



HUGGARVAGN
FMV-GRIPLASTARE



Bilden visar modell FMV 1606 (6 ton). Laststöttan syns här i det bakre fästet på dubbelbanken. Det ger ett mycket kort ekipage, vilket markant ökar följsamheten och ger gynnsam viktfordelning mellan vagn och traktor. Detta köräge är idealiskt då vagnen dras av en 4-hjulsdriven traktor.



FMV
griplastare
FMV
huggarvagn

Den perfekta KOMBINATIONEN

I skogen ska jobbet gå snabbt och säkert. Utrustningen måste fungera som en vältrimmad lagmaskin. Ingen del får egentligen vara svagare än den andra. **Därför måste du som köpare och användare alltid se till helheten.**

Den idealiska kombinationen därvidlag utgörs av Huggarvagnen och FMV-griplastare. Båda är perfekt intrimmade för att tillsammans ge maximal produktions-effekt i alla lägen. Inget är lämnat åt slumpen. Grundliga, mångåriga tester och massor av produktionsteknisk erfarenhet ligger bakom.

Du som varken har tid eller råd med stillestånd — Huggarvagnen med FMV-griplastare är det rätta skogsekipaget för dig. Det är också det mest sålda på marknaden. Lägg därtill fördelen av marknadens högsta andrahandsvärde.



Modell FMV 1807 (7 ton).



Modell FMV 2010 (10 ton).

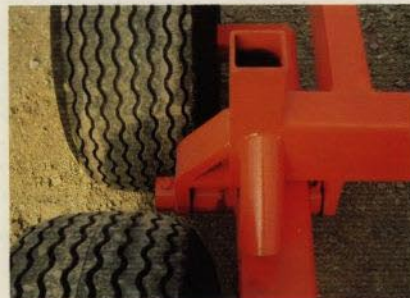
10 viktiga bilder för dig som vill öka produktioneffekt av va



Den förskjutna boggieaxelns infästning mellan hjulen ger väsentligt förbättrad klätterförmåga och framkomlighet. Lägga märke till att det finns god plats för boggiens rörelse.



Huggarvagnen har dubbelbanke. Det ger dig möjligheter att köra varierande virkeslängder med ett kort ekipage, exempelvis vid skiftning mellan massaved och timmer vid gallring. Bättre viktfordelning erhålles också mellan traktor och vagn.



Detaljbild av boggieaxelns infästning. Observera den utbyggda inlagringen, som minskar brytkrafterna i sidled på boggiavagnen.

Detta är viktiga bilder för dig som ska köpa ett skogsekipage. Tag god tid på dig och titta på detaljerna noggrant. Huggarvagnen har en rad finesser och fördelar som den är ensam om på marknaden.



Den hydrauliska vagnstyrningen ökar följsamheten i skogen otroligt. Det är smidigt att komma fram även där det är trångt att köra. Vagnen går i traktorns spår. Skadorna minskar. Bilden visar HV 100 på vinschförberedd griplastare. Obs. De dubbla svängcyklarna.



Bilden visar stödben i "köriläge". Kardanupphängningen gör att stödbenen kan släpa vid körning och så justeras i längd att de med en backningsrörelse läses i upprätt läge.

g som kräver maximal varje investerad krona



Om reglagen placeras så att kranen manövreras från traktorns förarplats erhålles en bra överblick över lastningen. I de flesta fall går det att undvika slangdragning inne i hytten och därmed behålla hyttens täthet.



På samtliga våra modeller är främre banke individuellt flyttbar på centrurnröret. Det gäller även bogglavagn liksom kran och skyddsgrind på alla modeller utom chassie med vagnstyrning. Infästningskruvarna sitter på sidan, väl skyddade.



Lägg märke till de svängbara stöttorna som glider undan vid en eventuell påkörning. Detta eliminerar skador på växande skog.



Skyddsgrinden är kraftigt utförd. Verktyglådan är rymlig. Bilden visar också fästen för parkeringslåsnings.



Detaljbild av vår 8, 10-tonns chassie med vagnstyrning. Svängkolven ligger väl skyddad för stötar under verktyglådan, vilken är rymlig nog för både motorsåg och bränsletank. Stödbenen syns här i transportläge.



