



**en Unimog rycker ut...**

# och kör över stock och sten

Mercedes-Benz Unimog representerar en riktig princip och visar hur ett terränggående utryckningsfordon skall vara konstruerat: "oberoende av väg – driftsäkert – snabbt fram till brandplatsen".

Ett flertal svenska brandkårer liksom Civilförsvaret och Luftfartsverket har valt Unimog som ett effektivt vapen i kampen mot den "röde hanen". Unimog är uppskattad inte bara i Sverige – förutom NATO har ett flertal länder för sitt försvar och brandväsende valt Unimog som enhetsfordon.

Unimog är 4-hjulsdriven med dubbla differentialsjärrar, försedd med portalaxlar vilket ger större markfrigång och överlägsna terrängegenskaper. Snö eller barmark – en Unimog går alltid fram. Försvaret har testat Unimog under svåra klimatiska förhållanden och konstaterat att Unimog klarar upp till 90 cm snödjup. De stora hjulen, rätt viktfordelning och ett fjädringssystem som alltid ger hjulen bästa möjliga markkontakt, ger Unimog ett lågt marktryck som är ytterligt värdefullt vid körning i sank terräng och snö.



## fram till brandplatsen...



Unimog kan utrustas med skum- eller pulverläckningsaggregat, med slangutrustning och brandpump för inkoppling direkt på motorn eller på något av kraftuttagen vilka även kan driva vinsch, generatoraggregat eller kompressor.

Unimog har därför fått ett fint betyg – "det finns" inget bättre fordon i sitt slag."



## Tekniska data

**Motor:** 6-cyl. Mercedes-Benz vattenkyld för-gasarmotor typ M 180 II-U, vridmoment: 15,8 kgm/3220 r/m, 90 hk/SAE 4800 r/m, cyl.volym: 2195 m<sup>3</sup>.

**Elsystem:** generator 24 V – 300 W alt. 600 W batteri: 2 × 12 V/45 Ah.

**Kraftöverföring och växellåda:** Enskivig torr-lamellkoppling typ Fichtel & Sachs KS225-Sph. Växellåda: helsynkroniserad, 6 växlar fram, 2 back samt anslutningsmöjlighet till kryp-växellåda.

**Krafttagsväxellåda:** för främre och bakre krafttagsaxlar (ca 1000 r/min, 50 hk).

**Drivningssystem:** 4-hjulsdrift med framhjulsdrift urkopplingsbar. Differentialspärrar för fram och bakaxel. Portalaxlar.

**Däck:** 10,5 × 20" enkelmonterade.

**Fjädring:** Spiralfjädrar med teleskopstötdämpare och krängningshämmare.

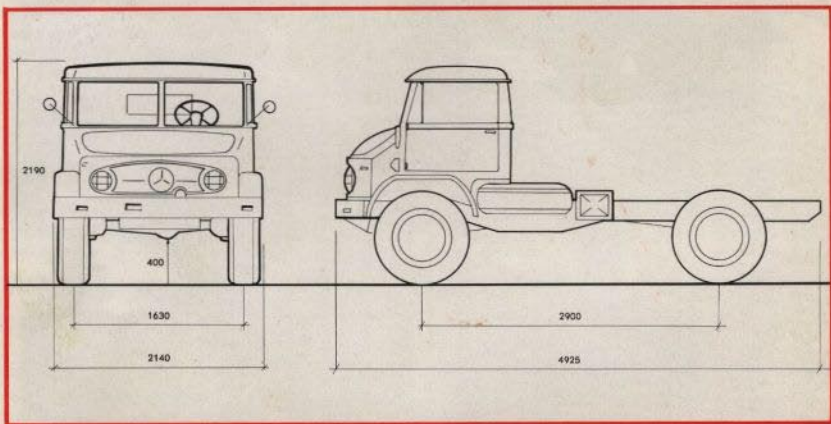
**Kaross:** stålhytt med eller utan taklucka, 2 ställbara säten

Värme med defroster och ventilation.

**Chassi:** vridbar ram av u-profiltyp, rost-skyddsbehandlad.

**Tjänstevikt:** 2700 kg. **Totalvikt:** 4750 kg. **Axeltryck:** fram resp. bak 2500 kg.

**Vändradie:** 6,5 m.



## Unimog

Generalagent: UNIMOG Försäljnings AB • Karlavägen 119 Stockholm No Telefon 08/63 07 20  
Verkstad och reservdelar Karlavägen 18 Stockholm O