

ÖSA

SYSTEM

FÖR RATIONELLA
SKOGSTRANSPORTER

lastkran ÖSA-59



VOLVO

ÖSA-SYSTEM innebär kompletta ekipage med ekonomi, driftsäkerhet och service



... en slinglastare för ekonomisk stordrift

ÖSA-59 är en slinglastare som konstruerats speciellt för skogstraktorer. I kombination med hydraulvinschen ÖSA-101 får ÖSA-59 sådan styrka och räckvidd att den även kan ta obrosat virke inom en cirkel med 100–150 meters diameter, vilket möjliggör direktkörning av virke även vid mycket svåra terrängförhållanden.

Stabil

konstruktion och infästning tillåter utnyttjande av traktorns hela stabilitet.

Tvångsstyrning 270°

med inställbar svänghastighet ger föraren möjlighet att anpassa hastigheten efter eget önskemål. Tack vare det speciella ÖSA-vridhuset har kranen tillräcklig vridkraft för alla tänkbara arbeten.

Chockventil

i hydraulsystemet garanterar att brytningar och skador inte uppstår på kranarmen vid inlunning och förflyttningar.

Fällbart utförande

på kranstommens överdel underlättar garagering och transport av traktorn.

Teleskopisk kranarm

inställbar mellan 3 och 4 meter och även inställbar i höjddled gör att kranen kan anpassas för de mest skiftande virkes-sortiment och arbetsförhållanden.

Enmansbetjäning

med hjälp av radio eller elektrisk kabelmanövrering (med manuell reservmanövrering) gör arbetet med ÖSA-59 rationellt och bekvämt. I de fall tvåmansbetjäning tillämpas kan ÖSA-59 förses med manuell manövrering.



LINKROK

(standardutrustning) med automatisk utlösning. Skonar linan tack vare inbyggt spårhjul.



TIMMERSAXEN

(standardutrustning) används för lastning av grovtimmer. Linkroken kan hänga kvar på linan.



TOPPTRISSAN

(standardutrustning) är av ledbar konstruktion, som skonar linan. Trissan är försedd med fäste för **tippstöta**.



ELEVATIONSANORDNING FÖR KRANARMEN

(extra utrustning). Med elevationsanordningen manövreras kranarmen i vertikal led. Den kan steglöst höjas resp. sänkas till nära marknivå för att där snabbt och smidigt fatta virket i fänggaffeln. Anordningen består bl. a. av en hydraulcylinder, som monteras med ett specialfäste på bärlinans plats över kranarmen.



FANGGAFFEL

(extra utrustning) ger större säkerhet och tidsbesparing, främst vid hanteringen av virke, där tyngdpunkten kan vara svår att bestämma, t. ex. timmer och massaved i fallande längder. Virket "vägs" upp, fångas av gaffeln, hålls av denna och linan utan pendling och kan placeras exakt där man önskar.



SKYDDSRAM ÖSA 48, SKOGSUTFÖRANDE

Säkert skydd och kraftigt fäste för lastkranen har man i SKYDDSRAM ÖSA 48, SKOGSUTFÖRANDE, vilken är en kraftig typ av skyddsram som är slagprovad och godkänd. Utförandet är synnerligen robust och ramen är därför ett tillförlitligt skydd för föraren. Ett ytterligare plus för ÖSA-ramen är att man utan hinder kan förse traktorn med band. ÖSA-ramen är även en god stomme för inklödning med väggar och rutor till hytt.

Tekniska data för lastkran ÖSA-59

Lyftförmåga 3 meters arm	1.000 kg	Svängbar	270°
" " " " " 4 " " " " " "	600 "	Totalvikt	ca 300 kg
Arlängd (teleskopiskt omställbar)	3–4 m	Max. arbetstryck i hydraulsystemet	115 kp/cm ²
Svängkraft i kranarmsände vid 4 meters arm	180 kp		
" " " " " " " " " " " "	240 "		

Rätt till ändring i specifikation och utförande förbehålles.

Service

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser servicebilar och specialutbildade servicemän, snabb och

säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stilleståndstid för reparation.

Helbandsutrustningar • Hålvbandsutrustningar • Timmervagnar • Lastkrantar • Vinschar • Skyddsramar

BOLINDER-MUNKTELL

– ett Volvoföretag, Eskilstuna



VOLVO