

# ÖSA SYSTEM

FÖR RATIONELLA  
SKOGSTRANSPORTER

## skogsvagn ÖSA-126/2



ÖSA-SYSTEM innebär kompletta ekipage med ekonomi, driftsäkerhet och service



### för ekonomisk stordrift året runt

ÖSA-126/2 är en vidareutveckling av ÖSA-126, som var en av vagnpionjärerna vid griplastningsmedets genombrott. Den smidiga konstruktionen med högvärdigt material i alla detaljer gör att ÖSA-126/2 väger endast 2.250 kg.

#### Chassit

består av ramrör, lastbankar och boggibalk. Det är i sin helhet uppbyggt av stålrör och pressade plåtprofiler, vilket ger låg egenvikt och stor hållbarhet.

#### Boggyer

med lagringen placerad under hjulcentrum, ger suverän hindertagningsförmåga, stor frigångshöjd och lätt gång, utan risk för överstörning.

#### Hjulutrustningen

omfattar 8 dubbelmonterade hjul på nav med Volvo-fattning. Däckdimension är 10.00x20" som ger god bärighet och litet rullningsmotstånd.

#### Dragbommen

är av specialstålrör och ställbar för virkeslängder med upp till 16 fots medellängd.

#### Lastbankarna

— av profilerad stålplåt — är fast förbundna med varandra. Omställning av vagnen för olika virkeslängder sker genom att ändra dragbommens längd.

#### Lastutrymmet

är V-formigt nedsänkt mellan hjulen, en utformning som ger den lastade vagnen låg tyngdpunkt och utmärkt sidostabilitet.

#### Laststöterna

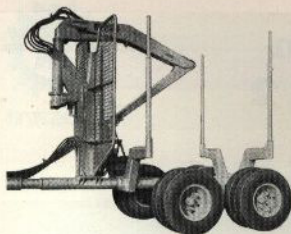
av stålrör är tvådelade. Den övre delen är så utförd, att den förkortas eller förlängs genom att vändas — en fördel bl. a. vid långtimmertransport eftersom man då får full vikt med lägre lass.

#### Framlämnen

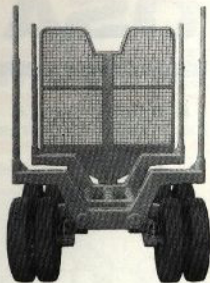
ingår i standardutrustningen. Förutom ett gott förarskydd vid körning i medlut är framlämnarna ett utmärkt hjälpmedel för jämndragning av virke vid lastning och ger därigenom även snabbare lossning. Den är anfäst på dragbommen med ett stabilt bultförband. På framlämnens mittbalk kan med en konsolkonstruktion — se omstående foto — även griplastmontage anordnas. Vid dragbomsomställning följer alltid framlämnarna med, vilket innebär

#### konstant dragkroksbelastning

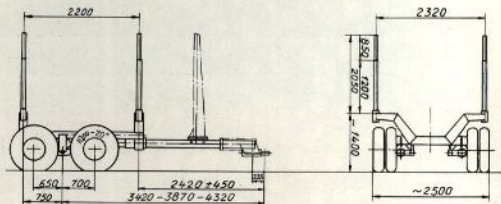
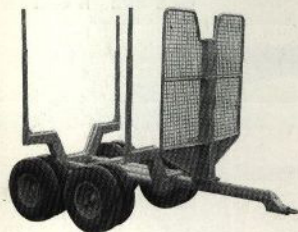
vid olika virkeslängder och fast avstånd mellan dragfordon och framläm.



- ✧ lätt gång
- ✧ låg vikt
- ✧ ställbar
- ✧ lågt pris



## EN REJÄL VAGN FÖR SKOGENS TUNGA LASS



### Tekniska data för timmervagn ÖSA-126/2

Konventionell dragbom ÖSA-126/2 eller för ramstyrning ÖSA-126/2 R.

<b>LASTFORMÅGA</b> .....	12.000 kg	<b>D:o med 12-tons last</b> .....	1.200 kg
Lastarea .....	5 m <sup>2</sup>	<b>HJULUTRUSTNING:</b>	
Lastbredd .....	2.240 mm	4 dubbelmonterade bogghjul (8 hjul) komplett med däck	
Lastvolym, 3-meters massaved .....	15 m <sup>3</sup>	10.00×20" (12-lag) och nav med Volvo-fatting.	
<b>TOTALVIKT</b> , komplett med hjul och lastbankar, stöttor och dragrör, exkl. framläm .....	2.250 kg	<b>HYDRAULISK BROMSUTRUSTNING</b> ingår i standardutrustningen.	
Framläm .....	240 kg	<b>EXTRA UTRUSTNING:</b>	
<b>TOTALBREDD</b> .....	2.500 mm	STÄLMEDAR, som rekommenderas vid stora snödjup. ÖSA-	
<b>FRIGANGSHÖJD</b> .....	620 mm	meden är av kraftig, spårsöker konstruktion, 316 mm bred	
<b>STÖTTORNAS HÖJD</b> , ovan lastbanke .....	2.050 mm	och 3130 mm lång.	
<b>TOTALHÖJD</b> , inkl. stöttor .....	3.450 mm	<b>SKILJESTÖTTOR</b> , som avdelar lasset på bredden för samtidig	
<b>STÖTTAVSTAND</b> .....	2.200 mm	transport av olika sortiment.	
<b>DRAGKROKSBELASTNING</b> , tom vagn med dragrör, inkl. framläm .....	335 kg	<i>Rätt till ändring i utförande och specifikation förbehålles.</i>	

### Service

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser servicebilar och specialutbildade servicemän, snabb och

säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stillståndstid för reparation.

Helbandsutrustningar • Halvbandsutrustningar • Timmervagnar • Lastkranar • Vinschar • Skyddsramar

**BOLINDER-MUNKTELL**

– ett Volvoföretag, Eskilstuna



**VOLVO**