- har det kompletta
skogsprogrammet



FMV grip- lastare



ÖVERLÄGSEN MARKNADSLEDARE - en seger för FMV-tekniken

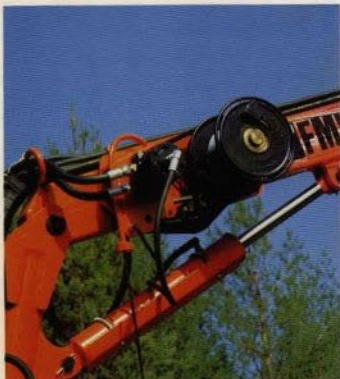
FMV-griplastaren är "pålitligheten själv". I ur och skur och under hårdast tänkbara arbetsförhållanden gör den sin viktiga tjänst — år ut och år in. En FMV-griplastare består inte av ett "hop-plock" kvalitetsundermåliga komponenter, som hos så många andra griplastare.

Varje FMV-griplastare är ett resultat av 17 års tillverkning, som har gett oss en fantastisk erfarenhet, vilket alla FMV-köpare nu får glädje av.



Våra kranar är lättkörda och exakta i rörelseförloppet. Vi tillverkar bl a cylindrarna liksom hydrauliken själva för att få högsta precision. Varje del är avpassad för helheten så att maximal funktion erhålles i alla lägen.

FMV-kranarna är de enda på marknaden, som uppfyller de av Arbetskyddsstyrelsen ställda säkerhetskraven.



FMV hydrauliska vinsch LÄTTMONTERAD-PRISBILLIG

FMV hydrauliska vinsch är världens mest lättmonterade — det är inga överord. Den är enkel i konstruktionen (okomplicerade transmissioner) — betydligt enklare än mekaniska vinschar och därmed säker ur både funktions- och olycksynpunkt. Genom sin enkelhet är den också prisbillig.

FMV var först i landet med en liten hydraulvinsch och är nu störst på marknaden.

FMV-programmet marknadens mest omfattande

TEKNISKA DATA	M O D E L L				
	1606	1807	2008	2010	2310
Griplastare	FMV-1600	FMV-1800	FMV-2000	FMV-2000	FMV-2300
Lyftmoment brutto	17 kNm	19 kNm	21,5 kNm	21,5 kNm	23,7 kNm
Lyftkraft på 4 m arm exkl grip och rotator	370 kg (3,6 m)	380 kg	450 kg	450 kg	480 kg
Räckvidd	3,6 m	4,0 m	4,6 m (Mek telesk 0,6 m)	4,6 m (Mek telesk 0,6 m)	4,4 m (Hydr telesk 0,8 m)
Svängmoment	4,25 kNm	4,6 kNm	5,9 kNm	5,9 kNm	7,3 kNm
Arbetsstryck	11,5 Mpa	12,5 Mpa	11,0 Mpa	11,0 Mpa	11,5 Mpa
Rek pumpkapacitet	15—30 l/min	20—30 l/min	20—40 l/min	20—40 l/min	20—40 l/min
Vinsch	HV 100	HV 100	HV 100	HV 100	HV 100
Dragkraft vid 175 kp/cm ²	1200 kp	1200 kp	1200 kp	1200 kp	1200 kp
Wire	ø 6 mm/40 m	ø 6 mm/40 m	ø 6 mm/40 m	ø 6 mm/40 m	ø 6 mm/40 m
Chassie	6 ton	7 ton	8 ton	10 ton	10 ton
Längd	5250 mm	5250 mm	5750 mm	5750 mm	5750 mm
Bredd	1900 mm	2000 mm	2000 mm	2150 mm	2150 mm
Lastarea	1,7 m ²	1,7 m ²	2,2 m ²	2,2 m ²	2,2 m ²
Frigångshöjd	470 mm	530 mm	550 mm	560 mm	560 mm
Centralbalk	160×160×6 mm	160×160×6 mm	180×180×8 mm	180×180×8 mm	180×180×8 mm
Hjul	8,50×12" 10 lag	11,5×15" 10 lag	11,5×15" 10 lag	400×15,5" 14 lag	400×15,5" 14 lag
Vikt komplett ekipage inkl Griplastare och vinsch	1155 kg	1250 kg	1635 kg	1820 kg	2030 kg
Vagnstyrningsalternativ	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja



AB FORSHAGA MEKANISKA VERKSTAD

BOX 94, 667 00 FORSHAGA
TELEFON 054/720 20 TELEX 66138



Lantmännen