

# POLARIS

ATV 1999



# PRAKTISK ING

1 9 8 5 byggde vi den första ATV'n med variatordrift.

Den blev en omedelbar framgång. Otroligt nog tog det konkurrenterna 12 år att upptäcka fördelen med variatordrift. Men tittar vi närmare på deras lösningar, så ser vi att de har långt kvar. Vi introducerade också de heltäckande fotplattorna för maximal säkerhet, MacPherson framvagn och många andra produktnyheter långt före våra konkurrenter. I år lägger vi till flera punkter på listan över vad "Polaris var först med", inklusive den allra första dieseldrivna ATV'n. På följande sidor ser du vad som gör Polaris annorlunda och bättre. Välkommen till Polaris ATV, det bredaste programmet i branschen.

## Dieselmotor

Dieselmotorns råstyrka, Dieselmotorns ekonomi och

dieselbränslets lättillgänglighet för den yrkesverksamme brukaren ger Dieselmotorn dess viktigaste fördelar. Polaris egentillverkade dieselmotor på 0,455 liter med direktinsprutning, har en vridmomentkurva som innebär otrolig styrka vid sakta körning i besvärlig terräng.

## Enhands hydrauliskt bromssystem

Med ett "tag" om bromshandtaget påverkar Du de hydrauliska skivbromsarna

både fram och bak. Detta innebär mjuk och snabb inbromsning som ger Dej trygghet och säkerhet.

## PVT- variatordrift

Lägg i växeln, (alltid låg växel i terräng) så väljer variatorerna korrekt utväxling helt steglöst, oavsett terräng och underlag. Ingen växling som gör att Du fastnar eller blir stående.



Nydesignade brytare för enkel betjäning.



### NYHET!

Den vätskekylda 4-takts Dieselmotorn på 0,455 liter, har torrsumpsmörjning och högt vridmoment vid låga varv.



# GENIØRKUNST



*MacPherson framvagn ger Dej komfort och fördelar i terrängen.*

Reglera gaspådraget, så sköter motor och variatorerna resten. Du kan till 100% koncentrera Dej på terrängen och vägvalet. Med Polaris ATV är ingenting komplicerat.

## **Heltäckande fotplattor**

Polaris introducerade heltäckande fotplattor i mitten av 80-talet, nästan tio år innan våra konkurrenter upptäckte dess fördelar. Våra heltäckande fotplattor täcker helt utrymmet mellan fram och bakskärm. Fotplattorna

ger Dej maximalt skydd, samtidigt får Du ett fullständigt stöd för att hålla balansen i besvärlig terräng.

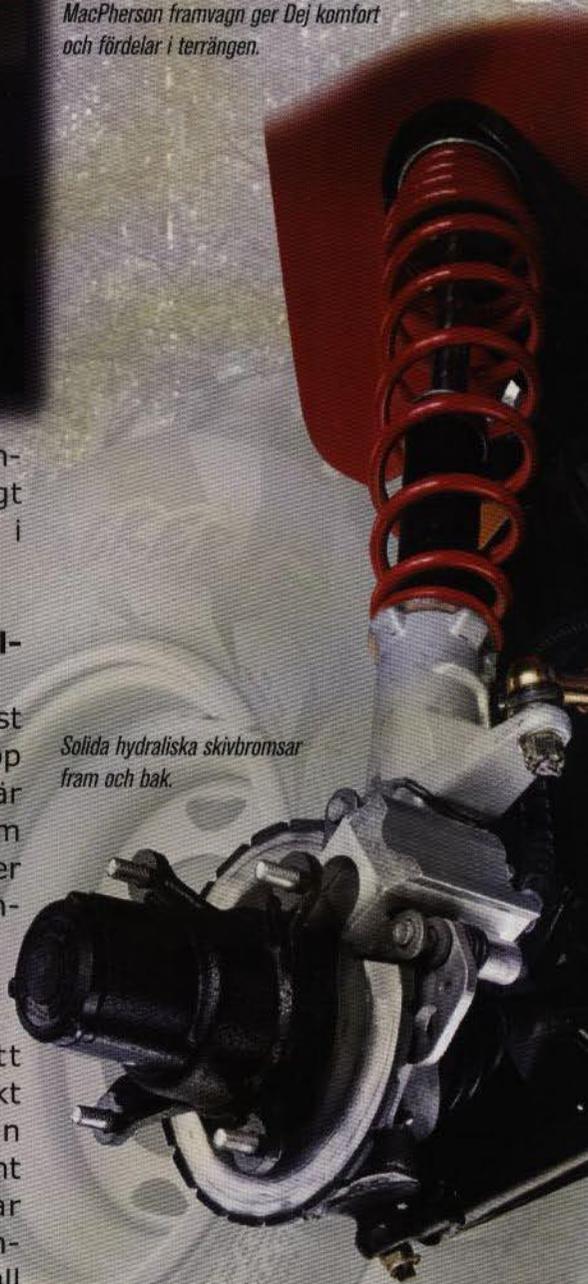
## **Helautomatisk 100 % allhjulsdrift.**

