



MATRECO JOURNALLEN **EXTRA**

MATRECO BIL UTVIDGAR...



VÅRT LASTBILSPROGRAM OMFATTAR:

- UAZ** Last- eller skåpvagn, 1—1,5 tons last.
- GAZ** 4—5 tons lastvagn, Perkins dieselmotor.
- ZIL** 6—7 tons lastvagn, bensin- eller Perkins dieselmotor.
- MAZ** 8—12 tons frambyggd lastvagn, V6-dieselmotor.
- KRAZ** 256, 10—14 tons lastvagn, treaxlig, V8-dieselmotor.
- BELAZ** 30 tons dumper, V12-dieselmotor, 360 hk.

**NYTT!
TRAKTORER
T 40, T 40A
BELARUS
MTZ 50—52**

DESSUTOM BRANDBILAR, TANKVAGNAR, RENHÅLLNINGSVAGNAR m.m.

Matreco Lastbils- Gävle



Det har visat sig att vår organisation i Stockholm icke räcker till för vårt lastbilsprogram varför vi såg oss tvungna att bygga ut och då föll valet på Gävle.

Där har vi tidigare en filial som utträttat ett gott försäljningsarbete och fann en tomt som lämpade sig utmärkt att bygga på. Att E4:an går omedelbart utanför är knappast någon nackdel. Gävle Stad visade sig intresserade av vårt projekt och gav oss ett förnämligt erbjudande. Vi vill därför speciellt tacka staden för dess tillmötesgående.

Den totala byggnadsytan är 3.110 kvm. och kostnaden ca 3 miljoner kronor. Personalstyrkan kommer att uppgå till ca 30 personer. Vår filial i Gävle flyttar samtidigt in i Matreco Lastbils- och Traktorcenter. Där ryms bl. a.

och Traktorcenter vle



verkstad för de tyngsta lastbilar och för våra dumpers med lastkapacitet upp till 30 ton.

Genomgående tvätt- och smörjhallar med tillräcklig takhöjd.

byggnaden finns även en stor utställningshall, reservdelslager, speciell verkstad för personbilar, kontorsbyggnad med cafeteria och icke minst viktigt en äkta finsk bastu.

Matreco Lastbils- och Traktorcenter har byggts speciellt med tanke på att importera och iordningsställa lastbilar och traktorer för leverans till våra filialer och återförsäljare över hela landet.

I detta sammanhang bör meddelas att vi sedan en kort tid är generalagenter för ryska hjultraktorer, T 40 – T 40A och Belarus MTZ 50–52.



Traktorer som fyller alla behov för jordbruk, skogsbruk, industrien samt statliga och kommunala myndigheter.



BELARUS MTZ 50—52. 4-cyl. diesel 60 hk
DIN. Med förkammare. Utbytbara våta cyl.,
foder. Motorn vattenkyld. Traktorn har obe-
roende och drivhjulsberoende kraftuttag.
9 växlar.

T 40 — T 40A. Fyrcyl. direktinsprutad diesel
på 40 hk. DIN. Luftkyld. Servostyrd. Spår-
vidden inställbar. Kraftuttag bak och vid
sidan. Hydr. lyft. 3-punktskoppling. Ställbar
lyftkrok. 7 växlar. T 40, bakhjulsdriven. T 40A,
4-hjulsdriven.



Sovjets traktorindustri producerar f.n. ca 400.000 traktorer per år.



MATRECO BIL AB

Huvudkontor: Archimedesvägen 5, Bromma Tel. 08/98 12 20

Företaget som säljer med ansvar och service

Filialer i STOCKHOLM, GÖTEBORG, MALMÖ, SUNDSVALL, GÄVLE, LULEÅ och STORA