

FORD

10-seriens kompakttraktorer



Goda prestanda i en kompakt konstruktion

Ford kompakttraktorer är tillverkade för att klara många olika jobb.

10-seriens kompakttraktorer har kraft, är lätthanterliga och konstruerade så att de klarar en mängd olika arbeten. Du kan se dem i arbete på golfbanor, idrottsplatser, kommunala anläggningar och i vissa småbruk. De är till och med så kompakta att de kan arbeta inne i växthus och ändå är de kraftiga nog att klara entreprenad- och anläggningsarbeten eller industrijobb och kommunalarbete.

Effektiva motorer

Effektiva, vattenkylda, trecylindriga dieselmotorer ger dig den effekt du behöver för att klara tungt arbete både snabbt och säkert. Och det finns kraft — så du behöver ändå inte sakna något — den har både vridmoment i reserv och god bränsleekonomi.

Bekväm och praktisk

En ny rymlig hytt är standard. Perfekt runtom-sikt för effektivt arbete i alla väder.

Kraftig hydraulik

Alla 10-seriens kompakttraktorer har hydraulik med imponerande lyftkapacitet. En ventil för yttre hydraulik möjliggör användning av dubbelverkande och enkelverkande cylindrar.

Kraftuttag är standard

Standardutrustning på alla modeller är ett 540 varvs kraftuttag med automatisk koppling. Kraftuttaget kopplas till och från med hjälp av en lättåtkomlig spak.

Enkel service

Ford kompakttraktorer är konstruerade så att alla viktiga servicepunkter skall vara lättåtkomliga. Motorhuven tipsar framåt så att hela motorn blir åtkomlig, liksom luftrenare och batteri.

Trepunktslyft

Kategori I trepunktslyft är standard på alla 10-seriens kompakttraktorer. Sänkhastigheten för tunga redskap kan begränsas och de kan låsas i transportläge. Ford 1910 är även utrustad med dragkraftkontroll som automatiskt justerar redskapets arbetsdjup.

Fyrhjulsdraft

Framhjulsdraften har snedskurna kuggdrev som ger förnämliga prestanda och gör traktorn mycket lätthanterlig. Framhjulsdraften ökar dragkraften speciellt i kuperad terräng, när det är mycket blött eller vid arbete med frontlastare.

Effektiv manövrering

Alla manöverorgan - för hydraulik och kraftuttag - sitter inom bekvämt räckhåll. Separata bakhjulsbromsar hjälper dig att svänga på tränga utrymmen och pedalerna kan låsas samman vid landsvägkörning. Servostyrning ger bättre kontroll med mindre ansträngning.

Pålitlig kraftöverföring

Kraftöverföringen i 10-seriens kompakttraktorer har de utväxlingsförhållanden du behöver för att exakt anpassa hastighet och varvtal för varje typ av arbete. Kan utrustas med synkroniserad växellåda, som ger mjuk växling under gång. Dubbelreduktion i bakaxeln är standardutrustning och en krypväxel kan erhållas som extrautrustning.



Viss utrustning som visas eller beskrivs i denna broschyr är ej standard, utan levereras till extra kostnad.

10-seriens kompakt- traktorer

Bekvämt ny hytt

När det gäller traktorhytter har Ford under många år varit ledande, vilket är vad man kan vänta sig av ett företag med så lång erfarenhet av person- och lastbilar. Att Ford leder utvecklingen syns också tydligt i den nya hytten.

Denna hytt är bättre än någon tidigare hytt. De stora, tonade rutorna ger förnämlig sikt i alla riktningar. Breda dörrar hängda i bakkant ger bekvämt insteg från båda sidor. Bakruta och taklucka kan öppnas för ökad ventilation.

Inne i hytten är alla manöverorgan placerade med tanke på bästa ergonomi. Det finns gott om utrymme och det bekväma, tygklädda förarsätet kan justeras både i längd- och höjddel och dessutom kan fjädringen anpassas efter din egen vikt. En värmefläkt/defroster med två hastigheter är standard.

Bland den extrautrustning som kan monteras av återförsäljaren märks stereoradio och dubbla halogenstrålkastare. Strålkastarna kan monteras fram och/eller bak till på hytten.

Viss utrustning som visas eller beskrivs i denna broschyr är ej standard, utan levereras till extra kostnad.