Har du någon gång kört fast med bilen? Ett hjul har grepp och det andra spinner. Det är det som sker med ATV som har lamelldifferential och ger en viss friktion mellan framhjulen. Vi kallar det 3 1/2-hjulsdrift. **Bara Polaris 4x4 använder 100 % allhjulsdrift.** Systemet har ett patenterat elektromekaniskt frihjulsnäv, som kopplas in oberoende och ger konstant drift när bakhjulen tappat greppet. Även med ett framhjul i luften har det andra full dragkraft. Driften kopplas automatiskt ur igen när bakhjulen får grepp. Förutom 100% allhjulsdrift medför detta att Polaris ATV alltid är lätt att styra.

## **MacPherson framvagn**

MacPherson framvagn erbjuder Dej en oberoende framvagnsfjädring för maxi-

*Solida hydrauliska skivbromsar fram och bak.*



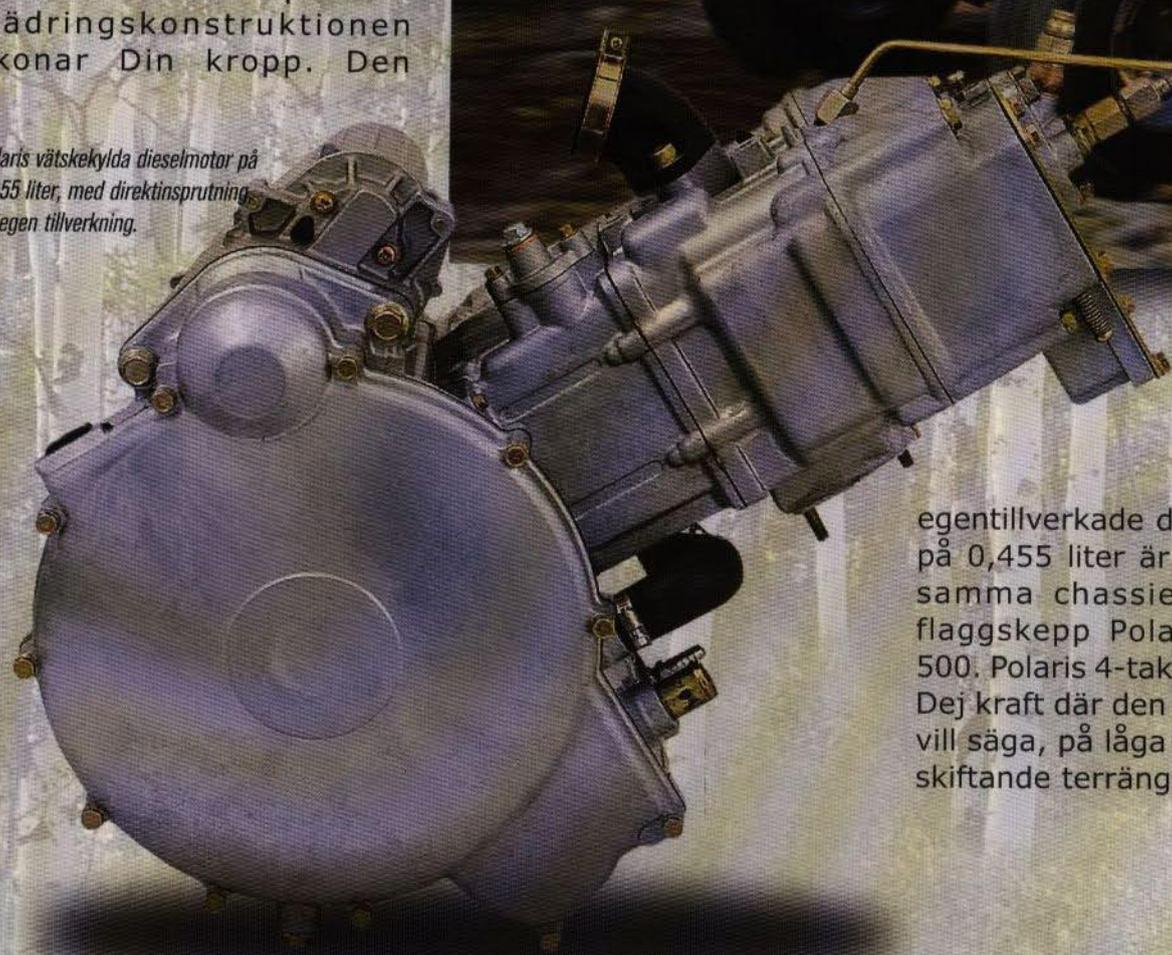
mal komfort och en mycket snäv svängradie. Den oberoende framvagnsupphängningen ger Dej god markkontakt med alla hjul.



