NYA 4 cyl., 80 hk – 105 hk (59 kW – 77 kW)

TRAKTORER 6010-SERIEN

TechCenter-hytten, *är nu ännu bättre och ännu ljusare. Här finner du ny instrumentering, nytt ventilations- och luftkonditioneringssystem och ny konsol till höger om förarplatsen. Du kan också välja mellan nya SuperComfort- eller AirComfort-säten, nytt passageraresäte med fjäderupphängning eller ett fältkontor, för att nämna några detaljer.*

Nya 4-cylindriga, turboladdade PowerTech-motorer, *konstruerade för att redan nu uppfylla 2000-talets miljö- och avgasbestämmelser. Och ännu viktigare för ditt arbete är att dessa motorer erbjuder ökade vridmomentsreserver och extra effekt - men med bibehållen, mycket låg bränsleförbrukning. Farthållare (AutoQuad-växellåda), som automatiskt bibehåller förinställt motorvarvtal, ger dig största exaktbet vid t.ex. bespruntning och gödningsspridning, eftersom upp- eller nedväxling sker ... automatiskt ... då motorvarvtalet förändras.*

Nya PowrQuad Plus och AutoQuad-växellådor *- du erbjuds ytterligare transmissionsalternativ. Dessa enspaksmanöverade växellådor erbjuder dig tryckknappsväxling och automatisk växling till en växel med rätt anpassad hastighet. Du kan även erhålla en AutoQuad-växellåda. Den erbjuder dig dessutom en automatiskt styrd växling inom resp. grupp, baserat på motorvarvtal och belastning.*

PowrQuad-växellådan *är en av de mest populära växellådorna i effektklassen 80-105 hk. PowrQuad, med 4 Powershift-växellägen och hydrauliskt manövrerad Fram/Back, har 20 växlar för körning framåt och 20 backväxlar.*

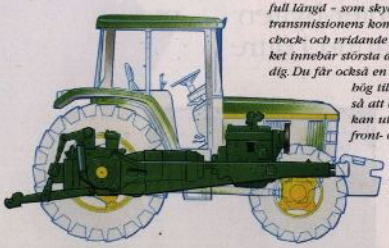
Slitstark och lättmanövrerad 4-hjulsdrift ger dig maximal dragkraft.
En styrvinkel på hela 52°. I kombination med 12° castervinkel, möjliggör alltid snäva svängar, även med breda däck och liten spårvidd.

Helt nytt – en fjädrande framaxel.
John Deere's nya, fjädrande framaxel ger dig fler fördelar. Körningen blir mjukare och bebagligare för dig, samtidigt som prestationsförmågan på fält och på väg ökar.

Perma II koppling med livslång hållbarhet *och oljekylning under kopplingscyklerna. Perma II kopplingen är försedd med stora, självjusterande lamellskivor. Du får alltid en mjuk och ryckfri körning och en störningsfri drift, år efter år, även vid besvärliga frontlastararbeten.*

De nya 6010-serien traktorer erbjuder dig ännu högre effekt, ännu högre komfort och ännu högre produktivitet.

John Deeres traktorer i 6010-serien sätter nya riktlinjer vad gäller produktivitet. Nya egenskaper och utrustningsalternativ innebär att du får mera gjort och ditt arbete blir mindre ansträngande.



Kraftig, unik, genomgående stålramskonstruktion - *en ram med full längd - som skyddar motorns och transmissionens komponenter mot chock- och vridande belastningar, vilket innebär största driftssäkerhet för dig. Du får också en stabil traktor med hög tillåten nyttolast - så att du utan problem kan utnyttja tunga front- och/eller bakmonterade redskap eller redskapskombinationer.*

NYA 6010-SERIENS TRAKTORER

	6110	6210	6310	6410
Motoreffekt kW (hk)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	77 (105)
Extra effekt på PTO, kW (hk)	2,2 (3,0)	2,2 (3,0)	2,6 (3,5)	2,9 (4,0)
Antal cylindrar	4T	4T	4T	4T

Alla kunder är helnöjda med TechCenter-hytten … men nu är den ännu bättre

Alla kunder är mycket positiva till TechCenter-hytten. Därför väntar vi nu med spänning på att få höra vad du tycker om vår nya, uppdaterade TechCenter-hytt på 6010-serien traktorer.

Vi behöll alla de egenskaper och fördelar som du med all rätt kan förvänta dig av och från John Deere. Så t.ex. dörrarna med breda insteg för bekväm in- och urstigning, breda, självrensande fotsteg, runt-omsikten på hela 310° och en ljudnivå i hytten, som är en av de lägsta i branschen.

Vi har nu kompletterat TechCenter-hytten med nya säten, ny instrumentering, ännu bättre ventilations- och luftkonditioneringssystem (visas ovan), ny konsol på höger sida om förarplatsen och flera utrustningsalternativ som kommer att göra arbetet ännu lättare för dig- du blir produktivare.

Du, det är sant … TechCenter-hytten är bättre än någonsin tidigare.

