

Belos

NYKÄT!

KUBOTA L345 DT/PS

— en stark stor-liten dieseltraktor med 4-hjulsdrift och servostyrning.



Kubota L345DT/PS är utan överdrift Belos mest intressanta traktornyhet på flera år. Japansk kvalitet och precision tillsammans med svensk hyttkomfort gör denna traktor till ett intressant alternativ för såväl många mindre svenska lantbruk som kommunala förvaltningar.

På mindre lantbruk med kuperad terräng och på fruktodlingar kommer 4-hjulsdriften, servostyrningen, våta skivbromsar och den lilla vändraden verkligen till sin rätt. De som redan provat maskinen är mycket imponerade och fulla av lovord.

4-hjulsdrift

Istället för att skaffa en medelstor 2-hjulsdriven traktor kan det avnjöt löna sig att köpa en mindre 4-hjulsdriven traktor. Prismässigt ligger den ofta fördelaktigare till. Dessutom får man en rad klara fördelar: Väggreppet fördrubblas, drivkraften ökas med upp till 30-40 %, 4-hjulsdriften motverkar hjulsplinn på halt underlag, samtidigt med att arbetet på branta sluttningar går lättare och säkrare. Tänk bara på fördelarna vid snörojning. Det är tänkt speciellt på lantbrukets traktorkrav och det är viktigt att påpeka att 4-hjulsdriften ger en god dragförmåga utan att man får jorden packad till följd av för stort axeltryck. Vändraden är mycket god tack vare framaxelns konstruktion. Differentialspärren i bakaxeln är standard.

Servostyrning och våta skivbromsar

Kubota L345 är utrustad med både servostyrning och våta skivbromsar. Egenskaper som normalt kan finnas på långt större och dyrare traktorer. Servostyrning ger ökad komfort, manövrerbarhet och säkerhet. De våta skivbromsarna ökar kontrollen och ger full bromseffekt vid lågt pedalytryck. Bromsarna visar sig i praktiken vara i det närmaste underhållsfria samtidigt som varken temperaturförändringar eller fuktighet har inflytande på verkningsgraden.

Motor och driftsekonomi

Kubota L345 DT är utrustad med en 4-cylindrig, vattenkyld dieselmotor på 34 hk DIN (25,4 kW). Växellådan har 8 växlar fram och 2 växlar bak och traktorns transporthastighet på landsväg är ca 24 km/tim. Mycket låg bränsleförbrukning.

VAD ÄR KUBOTA?

Kubota-tractorena tillverkas i Japan, där fabriken har en marknadsandel på 40 %. Årsproduktionen av traktorer ligger på drygt 120.000 enheter. Kubota tillverkar också entreprenadmaskiner, dieselmotorer, bevattningsystem, miljöskyddsutrustningar. Kubota sysselsätter ca 18.000 personer. Traktorfabriken är världens 4:e största och samtidigt världens mest automatiserade.

Kubota-traktorer har sålts i Sverige sedan 1977, företrädesvis till kommuner och bostadsbolag och då med motorer på 19-30 hk, men nu startar vi introduktionen av lantbrukstraktorer med denna minsta enhet på 34 hk.

Erfarenheten av Kubota har hela tiden varit de allra bästa. God konstruktion, fin kvalitet och en omfattande uppbäckning från fabriken sida.

Användning av redskap

Kubota är som standard utrustad med 3-punktslyft av kategori 1 med en maximal lyftkraft av ca 1300 kg. Märk också att hydrauliken är utrustad med position- och djupkontroll som standard och att kraftuttaget har 2 hastigheter. Traktorn kan påmonteras 3-punktsupphängda redskap av standardtyp. Det vill i praktiken säga att alla svenska och utländska lantbruksredskap, oavsett fabrikat, kan användas på Kubota.

