

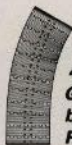


FlexTrac



**FLEXTRAC TERRÄNGSKOTER
- ETT NYTT BEGREPP!**

EN TERRÄNGSKOTE - ÅRET OM!



Nya FlexTrac terrängskoter är resultatet av 15 års produktutveckling och 48 internationellt skyddade patent. Genom ett nära samarbete med bl. a. skogs-, el- och telearbetare, har FlexTrac kunnat förse med flera unika egenskaper. FlexTrac står för ett nytt begrepp. För nya möjligheter.

Den mest utmärkande egenskapen är framkomligheten. FlexTrac går fram i stort sett i alla typer av terräng — barmark, sank myrmark eller djup snö, spelar ingen roll. Den är en praktisk, slitstark bruksmaskin som i hanterlighet och prestanda saknar motstycke.



Drivmatta med hemligheter.



"Hemligheten" ligger i den långa, breda och flexibla mattan som både driver och styr! Detta ger FlexTrac unika fördelar.

Förutom extremt bra styrbarhet och en svängradle på endast 7,5 meter — oberoende av underlag och last — ger den ett utmärkt grepp i alla lägen och på alla underlag. Dessutom har den ett för naturen lågt och skonsamt marktryck — bara 25 gr/cm².

Mattan tillverkas i ett mycket slitstarkt och smidigt komposit-material. Den består av 36 ut-

bytbara sektioner som du med enkla handgrepp själv kan byta. Mattans spänning ställs in med en enda mutter.

Genomtänkt konstruktion.

FlexTrac är en i alla delar genomtänkt konstruktion. Inget har lämnats åt slumpen. Allt med tanke på att den ska vara enkel att hantera och underhålla, och att den ska tåla hårda tag under en lång tid.

Skotern är uppbyggd av två huvuddelar där kaross och drivpaket utgör den ena, chassi och



drivmatta den andra delen. Nio bultar håller samman de båda. Drivenheten sitter alltså inkapslad och skyddad i karossdelen, och driver mattan ovanifrån. Det ökar bl a driftsäkerheten och underlättar underhålls- och servicearbetet.

Under sittdynan är det lätt att komma åt för tillsyn och eventuell justering av variatorrem, kedja, batteri m.m.



R FÖR TUFFT ARBETE



FlexTrac's styranordning är ergonomiskt utformad för att ge en bekväm och säker körställning.



Mattans sektioner som är tillverkade i mycket slitstarkt kompositmaterial har måtten 130x 600 mm. Sektionerna hålls samman med stavar av specialstål.



EN TERRÄNGSKOTE - ÅRET OM!



Nya FlexTrac terrängskoter är resultatet av 15 års produktutveckling och 48 internationellt skyddade patent.

Genom ett nära samarbete med bl. a. skogs-, el- och telearbetare, har FlexTrac kunnat förse med flera unika egenskaper. FlexTrac står för ett nytt begrepp. För nya möjligheter.

Den mest utmärkan- de egenskapen är fram- komligheten. FlexTrac går fram i stort sett i alla typer av terräng — barmark, sank myrmark eller djup snö, spelar ingen roll. Den är en praktisk, slitstark bruksmaskin som i hanterlighet och prestanda saknar mot- stycke.



Drivmatta med hemligheter.



"Hemligheten" ligger i den långa, breda och flexibla mattan som både driver och styr! Detta ger FlexTrac unika fördelar.

Förutom extremt bra styrbarhet och en sväng- radie på endast 7,5 meter — oberoende av under- lag och last — ger den ett utmärkt grepp i alla lägen och på alla underlag. Dessutom har den ett för naturen lågt och skonsamt marktryck — bara 25 gr/cm².

Mattan tillverkas i ett mycket slitstarkt och smidigt komposit-material. Den består av 36 ut-

bytbara sektioner som du med enkla handgrepp själv kan byta. Mattans spänning ställs in med en enda mutter.

Genomtänkt konstruktion.

FlexTrac är en i alla delar genomtänkt konstruk- tion. Inget har lämnats åt slumpen. Allt med tanke på att den ska vara enkel att hantera och underhålla, och att den ska tåla hårda tag under en lång tid.

Skotern är uppbyggd av två huvuddelar där kaross och drivpaket utgör den ena, chassi och



drivmatta den andra delen. Nio bultar håller sam- man de båda. Drivenheten sitter alltså inkapslad och skyddad i karossdelen, och driver mattan ovanifrån. Det ökar bl a driftsäkerheten och underlättar underhålls- och servicearbetet.

Under sittdynan är det lätt att komma åt för tillsyn och eventuell justering av variatorrem, kedja, batteri m.m.



FRAMKOMLIGHET OCH FLEXIBILITET - FLEXTRACS STYRKA!



TEKNISKA DATA FLEXTRAC SX

Bredd:	950 mm
Längd:	2350 mm
Höjd:	1150 mm
Spårvidd:	600 mm
Vikt:	300 kg (märstryck 25 g/cm ²)
Totalvikt:	480 kg (märstryck 36 g/cm ²)

Drivmatta

Bredd:	600 mm
Totallängd:	4680 mm

Drivmattan består av 36 st utbytbara sektioner och stålstavar. Konstruktionen är patenterad i ett flertal länder. Mattan är tillverkad i ett tåligt kompositmaterial.

Motor

Märke:	HIRTH 521 cm ³ , tvåtakts bensinmotor.
Effekt:	31 kW, 40 hk DIN.
Förgasare:	MIKUNI VM 34.
Bränslepump:	MIKUNI, impulsstyrd.
Tank:	31 l (98 oktan, 2% oljeblandning).
Elsystem:	12 V, batterikapacitet 32 Ah.
Generatoreffekt:	123 watt, kontinuerlig.
Startreglage:	Elstart, effekt 0,8 Hk/400 watt. Mekanisk snörstart som nödstart.
Tändsystem:	Separat till varje cylinder, brytarspetsstyrt.

Kraftöverföring

Motor-växellåda:	Variatorrem typ Kimpex Super K.
Växellåda-drivhjul:	Kedja typ RK 428 FD.
Drivhjul:	Arbetar mot drivmattan ovanifrån. Drivsytetmet är patenterat i ett flertal länder.
Variator:	Comet Duster 94 C (Primär) Comet 100 D (Sekundär).
Växellåda:	2 växlar framåt (hög- och lågväxel), samt back (reverse). (1-0-R-2).

Bromssystem

Färdbroms:	Hydraulisk, handmanövrerad, påverkar 2 st bromsskivor.
Parkeringsbroms:	Mekanisk, handmanövrerad.

Styrsystem

	Mekaniskt länksystem som påverkar framvagnen. Patenterat i ett flertal länder.
--	--

Svängradie: 7,5 m vid cirkeldiameter.

Maxfart

1:an (lågväxel):	28 km/h.
2:an (högväxel):	60 km/h.

Med reservation för ev. ändringar

För all körning i terräng gäller regler enligt Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförelöningen. Barmarkskörning i terräng är tillåtet endast i samband med näringsutövning.