John Deeres nya hyttfilter *ser till att luften i hytten verkligen hålls ren. UltraGard HD erbjuder ett effektivt skydd för allergiker.*

NY konsol till höger om förarplatsen, *utrustad med bekvämt placerade reglage för olika traktorfunktioner och strömbrytare för bl.a. arbetsbelysning och andra kontrollfunktioner. Du kan alltid välja rätt belysningskombination för att få bästa möjliga sikt. En upplyst display visar dig omedelbart vilka lampor som är inkopplade.*

Rattens höjd och lutning *kan du ställa i valfritt läge och hela instrumentpanelen följer med när du justerar rattkonsolen. Därför har du alltid en perfekt överblick över instrumenten.*

Instrumentpanelen Dual Gauge II *erbjuder dig två analoga instrument som visar motorvarvtal och körhastighet. Viktig traktorinformation och antal drifttimmar visas digitalt. Alarm med tre olika alarmnivåer ger dig information, varningar och kommandon för stopp av motorn. Dessutom finner du analog visning av kraftuttagsvarvtal och digital visning av motor- och kraftuttagsvarvtal, klocka och valt växelläge (gäller för växellådorna PowrQuad Plus och AutoQuad). Ytterligare analoga mätare visar bränslemängd och kylvätsketemperatur.*

Instrumentpanelen Dual Gauge Plus II, *som du också kan erhålla, innehåller alla de egenskaper som du finner hos Dual Gauge II. Dessutom är denna instrumentpanel utrustad med digital punktmatrisavläsning, serviceintervallalarm och specifik alarminformation i klartext.*

1. *Nytt fältkontor*
2. *Elektronisk reglering av 3-punktslyften med vippströmbrytare för snabb höjning och sänkning av kopplat redskap. Du kan dessutom förinställa följande: sänkhastighet, lyfthöjd, arbetsdjup, last-, djup- och blandkontroll, snabb lyftning och sänkning, elektronisk dämpning av 3-punktslyften*
3. *HMS-brytare för automatisk in- eller urkoppling av framhjulsdrift, kraftuttag och differentialspärr*
4. *Manövrering av hydrauloljeuttagskombinationer*
5. *Strömbrytare för olika traktorfunktioner*
6. *Mjuk inkoppling av kraftuttaget och förinställning av kraftuttagsvarvtal. Manövrering med utvändig strömbrytare för kraftuttagsövervakning*
7. *Strömbrytare för arbetsbelysning*
8. *Inställning av fläktens hastighet, luftströmmens riktning, värme och luftkonditionering – allt med reglage enligt personbilsstandard*
9. *Endast en spak används för de nya PowrQuad Plus och AutoQuad-växellådorna med trycknappsmanövrerad, automatisk växling och hastighetsanpassning*
10. *AirComfort-säte*
11. *Utbytbart recirkulationsfilter*
12. *Fjäderuppbängt passagerarsäte*
13. *Hydrauliskt manövrerad Fram/Back*
14. *Prestationsmonitor med radar*
15. *Ny instrumentpanel med bländfri bakgrundsbelysning för bästa avläsning. Antistatiskt glas, som ej repas, och en exakt, icke-linjär skala för enkel avläsning vid fält- och kraftuttagsarbeten.*

Nya SuperComfort- och AirComfort-säten *med bl.a. horisontell dämpning för maximal komfort vid körning på väg eller på fält och med ännu fler inställningsmöjligheter än någonsin tidigare – allt för att ge dig största möjliga bekvämlighet och en optimal körställning.*

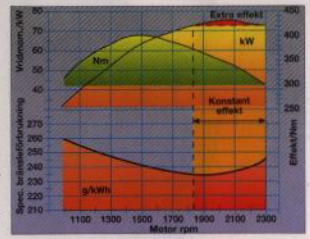
Nya PowerTech-motorer med mycket låga avgasvärden OCH hög prestanda

Senast år 2000 måste lantbruks-traktorer uppfylla nya avgas-bestämmelser och miljö-krav. John Deere bestämde sig för att utrusta 6010-seriens traktorer med helt nya PowerTech-motorer istället för att "an-passa" befintliga motorer. Power-Tech-motorerna uppfyller nämli-gen inte bara fram-tida avgasbestäm-melser och miljökrav – de ger dessutom högre vridmomentsre-server och John Deeres extra- och konstant effekt med en bibe-hållen, mycket låg bränsleförbrukning.

PowerTech-motorer-na erbjuder en brant vridmomentskurva och ett högt vridmoment, som sträcker sig inom ett mycket brett varvtals-område. Därför behö-ver du inte växla så ofta när belastningen för-

Hög effekt, högt vridmoment och mycket låg bränsleförbrukning samt låga avgasvärden – *allt detta får du med John Deeres PowerTech-motorer.*

Höga vridmomentsreserver på varje modell. *Vridmomentskurvan hos exempelvis 6410, som du ser här, visar det breda konstanteffektområ-det och den extra effekt, 2,9 kW (4,0 hk), som erhålles på kraftuttaget.*



Ny kolvdesign, *ett högt spridartryck och ett optimalt förhållande mellan cylinderdiameter och slaglängd (1:1.2) samt en ny virvelkammardesign på luftintaget gör att inte bara avgaserna minskar, utan det innebär också att motorn kan "andas". Du får en maximal motorventilation och enastående bränsle-luftblandning, vilket ger en mycket låg bränsleförbrukning och hög motorprestanda.*

Den kraftiga vevaxeln *är bara ett exempel på de komponenter med livslång hållbarhet som gör att de nya PowerTech-motorerna är de mest hållbara och tillförlitliga motorer vi någonsin har byggt.*

ändras. Tack vare PowerTech-motorerna kan du lita på att du alltid har tillräckliga kraftresurser och att du ökar din produktivitet.