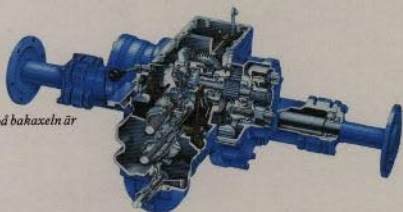
Specifikationer	1710	1910		
Motor Max. effekt vid nominellt varv DIN 70020 (kW/hk) Nominellt varvtal Max. vridmoment DIN 70020 (Nm/kpm) Cylindervolym (liter) Cylindervolym (liter) Cylinderdiameter (mm) Slaglängd (mm) Kompressionsförhållande Specifik bränsleförbrukning (kg/kWh) - vid max effekt Bränslevolym (liter)	19.2/26 2700 81.4/8.3 @ 1500 3 1.4 84 84 23:1 292 29	23.5/32 2500 105/10.7 @ 1600 3 1.7 85 100 21:1 275 35		
Växellåda Synkroniserad 12x4 Kopplingsdiameter (mm)	Standard 212	Standard 240		
Hydraulsystem Pumpkapacitet vid nominellt varv (l/min) Max. arbetsstryck (kg/cm ²) Lyftkapacitet i dragstängernas kopplingspunkter med vågräta dragstänger kg Redskapsupphängning	29.7 150 1805 1	32.5 130 1805 1		
Kraftuttag Typ Max. effekt (kW/hk) Motorvarv vid 540 varv Antal splines	Vaxlingsoberoende 179/23.9 2425 6	Vaxlingsoberoende 21.3/28.6 2455 6		
Styrning Typ Vändradie, utan bromsar, till centrum av ytterhjul, min. spårvidd och framhjulsdriften urkopplad	Servostyrning 2760	Servostyrning 2650		
Elsystem Växelströmgenerator Växelströmgenerator-effekt (kW/hk) Batteri	35A 1.45 12V 65Ah	35A 1.45 12V 100Ah		
Dimensioner Med standard däck (mm) Längd Höjd över hytt Bredd vid minsta spårvidd Hjulbas Justerbar spårvidd bak Markfrigång - under framaxeln - under drag	2985 2190 2200 1600 1150 1100-1490 330 310	3115 2251 2250 1700 1150 1160-1550 310 310		
Tjänstevikt - vikt över framaxeln - vikt över bakaxeln	570 850	760 950		
Standard däcksutrustning Jordbruks/Gräs - fram - bak	6.00x16 / 27x8.50-15 11.2/10x24 / 13.6x16	6.00x16 / 27x8.50-15 13.6/12x24 / 18.4x16.1		
Hastigheter km/tim				
1710 2700 v/min med 11.2x24 Bakdäck				
Växel	1	2	3	R
1	1.2	1.5	2.0	1.6
2	2.7	3.5	4.5	3.7
3	5.9	7.7	10.0	8.2
4	11.9	15.5	20.1	16.6
1910 2500 v/min med 13.6x24 Bakdäck				
Växel	1	2	3	R
1	1.2	1.6	2.0	1.1
2	2.7	3.6	4.5	2.3
3	5.9	8.0	10.1	5.4
4	11.8	16.1	20.1	10.7



Fyrhjulsdrift för ökad dragkraft standard



Vätskekyll, trecylindrig dieselmotor



Dubbelreduktion på bakaxeln är standard



- Bekväm hytt
- Avancerat hydraulsystem
- 540 varvs kraftuttag
- Kategori I trepunktslyft

- Fyrhjulsdraft
- Krypväxel som extrautrustning
- Kan utrustas med ventiler för yttre hydraulik

Mer än en utmärkt kompakttraktor

Din Ford återförsäljare är beredd att hjälpa dig

En av de viktigaste orsakerna till att Ford-traktorer är så populära bland svenska jordbrukare är att Fords återförsäljare ger så förmålig service.

Fords traktoråterförsäljare är välutbildade och kan hjälpa dig vid val av jordbruksmaskiner och redskap som passar till traktorerna.

En tradition att vara bäst

Fords traktoråterförsäljares satsning på att ge kunderna bästa möjliga service är total.

Det är därför Fords traktoråterförsäljare ständigt håller ett stort reservdelslager. De kan vanligen leverera praktiskt taget alla delar du någonsin behöver.

Och skulle någon del inte finnas i lager kan de snabbt levereras från det stora lagret i Stockholm. Detta lager är helt datoriserat, för att möjliggöra snabb orderhantering och distribution.

Mekanikerna har fått en gedigen utbildning inom alla områden av traktorservice vid Fords Service-center i Stockholm. Och de vidareutbildas kontinuerligt i ny teknik och effektivare servicemetoder.

Du kan se själv

Din Ford återförsäljare hjälper dig. Han ger dig expertråd när det gäller maskiner och utrustning. God tillgång till reservdelar och förmålig service. Och han finns där när du behöver honom.

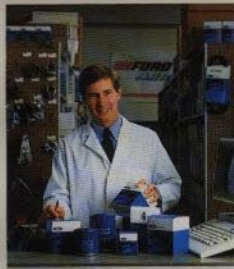
Fords målsättning är en kontinuerlig utveckling av produkten. Rätt till ändring av priser, specifikationer och utrustning förbehålles.

Printed in England by:
Guliver Press (Int'l) Ltd.,
6-8 Arnsell Street London EC1R 1UG.
Ref. Code: 10013/CT8P/BR/SOO/321



Innan du köper någon kompakttraktor, titta noga på vilka resurser återförsäljaren har och tänk sedan också på företaget som står bakom traktorn.

Det är därför som Ford och Fords återförsäljare ger mycket mer än en utmärkt traktor.



Ford. Mer än en utmärkt traktor

85-36

Publicerad av Ford New Holland Inc. 8R
Ford Motor Company A/B
Traktorsvdelningen
Box 27303 Tullvaktvägen 11
10254 Stockholm

