

**FAHR**

*febr 73*  
**skördetröska  
M 1600 Hydromat**



# FAHR M 1600 Hydromat

## störst,

### Fullhydraulisk körning

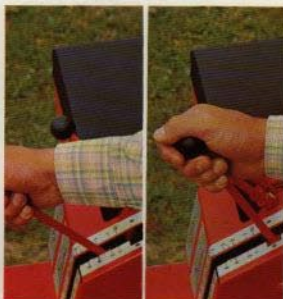
På FAHR M 1600 Hydromat begränsas inte hydrauliken till enbart körreglagen, fram och back, hastighetskontroll och bromsning. Även den snabbverkande styrningen sker hydrostatiskt. Det som förr var tungt arbete sker nu fingerlätt. På den överskådliga förarplatsen är alla reglagen greppriktigt och meningsfullt placerade. Haspelinställningen sker hydrauliskt i såväl höjd- som horisontalläge. Även haspel- och cylindervärv regleras steglöst från förarplatsen. Utan att lämna förarplatsen svänger Ni hydrauliskt tanktömningsröret ut och in. Mångårig erfarenhet har resulterat i en toppmodern skördetröska — från det moderna, snabbkopplade skärbordet med effektiv planetdrivning av kniven, över de helt nya, fjärrmanövrerade axialfläkarna för rensluften till det effektiva trösk- och rensverket med kastelevator för returen.

### En idealisk tröskmotor

Stor kapacitet kräver stor motor. M 1600 H ligger en robust, 8-cylindrig DEUTZ luftkyld motor, som ger 203 hk (DIN). Där finns tillräckliga reserver för de svåraste arbetsuppgifter. Underhållet på M 1600 H är nedbringt till ett minimum. Den hydrostatiska drivningen behöver överhuvudtaget ingen daglig tillsyn. Alla andra element i M 1600 Hydromat är till större delen underhållsfria.

### Kapacitet och ekonomi

är avgörande bedömningsfaktorer. Ni planerar och gör ställningstaganden för många framtida skördar. Ni söker den tröska som ger Er mest för pengarna, som hjälper Er att tjäna pengar, antingen som egen lantbrukare eller maskin-tationsägare. Ju högre kapacitet desto lättare ekonomi. Detta tänkande talar för FAHR M 1600 Hydromat.



Reglage för fram, back, stopp



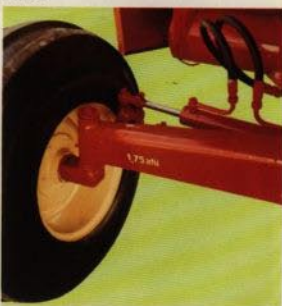
Reglage för tröskverk



Hydraulmotorer för hydrostatisk drivning. Axialfläktar för rensluften



Schema för hydrostatisk drivning



Hydrostatisk styrning

# modernast, effektivast



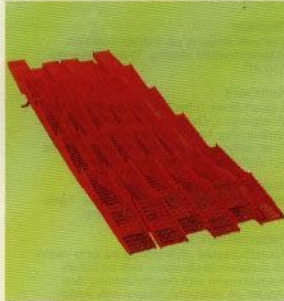
Hydraulisk horisontalinställning av haspel



Optimalt avstånd mellan fingrar och inmatningskruv



Delad sällåda



6-delad skakare



Stålfjäder för stabilitet



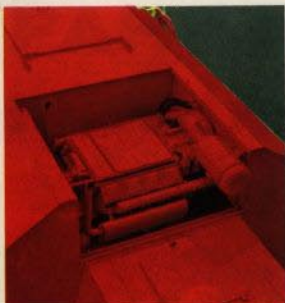
Bakaxel med fjäderstøt

Kostnaden per hektar blir lägre. Arbetsbredd och därmed kapacitet per maskin och förare blir större. Och inte minst — Ni blir slagkraftigare och driftsäkrare under skörden. Därför är allt på denna maskin stordimensionerat. Motor, skärvidd, tröskutrymme, cylinder, slagsko, såll, skakare, spannmålstank... Men enbart storlek ger inte ovanlig kapacitet. Hos FAHR börjar det med det nya, automatiskt markföljande, snabkopplade enhetsskärbordet med ställbara glidskenor, den nykonstruerade knivdrivningen för körhastigheter upp till 10 km/tim och vidare till returen, vilken är utformad som kastelevator med inbyggda kärnarpålar, som tar vara på varje korn utan att förorsaka rundgång i returen. Med den nya haspelkinematiken, som alltid ger samma avstånd från haspelfjädrarna till skärbordet, i vilket horisontalläge haspeln än befinner sig, skördetröskar Ni i hastigheter som tidigare inte ansetts möjliga. Inmatningscylindern har ställbara matarfingrar. De stordimensionerade tröskelementen, cylinder och slagsko är avpassade för störningsfritt samarbete med inmatningskruv och elevator.