Dessa 4-cylindriga, turboladdade motorer, med en cylindervolym på 4,5 liter, ger dig alltid full effekt, även vid max. kraftuttagsvarv. Vridmomentet är så högt, även vid ett så lågt motorvarvtal som 1000 rpm, att du alltid kan starta mjukt, även med tung belastning.

PowerTech-motorerna bibehåller sin konstanta effekt inom ett mycket brett varvtalsområde. Du får dessutom extra effekt på upp till 2,9 kW (4,0 hk) då motorvarvtalet sjunker under de mest besvärliga arbetsförhållanden. Detta är egenskaper som du kommer att uppskatta hos dessa slitstarka och miljövänliga motorer med effekter från 80 till 105 hk.

Nya PowrQuad Plus- och AutoQuad-växellådor sätter helt nya normer vad gäller enkel manövrering

De nya PowrQuad Plus- och AutoQuad-växellådorna erbjuder enspaksmanövrering, och med ett tryck med tummen växlar du de 4 PowerShift-växlarna. Synkroniserad växling mellan grupperna. Du får dessutom, och alltid, en automatisk växling till en växel med rätt anpassad hastighet när du växlar från en grupp till en annan.

Som extrautrustning kan du erhålla en krypväxellåda, vilket ger dig ytterligare 12 växlar för körning framåt och 12 backväxlar - med hastigheter ner till otroliga 60 m/h.

Den elektroniska kontrollenheten (ECU) *erbjuder dig en automatisk växling till en växel med rätt anpassad hastighet när du växlar från en grupp till en annan (gäller för PowrQuad Plus). Väljer du AutoQuad får du en automatiskt, varvtalsstyrd växling inom respektive grupp, baserat på motorvarvtal och belastning. ECU, den elektroniska kontrollenheten, som du alltid kan lita på.*

Fram/Back-spaken, *placerad till vänster på rattstången, är extrautrustning på traktorer med PowrQuad-växellådan och standard när du väljer en av växellådorna PowrQuad Plus eller AutoQuad. Fram/Back har neutralläge och du skiftar körriktning utan att använda kopplingen ... idealiskt vid t.ex. frontlastararbeten.*

Växellådorna PowrQuad Plus och AutoQuad *manöverar du med en enda spak. PowerShift-växling inom grupperna sker med hjälp av två manöverknappar. Du skiftar grupp med hjälp av kopplingspedal och växelspak. Körriktning väljer du med Fram/Back-spaken, placerad till vänster på rattstången (se bild uppe till höger).*

Automatisk växling och farthållare gör ditt arbete ännu effektivare

Den automatiska växlingen, som AutoQuad erbjuder, kan jämföras med en automatlåda av personbilstyp. Tack vare den avancerade kontrollenheten (ECU) erbjuder dig AutoQuad en automatisk växling av de fyra växlarna inom varje grupp, baserat på motorvarvtal och belastning. Du manövrerar gaspedalen och AutoQuad tar hand om växlingen. Denna automatik ger dig ökad produktivitet och snabbare transporter – och du kan enkelt anpassa hastigheterna på fältet utan att använda växelspaken.

Du erhåller dessutom en farthållare då du väljer AutoQuad-växellådan. Du kan förinställa ett exakt motorvarvtal som alltid bibehålls – detta ger maximal prestanda vid fältarbeten och alltid rätt kraftuttagsvarvtal. Snabba vridmomentsreaktioner kompenserar omedelbart för belastningsvariationer genom elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Farthållaren är perfekt för alla arbeten som fordrar hög effekt och som kräver konstant hastighet och/eller ett konstant kraftuttagsvarvtal.

Farthållaren *i kombination med AutoQuad-växellådan gör att det förinställda motorvarvtalet bibehålls, vilket alltid ger dig rätt arbetshastighet och rätt kraftuttagsvarvtal. Snabba vridmomentsreaktioner kompenserar omedelbart för belastningsvariationer*

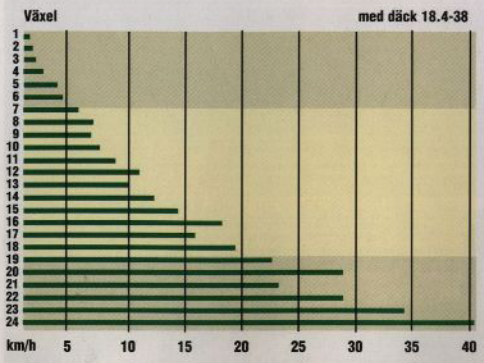
PowrQuad-växellådan är vägledande när det gäller flexibilitet och tillförlitlighet

PowerQuad-växellådan, med sina fyra PowerShift-manövrerade växlar i var och en av grupperna, är ett ekonomiskt och tillförlitligt val för varierande arbetsuppgifter.

För att skifta växel inom gruppen behöver du bara manövrera växelspaken. PowrQuad tar dig snabbt till vald växel.

Trampa ner kopplingen och manövrera gruppväxelspaken för att byta grupp. Du behöver inte stanna och du behöver inte avbryta arbetet - bibehållen hög produktivitet.

