

# ÖSA SYSTEM

FÖR RATIONELLA  
SKOGSTRANSPORTER

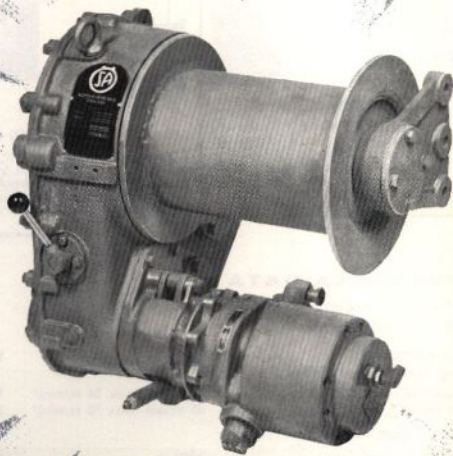
## hydraulvinsch ÖSA-101



ÖSA-SYSTEM innebär kompletta ekipage med ekonomi, driftsäkerhet och service

☆☆ HYDRAULISK  
☆☆ RÅSTARK  
☆☆ TVÅ-VÄXLAD  
☆☆ FRAM- och BACK-  
GAENDE med  
automatisk lastbroms

... nu även med  
frikoppling av  
lintrumman



### ... en verkligt stark all-round-vinsch

ÖSA-101 är en mångsidigt användbar hydraulvinsch som konstruerats och dimensionerats för att tjäna som lunnings-, lastnings- och bärgningsvinsch för skogstraktorer. ÖSA-101 drivs av sin egen hydraulmotor och kan sälunda placeras utan hänsyn till kraftuttag o. dyl., vilket innebär att ÖSA-101 kan användas för de mest skiftande arbetsuppgifter.

#### Lintrumman

har en diameter (200 mm) som tillåter användandet av ur säkerhetssynpunkt tillräckligt kraftiga ställinor.

#### Växelhuset

består av hejarsmidda, precisionsfrästa kugghjul, med två hastigheter:

Lågväxel = Hög dragkraft (Max 4.500 kp på trummans medeldiameter, 260 mm)

Högväxel = Låg dragkraft (Max 1.500 kp på trummans medeldiameter, 260 mm)

Omställning mellan de två hastigheterna, som förhåller sig till varandra som 1:3, sker enkelt medelst en utanpå växelhuset placerad växelspak.

#### Lastbromsen

är placerad på ingående axeln i växelhuset, vilket ger exakt inbromsning med användande av relativt liten bromseffekt. Lastbromsen består av två bromsbackar som i viloläge hålls ihop av en kraftig fjäderanordning bestående av tallriks-

fjädrar. När vinschen träder i funktion skjuts bromsbackarna isär med hjälp av en speciell bromscylinder, som automatiskt påverkas av det resulterande arbetstrycket i hydraulsystemet.

#### Hydraulmotorn

är fram- och backgående, vilket åstadkommes genom ändring av oljeflödets riktning från manöverventilen. Hydraulmotorn är med en fläns ansluten till bromsbackshuset och via ett speciellt splines-förband (som samtidigt tjänstgör som bromstrumma för lastbromsen) ansluten till växelhusets ingående axel. Som standard används hydraulmotorer som ger 1.000 resp. 3.000 kp dragkraft, men på begäran levereras en större motor som ger max. 4.500 kp dragkraft.

#### Vikten

(liksom även yttermått) har genom användandet av utslutande högvärdigt material kunnat nedbringas till ca 170 kg trots vinschens höga prestationsförmåga.

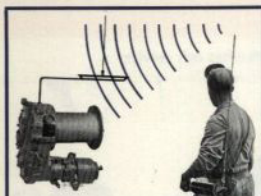
#### Frikoppling av lintrumman

Om behov föreligger kan ÖSA-101 levereras med frikopplingsanordning för lintrumman.

#### Tryckregleringsventil

i hydraulsystemet garanterar att vinschen inte kan överbelastas.

# 3 alternativa manövreringssystem

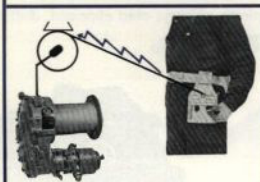


## FJÄRRMANÖVRERING MED RADIO

Det snabbaste och mest rationella manövreringssystemet är fjärrmanövrering med radio, eftersom vinschförelaren hela tiden under arbetets gång kan vara i närheten av lasten och ha bästa kontroll över varje moment.

Samtliga tre manövreringssystem är godkända av Arbetsbetsmyndigheten.

De fjärrmanövrerade alternativen är alltid kombinerade med manuell reservmanövrering.



## FJÄRRMANÖVRERING MED KABEL

Fjärrmanövreringens fördelar när man även med kabelutrustningen. Med vippströmbrytare på en manöverdos, buren i bälte, har man via en tjugo meter lång elkabel full kontroll över vinschen.



## MANUELL MANÖVRERING

Vinschen kan även utrustas för helt manuell manövrering medelst manövrerventil, som påverkas med en spak.

## TEKNISKA DATA

(Angivna linshastigheter och dragkrafter hänför sig till lintrummans medeldiameter, 260 mm)

	Typ 095-45 (standard)	Typ 095-92
<b>LINHASTIGHET</b> (vid oljekapacitet 70 lit/min)		
Lögväxel .....	16 m/min (max 24 m/min)*	12,5 m/min (max 20 m/min)*
Högväxel .....	50 m/min (max 70 m/min)*	38 m/min (max 60 m/min)*
<b>DRAGKRAFT</b>		
Lögväxel, enkel lina .....	3.000 kp	4.500 kp
„ „ dubbel lina .....	6.000 „	9.000 „
Högväxel, enkel lina .....	1.000 „	1.500 „
„ „ dubbel lina .....	2.000 „	3.000 „
VIKT .....		ca 170 kg
OLJETRYCK I HYDRAULSYSTEM .....		115 kp/cm <sup>2</sup>
LINKAPACITET .....		75 m × 10 mm
LINTRUMMANS DIAMETER .....		200 mm

\* Inom parentes angivna max.hastigheter förutsätter maximal oljekapacitet, vilken för Typ 095-45 är 100 lit/min och för 095-92 110 lit/min.

Rätt till ändring i specifikation och utförande förbehålles.

## SERVICE

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser, säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stilleståndstid för reparation.

Halvbandsutrustningar • Halvbandsutrustningar • Timmervagnar • Lastkranar • Vinschar • Skyddsramar

**BOLINDER-MUNKTELL**

- ett Volvoföretag, Eskilstuna



**VOLVO**