

ÖSA SYSTEM

FÖR RATIONELLA
SKOGSTRANSPORTER

skogsvagn ÖSA-76



ÖSA-SYSTEM innebär kompletta ekipage med ekonomi, driftsäkerhet och service



— smidig allroundvagn för griplastning

ÖSA-76 är en lätt och stabil boggivagn, avsedd för mindre skogstraktorer. Dess konstruktion bygger helt på erfarenheterna från de större ÖSA-vagnarna 126 och 126/2 med avseende på största möjliga kapacitet och driftsäkerhet. Vikten är endast 1300 kg.

Chassi

består av ramrör, lastbankar och boggibärbalk. Det är i sin helhet uppbyggt av stålror och pressade plåtprofiler, vilket ger låg egenvikt och stor hållbarhet.

Boggyer

med lagringen placerad under hjulcentrum, ger suverän hindertagningsförmåga, stor frigångshöjd och lätt gång, utan risk för överstörtning.

Hjulutrustningen

omfattar 8 dubbelmonterade hjul på nav med standardfättning. Däckdimension är 7.50 x 20" som ger god bärighet och litet rullningsmotstånd.

Dragbommen

är av specialstålror och ställbar för virkeslängder med upp till 16 fots medellängd.

Lastbankarna

— av profilerad stålplåt — är fast förbundna med vandrarna. Omställning av vagnen för olika virkeslängder sker genom att ändra dragbommens längd.

Lastutrymmet

är V-formigt nedsänkt mellan hjulen, en utformning som ger den lastade vagnen låg tyngdpunkt och utmärkt sidostabilitet.

Laststöttorna

av stålror är tvådelade. Den övre delen är så utförd, att den kan förkortas eller förlängas genom att vändas.

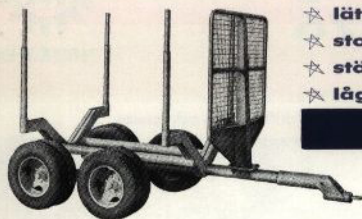
Framlämnen

ingår i standardutrustningen. Förutom ett gott försäkydd vid körning i medlut är framlämnena ett utmärkt hjälpmedel för jämn dragning av virket vid lastning och ger därigenom även snabbare lossning. Den fästs på dragbommen med 4 bultar. Vid dragbomsomställning följer alltid framlämnena med, vilket innebär

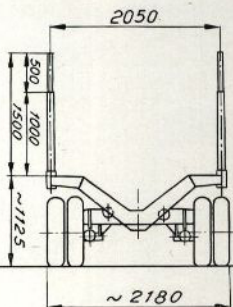
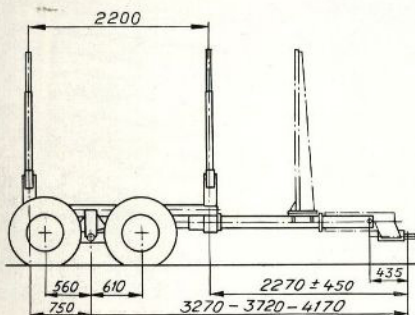
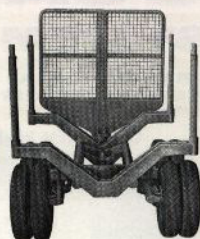
konstant dragkroksbelastning

vid olika virkeslängder och fast avstånd mellan dragfordon och framlämnena.

Lätt, stark skogsvagn för året-runt-körning



- ✧ lättgående
- ✧ stor frigångshöjd
- ✧ ställbar
- ✧ lågt pris



Tekniska data för timmervagn ÖSA-76

Konventionell dragbom ÖSA-76 eller för ramstyrning ÖSA-76 R.

LASTFORMAGA	7.000 kg
Lastarea	3,3 m ²
Lastbredd	1.970 mm
Lastvolym, 3 meters massaved	10 m ³
TOTALVIKT, komplett med hjul och lastbankar, stöttor och dragrör, exkl. framläm	1.300 kg
Framläm	160 kg
TOTALBREDD	2.180 mm
FRIGANGSHOJD	500 mm
STÖTTORNAS HOJD ovan lastbanke	1.500 mm
TOTALHOJD inkl. stöttor	2.625 mm
STÖTTAVSTAND	2.200 mm
DRAGKROKSBELASTNING, tom vagn med dragrör, inkl. framläm	240 kg
D:o med 7-tons last	800 kg

HJULUTRUSTNING:
4 dubbelmonterade boggihjul (8 hjul) komplett med däck 7.50x20" 8-lag.
HYDRAULISK BROMSUTRUSTNING ingår i standardutrustningen.

EXTRA UTRUSTNING:
STÄLMEDAR, som rekommenderas i snörök terräng. ÖSA-medan är av kraftig spårsäker konstruktion, 316 mm bred och 2580 mm lång.
SKILJESTÖTTOR, som avdelar lasset vid samtidig transport av olika sortiment.

Räts till ändring i utförande och specifikation förbehålles.

Service

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser servicebilar och specialutbildade servicemän, snabb och

säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stilleståndstid för reparation.

Halvbandsutrustningar • Halvbandsutrustningar • Timmervagnar • Lastkranar • Vinschar • Skyddsramar

BOLINDER-MUNKTELL

- ett Volvoföretag, Eskilstuna



VOLVO