Med Fram/Back-spaken, försedd med neutralläge, kan du skifta körriktning utan att använda kopplingen ... perfekt vid t.ex. frontlastararbeten. Som utrustningsalternativ kan du erhålla en Fram/Back-spak placerad till vänster på rattstången (sid. 9), vilket gör det ännu lättare för dig att skifta körriktning.



PowrQuad- och AutoQuad-växellådorna 24/24 (20/20 i Sverige) erbjuder *9 växlar i det viktiga arbetsområdet 4 till 12 km/h, 6 (5) växlar från 1,5 till 4 km/h för långsamt gående kraftuttagsarbeten, 2 växlar under 2 km/h, 13 (9) växlar över 10 km/h för snabba fältarbeten och upp till 40 (30) km/h vid transportkörning*

PowrQuad-växellådans reglagekonsol *är utrustad med (från vänster till höger) handgas, Fram/Back-spak, PowerShift-spak med fyra växellägen och gruppväxelspak.*

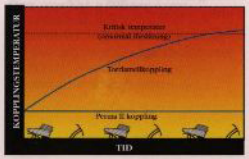
Perma II koppling ... standard på varje modell

Kopplingen tar förmodligen mera stryk än någon annan del på traktorn. Det är därför traktorerna i 6010-serien är utrustade med en Perma II koppling. Denna tillförlitliga koppling oljekyls under kopplingscyklerna, vilket ger en alltid maximal värmeavledning. Kopplingen har flera lamellskivor och är konstruerad med tanke på livslång hållbarhet. Den arbetar bättre än andra kopplingar på marknaden.

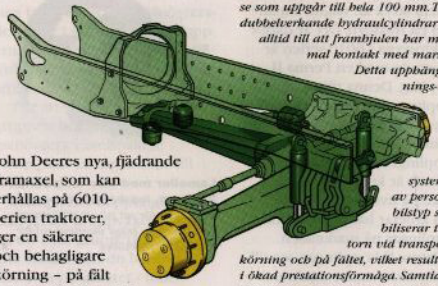
Perma II kopplingen ser till att du alltid startar mjukt och smidigt, antingen du kör framåt eller bakåt. Den är också självjusterande, vilket innebär att den inte kräver regelbundet underhåll.

Lameller med stor diameter, 225 mm, *innebär större massa och större yta för att på ett tillförlitligt sätt överföra höga moment under många år framöver.*

Under inkopplingen *avleder den oljekylda Perma II kopplingen värme. Konventionella torrlamellkopplingar kan däremot inte avleda värmen tillräckligt snabbt vid upprepad aktivering, vilket leder till mycket höga temperaturer som kraftigt ökar slitaget.*



Ny, fjädrande framaxel ger säker och behaglig körning och ökad prestationsförmåga



Denna exklusiva John Deere-konstruktion *har en fjädringsrörelse som uppgår till hela 100 mm. Två dubbelverkande hydraulcylindrar ser alltid till att framhjulen har maximal kontakt med marken. Detta upphängningssystem av personbilstyp stabiliserar traktorn vid transportkörning och på fältet, vilket resulterar i ökad prestationsförmåga. Samtidigt blir körningen säkrare och behagligare.*

John Deeres nya, fjädrande framaxel, som kan erhållas på 6010-serien traktorer, ger en säkrare och behagligare körning – på fält och på väg. Men det är inte allt.

Fälttester har nämligen visat att prestationsförmågan ökar jämfört med traktorer utan fjädrande framaxel.

Dessutom är John Deeres fjädrande framaxel den perfekta lösningen vid besvärliga frontlastararbeten eller vid körning med redskap kopplade i dragstängerna. Den är alltid inkopplad, vilket ger en permanent fjädring.

Tunga frontlastararbeten eller tunga redskap bak - *den fjädrande framaxel är perfekt även vid extremt tunga belastningar - fjädringen är alltid aktiv och ger dig alltid en maximal komfort och en ökad prestationsförmåga.*

John Deeres 4-hjulsdrift ger maximal dragkraft - även vid snäva svängar

John Deeres 4-hjulsdrift överför mera effekt för extra dragkraft. Du får alltid maximalt markgrepp. En väl beprövad, automatisk lamellspärr motverkar slirning och ökar produktiviteten.

Enastående styrvinkel på 52° i kombination med 12° castervinkel möjliggör snäva svängar - även med breda däck och liten spårvidd.

4-hjulsdriften kopplar du in lätt och bekvämt med en vippströmbrytare på reglagekonsolen.

Och varje gång båda bromspedalerna trampas ner samtidigt, kopplas 4-hjulsdriven in automatiskt för extra bromseffekt och 4-hjulsbroms.

Den mycket hållbara framhjulskopplingen *är oljekyld och konstruerad för att klara höga belastningar och överföra höga vridmoment till framhjulen under de allra besvärligaste arbetsförhållanden.*

Du kan välja olika kraftuttagsalternativ för att få den kraft du behöver till front- och bakmonterade redskap

Välj mellan 540 rpm, det omkopplingsbara kraftuttaget 540/1000 rpm, eller det omkopplingsbara kraftuttaget med tre hastigheter 540/540E/1000 rpm, som har ett ekonomiläge för att ytterligare minska bränsleförbrukningen och för att minska ljudnivån vid arbeten med lätt gående redskap.