FAHR M 1600 Hydromat betyder hög körhastighet med hög timkapacitet. Trots detta kör Ni Er stora skördetröska utan problem. En hydraulisk körkomfort utan jämförelse gör den lätthanterlig och smidig.

## Hydrostatik

För att kunna nå hög kapacitet krävs exakthet i styrorrganen. Med ett enda reglage kör Ni steglöst från nolläge till högsta hastighet, i kryppart eller back. Enbart genom att kunna anpassa hastigheten i exakt förhållande till grödan kan Ni nå de verkliga toppavverkningsarna. Det kan Ni med M 1600 Hydromat. Inga kilremmar erfordras, ej heller variator, transmission, koppling, mellanaxlar etc. Och ännu en fördel — den arbetar tyst. En hydraulmotor för varje hjul, och en hydraulpump, det är allt.



DEUTZ 8-cyl. luftkylda dieselmotor



Planetdrivning för kniven



Hydrauliskt svängbart tanktömningsrör



Dubbel botten för skärbord



6-radigt majsaggregat



## Tekniska data:

### Skärbord:

Samlingsvidd, m 5,85

Skärvidd, m 5,70

Hydrauliskt inställbar stubbhöjd mellan -15 - +134,5 cm och med hydropneumatisk skärbordsfjädring. Skärbordet kan in- och urkopplas oberoende av skärverket. En extra kniv placerad i vål skyddad hållare på skärbordet. Tre delad, snabbkopplad, ställbar stråkskijlare på höger och vänster sida. 19 axlyftare. I höjddel inställbar inmatningskruv. Knivhastighet 540 dubbelslag/minut.

### Haspel:

Sexaxlad kamhaspel, hydrauliskt inställbar i höjddel såväl som i horisontellt läge. Haspeln är utrustad med Kinematik, vilket innebär att i vilket horisontellt läge haspeln än är placerad erhålles alltid samma avstånd mellan haspelfingret och skärbordet. Steglös haspelvariator för 10-45 r/m.

### Tröskcylinder:

600 mm diameter, 1521 mm bred. 8 slag. Varvtalet inställbart från 380-1140 r/m från förarplatsen. Självsmörjande lagring.

### Slagsko:

14 slagskolinjaler, 119° omslutningsvinkel, 1,0 m<sup>2</sup> slagskoyta, förtröskningsplåtar. Skoavståndet installeras individuellt i fram- och bakkant från förarplatsen. Tömningsbar stenficka.

### Skakare:

6-delade skakare på dubbla vevaxlar. Självsmörjande lagring. Total skakaryta 7,10 m<sup>2</sup>.

### Rensverk:

2 axialfläktar, luftmängden inställbar från förarplatsen. Övre ställbart lamellsäll med förlängning. Undre ställbart lamellsäll. Total sålyta 4,4 m<sup>2</sup>. Förberedningsplanet har motgående rörelse mot sällen.

### Spannmålstank:

5000 l med tanklock som standard. Tanktömningsröret regleras hydrauliskt.

### Säkerhetsanordningar:

Fjäderbelastad slirkoppling på övre axeln till inmatningsselektorn och på inmatningskruven mot överbelastning och skador på skärbord, haspel och inmatningskruv.

### Motor:

8-cylindrig Deutz luftkyld dieselmotor, 203 hk DIN (240 hk SAE). Bränsletank 300 l.

### Framdrivning:

Hydrostatisk framdrivning över "Linde" hydraulpump och hydraulmotorer. Hastighetsreglering medelst en spak från 0-20 km/h såväl fram som back.

### Hjulutrustning:

Drivhjul 18x26  
Styrhjul 12,5x18

### Styrning:

Hydrostatisk.

### Bromsar:

Såväl över den hydrostatiska drivningen som styr- och parkeringsbroms.

### Belysning:

Fram: Strålkastare och blinkljus för färdriktningen.

Bak: Bakljus, bromsljus och blinkers.

### Förarhytt:

Standardutrustad med luftkonditionering.

### Mått:

Längd i arbetsläge med stråkskijlare	10,20 m
Bredd i transportläge	3,00 m
Höjd	3,45 m
Spårvidd fram	2,41 m
Spårvidd bak	2,06 m
Hjulbas	3,70 m

### Vikt:

Vikt ca 8100 kg

### Extra tillbehör:

Pickup-aggregat, halmskärare, transportvagn för skärbordet, arbetsbelysning.

Tekniska data, mått och vikter lämnas utan förbindelse och kan ändras utan föregående meddelande. Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar.

Generalförsäljare för Sverige:

# Söderberg & Haak

245 00 Staffanstorp

Telefon 046/25 62 40 Telex 32295

# FAHR