



BM·VOLVO

SM 871

LISA



- Nytt ramstyrt enmansfordon för såväl terräng- som vägtransporter
- Stor lastförmåga – 10 ton
- Överlägsen framkomlighet i terräng tack vare råstark motor, stora hjul, allhjulsdrift och differentialspärre på båda axlarna
- Utmärkt sidostabilitet genom låg tyngdpunkt vid fullt lass
- Förmålig förarkomfort i den rymliga hytten



BM-VOLVO SM 871 Lisa – ett ramstyrt skogsekipage för kapacitetskrävande transporter

BM-VOLVO SM 871 är ett ramstyrt, lassbärande fordon, byggt efter senaste rön med stora hjul, möjlighet till allhjulsdrevning och en ramled, som tillåter hjulen att följa terrängens ojämnheter. Storleksklassen markeras främst av den råstarka, 6-cylindriga dieselmotorn på 105 hk. Transmission och axlar är kraftigt dimensionerade för att tåla de hårda påkänningar, som terrängkörning innebär. Båda axlarna är försedda med differentialspår, vilka båda manövreras från förarplatsen.

Styrningen sker via ratten och en hydraulservoventil med två hydraulcylindrar. Detta styrsystem gör att föraren kan köra "exakt" med hög hastighet på väg och med "säker sits" i oländig terräng. Den maximala avvinklingen är 45° åt vardera sidan, vilket ger en vändradie på ca 7 meter. Genom att främre och bakre enheten dessutom är axiellt lagrade i förhållande

till varandra erhålles en mycket god följsamhet och ett kontinuerligt markgrepp även i svår terräng.

De stora hjulen bidrar i hög grad till den goda framkomligheten, dels genom däckens stora bärta, dels genom diametern, som ger erforderlig frigångshöjd. Däckens dimension är 18,4/15–34/10 och de är av typ SWU, vilket innebär att de har en ståltrådsförstärkning närmast slitbanan för att förhindra punktering p. g. a. vassa föremål.

Den lassbärande delen har en sådan utformning att tyngdpunkten blir låg även vid fullt lass. Genom omställning av stötornas infästning kan olika bredd erhållas.

Förarkomforten är verkligen god i den stabila, rymliga hytten, som är försedd med en bekväm, svängbar sits. För snabb och smidig manövrering av griplastaren finns en särskild gaspedal vid hyttens bakvägg.

SPECIFIKATION

Allmänna data

Lastförmåga	ton	10
Längd	mm	7.810
Bredd	mm	2.490
Höjd, inkl. kran	mm	3.430
Hjulbas	mm	4.500
Spårvidd	mm	2.010
Max. avvinkling åt vardera sidan	45°	
Vändradie	ca. m	7
Totalvikt med utrustning		
olastad	kg	8.900
därav på framaxel	kg	5.400
och på bakaxeln	kg	3.500

Motor

6-cyl., 4-takts dieselmotor med direktinsprutning.
Effekt vid 2.800 v/min .. hk SMMT 105
Max. vridmoment vid 1.500–1.700 v/min
kpm 31

Hydraulsystem

Pump
 Plessey C 94 || Arbetstryck | kp/cm² 160 |
| Kapacitet | l/min. 93 |

Koppling

Torrflamellkoppling, diameter .. 15"

Växellåda

5 växlar framåt och 1 bakåt
Max. hastighet
 km/tim 29 |

Bromsar

Hydrauliska fyrhjulsbromsar, fotmanöverare.
Kardanbroms, handmanöverare.

Däckutrustning

4 däck av typ SWU, dimension
18,4/15–34/10

Kran

Gripkran, typ
 HIAB 177 || Liftmoment, netto | kpm 5.000 |

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna

VOLVO