Du kan även erhålla ett främre kraftuttag på 1000 rpm, så att du kan fördubbla din produktivitet.

Kraftuttaget kopplar du in genom att lyfta upp och vrida den gula ratten på reglagekonsolen. Tryck in ratten för att koppla ur kraftuttaget.

Nytt, främre kraftuttag, *som är utrustat med en oljekyld, flerskivig lamellkoppling med tilstång hållbarbet. Du kan välja med- eller motursrotation.*

Splinesaxeln 6/21 *på 540/1000 rpm- och 540/540E/1000 rpm-kraftuttaget kan vändas för att passa olika redskap.*

Nya, hydrauliska bromsar som ger en alltid snabb och säker inbromsning

De nya, hydrauliska servobromsarna *på 6310 och 6410 gör att du alltid bromsar snabbt, mjukt och säkert.*

De oljekylda, självjusterande bromsarna, *med livslång hållbarhet, kräver inte någon justering.*

Modellerna 6310 och 6410 är utrustade med helt nya, hydrauliska servobromsar som ger en säker inbromsning, värdefullt vid tunga belastningar och höga transporthastigheter.

Hydrauliska 2-stegs bromsar på modellerna 6110 och 6210 ger säkra inbromsningar med endast mycket lågt pedaltryck.

Du kan erhålla en utvändigt placerad strömbrytare *på den bakre, vänstra stänkskärmen, med vilken du kan koppla in och ur kraftuttaget vid t.ex. stationära kraftuttagsarbeten.*

Ett effektivt hydraulsystem erbjuder dig högt flöde, stor kapacitet och exakt manövrering

6010-serien traktorer är utrustade med ett avancerat tryck- och flödeskompenserande hydraulsystem där trycket är mycket lågt när systemet inte aktiveras, vilket gör att det inte belastas i onödan. Energiförlusterna begränsas därför till ett minimum. Du erbjuds ett unikt avkänningssystem, som känner av när tryck och flöde erfordras, vilket gör att hydraulpumpen ögonblickligen levererar erforderlig oljemängd. Detta ger korta cykeltider och den kraft som erfordras för att klara av alla hydraulfunktioner – även tunga redskapskombinationer.

Du kan välja hydrauloljeventiler med dubbelverkande funktion i tre olika utföranden, standardventil (100-serien) med spärrfunktion och flytläge, De-Luxe-ventil (200-serien) med två spärrfunktioner och ställbart oljeflöde, eller Super-De-Luxe ventil (300-serien) med temperaturkompenserad flödesreglering och tre spärrfunktioner inklusive kick-out.

Du kan erhålla upp till fyra hydrauloljeventiler och du kan blanda dem enligt dina önskemål. Hydrauloljeslangar kan du koppla med tryck, både från traktor- och redskapssida.

Alla hydrauloljeventiler *är utrustade med hydrauloljeuttag som medger till- och frånkoppling av hydrauloljeslangar under tryck.*

Eventuell läckolja samlas upp och leds tillbaka till transmissionshuset.

Utvändig strömbrytare *på den bakre, vänstra stänkskärmen underlättar tillkopplingen av redskap (tillval).*

John Deeres HMS-system ger dig färre manövrar på vändtegen

På vändtegen aktiverar du en strömbrytare *för att koppla ur differentialspärren, höja redskapet, koppla ur kraftuttaget för att skydda transmissionen och koppla ur 4-hjuls driften. Efter vändningen aktiverar du strömbrytaren och redskapet sänks till förinställt läge och funktionerna kopplas in automatiskt i omvänd ordningsföljd. Med tanke på säkerheten kopplar du in kraftuttaget manuellt.*

HMS (Helautomatiskt ManövreringsSystem) har blivit ett av John Deeres mest populära utrustningsalternativ. HMS minskar antalet manövrar på vändtegen med upp till 33 procent. HMS-systemet kan du enkelt anpassa till olika redskap och varierande förhållanden.

HMS-systemet tar automatiskt hand om till- eller frånkoppling av 4-hjulsdrift, differentialspärr och kraftuttag.

Ditt arbete blir bekvämare och vändningen med olika redskapskombinationer går snabbt och enkelt.

Tack vare den avancerade elektrohydrauliska regleringen *kan du förinställa redskapsbojd, arbetsdjup, sänkhastighet och last- och djupkontroll. Höjning och sänkning utförs sedan snabbt och enkelt genom att trycka på en vippströmbrytare. Snabbhöjning/-sänkning och elektronisk dämpning av 4-punktslyften är standard.*

Utrustningsalternativ för att du skall uppnå ännu högre produktivitet

Nytt multi-eluttag *med sex uttag för t.ex. monitorer, biltelefon och annan elektrisk utrustning.*

Vändbar förarplats *samt vändbart säte för specialarbeten som t.ex. diknings arbeten eller lastning av timmer.*

Stor taklucka, *som släpper in mängder av friskluft. Idealisk på traktorer utan luftkonditionering.*

Teleskopiska backspeglar *ger dig en god överblick över bakomvarande trafik eller tillkopplade redskap.*

Nytt fältkontor – *en avtagbar box för förvaring av bärbar dator eller biltelefon, viktiga anteckningar, fickräknare, pennor etc. Locket erbjuder en plan arbetsyta.*

