sup>2</sup> borgar för hög kapacitet. Skakarlagering i underhålls-

fria kullager. Allt synbara bevis på FAHRs finslipade teknik. Därtill stor spannmålstank med 3 000 l kapacitet, med lock som standard. Motor, förarplattform — jämför gärna med andra

märken. Var kritisk men också rättvis. Om en annan skördetröska skulle vara billigare; jämför detalj för detalj. En kritisk bedömning blir till FAHRs fövör.



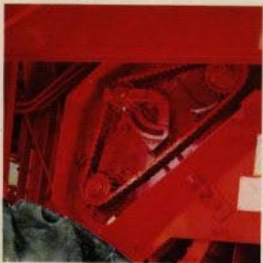
Extremt stor skakaryta



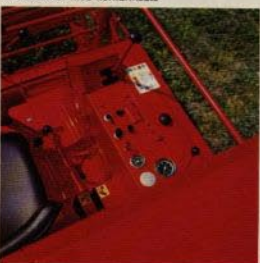
Kastelevator med kärnarinsats



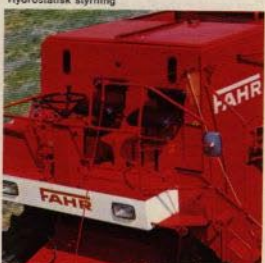
Hydrostatisk styrning



Cylinderdrivning — i Sverige cylindervariator



Modern instrumentpanel

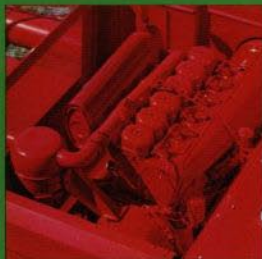


Bekväm förarplattform

FAHR M 1202 är byggd efter senaste bestämmelser för arbetarskydd. Den har en bra och säker förarplattform med greppriktigt placerade reglage, bekväm sits och bra översikt över arbetet.



Lättkörd och snabb i transport



Luftkyld DEUTZ dieselmotor

## Tekniska data

### Skärbord

Arbetsbredd 3,15, 3,75, 4,35 m.  
Hydrauliskt inställbar stubhöjd mellan 100 och +1300 mm. Hydropneumatisk skärbordsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av tröskverket. Planetdrivning av kniven, som medger mycket hög knivhastighet. En extra kniv placerad i väl skyddad hållare på skärbordet. Tredelad, ställbar stråskiljare på höger och vänster sida. 9 till 13 axlyftare i höjdded inställbar inmatningsakrur med styrda inmatningsfingrar.

### Haspel

Sexaxlad kamhaspel, hydrauliskt inställbar i höjdded. Steglös haspelvariator för 14—42 r/m, inställbar från förarplatsen. Enkel horisontalinställning.

### Tröskcylinder

500 mm diameter, 1160 mm bred, 8 slagor. Varvtalet steglöst ställbart från 410—1270 r/m. Underhållsfri lagring.

### Slagsko

12 skolinjaler. Skoavståndet inställs individuellt i fram- och bakkant från förarplatsen. Stenficka och 4 förtröskningsplåtar.

### Skakare

Femdelade skakare på dubbla vevaxlar. Skakaryta 1,16×4,19 m=4,85 m<sup>2</sup>.

### Rensverk

Över variator steglöst inställbar fläkt. Övre ställbart lamellsåll och 3 undersåll 6, 9, 15 mm rundhål. Total sällyta 3,27 m<sup>2</sup>.

### Spannmålstank

3000 l, med tanklock som standard. Höjd till tanktömningsröret 3,24 m.

### Säkerhetsanordningar

Fjäderbelastad slirkoppling på övre axeln till inmatningslevatorn och på inmatningsakruren mot överbelastning och skador på skärbord, haspel och inmatningsakrur.

### Motor

6-cylindrig, DEUTZ luftkyld dieselmotor, 110 hk DIN (81 kW). Bränsletank 160 l.

### Framdrivning

3-växlad växellåda med enskivig torr-lamellkoppling.

I 1,61—3,83 km/h

II 3,72—8,85 km/h

III 8,41—20,0 km/h

B 2,80—6,60 km/h

Hydraulisk, steglös framdrivningsvariator för steglös hastighetsförändring inom varje växelläge.

### Däckutrustning

Drivhjul 18,4/15×30

Styrhjul 11,5×15

### Styrning

Hydrostatisk.

### Bromsar

a) mekanisk fotbroms, 2 oberoende skivbromsar även användbara som styrbromsar.

b) mekanisk handbroms, med kontrollampa, som verkar på växellådan och är oberoende av fotbromsen.

### Belysning

Fram: strålkastare och blinkers

Bak: bakljus, bromsljus och blinkers

### Mått

Längd arbetsläge, med stråskiljare 9,52 m

Längd med skärbordsvagn (14') 13,15 m

Bredd, transport 2,94 m

Höjd 3,40 m

Höjd med hytt 4,00 m

Spårvidd fram 2,50 m

Spårvidd bak 2,00 m

Hjulbas 3,50 m

Vikt ca 6270 kg

## Extrautrustning

Förarhytt, halmhack, transportvagn för skärbordet, pickup-aggregat, säckningsanordning i tanktömningsröret, specialsåll för klöver-, gräsfrö- och böntröskning.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.

Generalförsäljare för Sverige:

**Söderberg & Haak**

245 00 STAFFANSTORP

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295