Bakre vindrutetorkare med spolare *för att alltid få bästa sikt bakåt.*

Två passagerarsäten *kan du välja mellan: ett standard-säte som kan fällas upp och ett nytt, fjädrat säte för bästa komfort.*

Fyra takmonterade och två frontmonterade arbetsstrålkastare *lyser upp det främre arbetsområdet efter mörkrets inbrott. Dessutom kan du erhålla upp till tre bakre arbetsstrålkastare.*

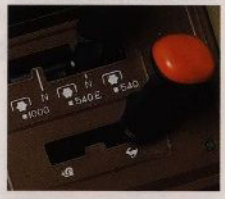
Främre kraftuttag *för att ytterligare öka din produktivitet. Som tillbehör kan du välja olika front-lyftsalternativ.*

Nytt AirComfort-säte, *utrustat med teleskopisk ryggstödsförlängning, sätesfjädring med lutnings- och längdjustering samt elektrisk uppvärmning av sätet.*

Tre olika utblåsningsrör, *horisontellt (ej Sverige), vertikalt samt vertikalt placerat vid höger hyttstolpe.*

Bakre stänkskärmsförlängningar *som minskar mängden smuts som stänker upp på hytten, vilket avsevärt förbättrar sikten vid dålig väderlek.*

John Deeres kombinationsdrag med hydraulisk manövrering av dragbom och krok *ger dig mycket god överblick över draget, vilket underlättar tillkopplingen.*



Krypväxellådan *ger dig så låga arbetshastigheter som 60 m/h, vilket motsvarar 1 meter per minut.*

Enkelt underhåll och service - mer tid på fältet

Serviceställena är mycket lättåtkomliga på traktorerna i 6010-serien.

När det gäller motoroljebyte är bytesintervallerna hela 250 driftstimmar – oljebyte i transmissionen krävs endast var 1500:e driftstimme. Bromsar och kopplingar, d.v.s. komponenter som normalt kräver speciell uppmärksamhet, har konstruerats för maximal hållbarhet och kräver därför endast minimalt underhåll eller inget underhåll alls.

Det viktigaste är dock att dessa traktorer får den bästa "back-up" som finns att tillgå då det gäller reservdelar och service – naturligtvis får du denna hos din John Deere-återförsäljare.

Motorhuven kan fällas upp, *så att du lätt kommer åt motor, kylare och motorns luftrenare.*

De utbytbara hyttfiltren *för frisk- och recirkulationsluft är placerade på hyttens utsida. De är lättåtkomliga och kan enkelt tas av utan verktyg. Varje gång dörrarna stängs, rengörs filtren automatiskt. Smuts och damm samlas i en behändig dammficka.*

Frontgrillen har snabblås, *så att du lätt kan komma åt batteriet.*

Den dubbla V-remmen *spänns automatiskt och kräver därför ingen justering.*

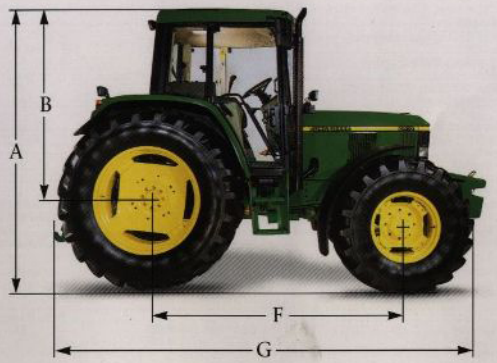
Hytten kan tiltas *för att underlätta översyn. Bromsar, styrning, luftkonditionering, värmeelement, växelwirar, hydrauloljeledningar och kabelstam - allt förblir anslutet.*

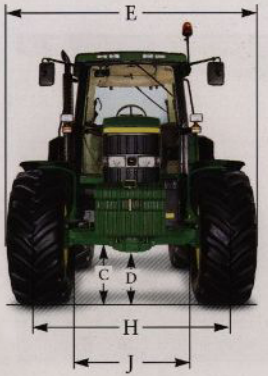
Servicedörrarna till motorn *- en på höger och en på vänster sida - gör det enkelt för dig att komma åt motor, bränslefilter, oljesticka, påfyllningsrör och oljefilter. Dessutom är oljefiltret placerat vertikalt, med den öppna sidan uppåt, för att förhindra oljespill vid filterbytet.*

Transmissionens oljesticka *är fastsatt i påfyllningslocket. Den är placerad i midjehöjd och är lätt att nå.*

Säkringsboxen *är placerad inuti hytten till höger om förarplatsen.*

Motorns luftfilter *tar du ut för rengöring eller byte utan att använda verktyg. Det extra stora, dubbla filterelementet medger långa bytesintervaller.*





MÅTT OCH VIKTER

		6110	6210	6310	6410
MÅTT					
A Totalhöjd	mm	2660	2660	2685	2720
B Från bakaxelcentrum till hyttaket	mm	1900	1900	1900	1900
C Markfrigång fram, under axel	mm	515	520	520	545
D Markfrigång fram, under diff.	mm	465	470	470	495
E Totalbredd/med spårvidd	mm	2180/1716	2180/1716	2180/1716	2220/1716
F Hjulbas	mm	2400	2400	2400	2400
G Totallängd	mm	4575	4575	4575	4575
H Främre spårvidd min./max. (i steg av 100 mm)		1516/2016	1516/2016	1516/2016	1616/2016
J Bakre spårvidd min./max. (i steg av 100 mm)		1612/2138	1612/2138	1612/2138	1612/2138
TJÄNSTEVIKT, UTAN FRONTVIKTER					
4WD fram/bak/tot.	kg	1630/2830/4460	1640/2850/4490	1650/2890/4540	1750/3080/4830
Max. tillåten belastning, 4 WD					
– fram	kg	3000	3000	3500	3500
– upp till 10 km/h	kg	5200	5200	5200	5200
– bak	kg	5600	5600	6500	6500
Max. tillåten totalvikt	kg	7000	7000	8000	8000
Max. tillåten nyttolast	kg	2630	2500	3470	3360
Ovan nämnda mått och vikter gäller med:					
– däck, fram		11.2R28	12.4R28	12.4R28	13.6R28
– däck, bak		14.9R38	14.9R38	16.9R38	18.4R38

En titt på dessa specifikationer bör övertyga dig om att 6010-seriens traktorer är de bästa i sina respektive storleksklasser. Titta in hos din John Deere-återförsäljare för mera ingående och detaljerad information.

SPECIFIKATIONER*

		6110	6210	6310	6410
MOTORPRESTANDA					
Effekt enl. ECE-R24 vid max. motorvarvtal, – med ekonomifläkt	kW (hk)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	77 (105)
Kraftuttag, prestanda (fabriksuppgifter) – extra effekt	kW (hk)	2,2 (3,0)	2,2 (3,0)	2,6 (3,5)	2,9 (4,0)
– spec. bränsleförbrukning vid max. effekt	g/kWh	240	235	235	235
Konstant motoreffekt område	rpm	460	460	460	460
MOTOR					
Antal cylindrar/T/cylindervolym	st/cm³	4/Turbo/4530	4/Turbo/4530	4/Turbo/4530	4Turbo/4530
Cylinderdiameter/slaglängd	mm	106,5/127	106,5/127	106,5/127	106,5/127
Max. motorvarvtal	rpm	2300	2300	2300	2300
Max. vridmoment	Nm	327	365	403	429
Motorvarvtal vid max. vridmoment	rpm	1495	1495	1495	1495
Vridmomentreserv	%	33,5	33	31	34
Kylsystem		Vätskekylning, slutet system, underhållsfritt			
Fläkt		Termostatstyrd, vätskedriven ekonomifläkt			
Bränsleinsprutningspump		Flerkolvspump, fördelarpump			
Luftrenare		Torrluftrenare med säkerhetsfiller, snabblås			
ELSYSTEM					
Generator	A	115	115	115	115
Batterier	Ah	154	154	154	154
Startmotor	kW/hk	3,0/4,1	3,0/4,1	3,0/4,1	3,0/4,1
KOPPLING					
Typ		Perma II koppling, oljekyld, självjusterande lameller			
Kopplingsdiameter	mm	225	225	225	225
Kopplingslameller	st	3	3	3	3
TRANSMISSION					
PowerQuad		4 kopplingsfria växlar inkl. Fram/Back med neutralläge, spak på höger eller vänster sida (tillval)			
20/20 – 1,4 till 30 km/h		●	●	●	●
12/12 krypväxel – 140 m/h		●	●	●	●
PowerQuad Plus		PowerQuad med enspaksmanövrering, tryckknappar för 4 kopplingsfria växlar, hastighetsanpassning Fram/Back med neutralläge, manöverspak på vänster sida			
20/20 – 1,4 till 30 km/h		–	–	●	●
12/12 krypväxel – 140 m/h		–	–	●	●
AutoQuad		AutoQuad med automatisk växling, baserad på motorvarvtal och belastning, inkl. färthållare			
20/20 – 1,4 till 30 km/h		–	–	●	●
12/12 – krypväxel – 140 m/h		–	–	●	●
Färthållare		Elektroniskt styrd bränsleinsprutning, konstant motorvarvtal för att bibehålla optimal arbetshastighet/kraftuttagsvarvtal			
Differentialspärr		Elektrohydrauliskt manövrerad, flerskivig, oljekyld koppling			
KRAFTUTTAG, BAK					
Kraftuttagskoppling		Oberoende, flerskivig oljekyld koppling, elektro-hydraulisk manövrering			
Kraftuttag 540 rpm		●	●	●	●
Kraftuttagsvarvtal	rpm	540	540	540	540
Vid motorvarvtal	rpm	2124	2124	2124	2124
Axeltapp/antal splines		6	6	6	6
Omkopplingsbart kraftuttag 540/1000 rpm (std.utr.)		●	●	●	●
Kraftuttagsvarvtal	rpm	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Vid motorvarvtal	rpm	2143/2208	2143/2208	2143/2208	2143/2208
Axeltapp/antal splines		6/21, vändbar	6/21, vändbar	6/21, vändbar	6/21, vändbar
Omkopplingsbart kraftuttag 540/540E/1000 rpm		●	●	●	●
Kraftuttagsvarvtal	rpm	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Vid motorvarvtal	rpm	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208
Axeltapp/antal splines		6/21, vändbar	6/21, vändbar	6/21, vändbar	6/21, vändbar
Ungt skiftbryggare för kraftuttag, tillval					

* Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utrustningar utan föregående meddelande. Utrustningar kan variera i olika länder.

		6110	6210	6310	6410
KRAFTUTTAG, FRAM					
Kraftuttagskoppling		Oberoende, hydraulisk manövrering, flerskivig, oljekyld koppling			
Kraftuttagsvarvtal	rpm	1000	1000	1000	1000
Vid motorvarvtal med 21/6 splines	rpm	2185/2185	2185/2185	2185/2185	2185/2185
Axeltapp/antal splines (rotationsriktning, sett framifrån)		21, medurs/6, moturs			
BROMSAR					
Fotbroms		Hydrauliska bromsar	Hydrauliska bromsar	Hydrauliska servobromsar	Hydrauliska servobromsar
		Oljekylda, hydrauliskt manövrerade, självjusterande skivbromsar med proportionell bromsverkan			
Handbroms		Oberoende, oljekyld handbroms			
Parkeringsspärr		Standard			
HYDRAULSYSTEM					
Typ		Tryck- och flödeskompenserande			
Pumpkapacitet	l/min	standard 60/extrautr. 96			
Max. arbetstryck	bar	200			
3-PUNKTSLYFT					
Dragstänger		Walterscheid snabbkopplingar			
Kategori		II	II	II	II/III N
Avkänningssystem Typ		Elektronisk avkänning i dragstängerna/självdiagnos/elektronisk dämpning/HMS (extrautr.)			
Regleringslägen		Last- och dragkontroll, blandreglering, flytläge, snabblyftning/-sänkning			
Förinställbara lägen		Höjdläge, sänkhastighet, snabb lyftning och sänkning			
Utvändiga manöverbrytare		På vänster stänkskärm, tillval			
Max. lyftkraft	kN/kg	39,9/4070	45,9/4680	52,6/5365	59,0/6020
HYDRAULOLJEUTTAG					
Typ		Enkel-/dubbelverkande			
Version: Standard (100-serien)		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, spärrfunktion			
De-Luxe (200-serien)		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, ställbart oljeflöde, valfria spärrfunktioner, lastkontrollventil, startspärr			
Super-De-Luxe (300-serien)		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, ställbart oljeflöde med temperaturkompenserad flödesreglering, valfria spärrfunktioner, automatisk hydraulisk kick-out-funktion, lastkontrollventil, startspärr			
Max. antal hydrauloljeuttag		4	4	4	4
STYRNING					
4WD och 2WD		Hydrostatisk styrning			
2-HJULSDRIFT		●	●	●	●
4-HJULSDRIFT		●	●	●	●
Koppling		Oljekyld, in- och urkoppling under körning och vid full belastning			
Castervinkel		12°	12°	12°	12°
Styrvinkel		52°	52°	52°	52°
Differentialspärr		Självlåsande lamellspärr			
Vändradie utan styrbroms (4WD)	m	4,41	4,41	4,41	4,41
FJÄDRANDE FRAMAXEL					
Fjädringsrörelse	mm	100	100	100	100
Antal dubbelverkande hydraulcylindrar		2	2	2	2
Fjädringssystem		Hydropneumatisk permanent 3-länkssystem, 2 hydraulcylindrar			
RYMDER					
Bränsletank	l	165	165	185	185
Hydraul-/transmissionsolja	l	33	33	33	33
Kylvätska	l	13,5	13,3	13,5	13,5
Motorolja	l	12	12	12	12
HYTT					
Ljudnivå vid max. belastning	dB(A)	75	75	75	75
Antal dörrar		2			
Skjutfönster		2			
Sikt över hela längden		Optimal sikt i fram- och bakvagnsänden (lågprofilsäten)			
Luftkonditionering		Fläkt med 4 hastigheter, värme/defroster/luftkonditionering (extrautrustning)			
Ventilation		Ventiler av personbilstyp, ställbara i 4 lägen			
Ställbar ratt		Teleskopisk ratstång, ställbar ratthutning			
Passagerarsäte		Med eller utan fjädermophängning (tillval)			
Fjädrande körhytt		Inkopplingstid anpassad till traktorns körhastighet (tillval)			
CHASSI					
Typ		Kraftig, genomgående stålramskonstruktion (ram med full längd)			
Konstruktion		Modulenheter			

För att skydda vår miljö använder John Deere kompositmaterial, som kan återvinnas, och vattenbaserad färg. Asbest är bannlyst hos John Deere. Det används inte heller någon ozonförstörande kylmedia. Dessutom kan traktorerna i 6010-serien köras på rapsbaserade bränslen (RME). Biologisk nedbrytbar växellåds- och hydraulolja samt biologiskt nedbrytbart fett får användas.

Du kan alltid lita på din John Deere-återförsäljare

Han ger dig den bästa uppbackningen

Din John Deere-återförsäljare är en av många i det mest avancerade återförsäljarenät för lantbruksmaskiner som finns i världen.

Företaget håller sig med ett välsorterat reservdelslager och du får precis vad du behöver. Skulle den önskade delen inte finnas som lagervara, kan du, om inget oförutsett inträffar, få den till nästa dag.

Dessutom har John Deeres välutbildade servicetekniker de modernaste verktygen och teknikerna för att serva din traktor på rätt sätt.

Din John Deere-återförsäljare … är en värdefull tillgång för dig.

JOHN DEERE

TILLFÖRLITLIGHET ÄR VÅR STYRKA

YY14179S 10/97 Printed in Germany 7/5/5