# DIESEL

På Polaris har vi rykte om oss att skapa historia. Inte oväntat kommer därför den första dieseldrivna ATV:n från just Polaris. Den nya Polaris dieseln har många fördelar. Om Du tänker på hur många entreprenörer, el-bolag, räddningstjänster, jord och skogsbrukare som arbetar med dieseldriven utrustning i sitt dagliga arbete. Ett bränsle för hela maskinparken. Dieselkraft, dieselekonomi och dieselpris ger Dej fördelar ingen annan ATV kan erbjuda. Andra fördelar är: Variatordrift som ger Dej möjligheten att till 100% koncentrera Dej på körningen. Den i och urkopplingsbara allhjulsdriften som Du lätt aktiverar under körning utan att behöva stanna. Den optimala fjädringskonstruktionen skonar Din kropp. Den

*Polaris vätskekylda dieselmotor på 0,455 liter, med direktinsprutning av egen tillverkning.*



egentillverkade dieselmotorn på 0,455 liter är monterad i samma chassie som vårt flaggskepp Polaris Worker 500. Polaris 4-takts diesel ger Dej kraft där den behövs, det vill säga, på låga motorvarv i skiftande terräng.





## TEKNISK SPEC.

Motor	1-cyl 0,455 ltr vatskekyld med överliggande kamaxel
Smörjning	Torrsump med separat oljetank 2,1 ltr
Förgasare	Direkteinsprutning
Tankvolym	14,20 ltr
Drivmedel	Diesel
Kylsystem	Vatten/glykol 2,4 ltr
Startsystem	Elstart
Generator	12 volt 300 watt
Batteri	12 volt 30 amp + 12 volt 14 amp
Växellåda	Hög/låg/back/neutral
Transmission	Steglös variator PVT
Drivning	4-hjulsdrift med kardan och urkopplingsbar framhjulsdrift
Hjulbas	1283 mm
Längd	1956 mm
Bredd	1168 mm
Höjd	1194 mm
Vikt torr	343 kg
Svängradie	1851 mm
Markfrigång	279 mm
Framfjädring (prog.)	McPherson fjäderben, fjädringsväg 159 mm
Bakfjädring (prog.)	Individuell med krängningshämmare, fjädringsväg 241 mm
Stötdämpare bak	2 st gasdämpare
Bromsar f/b.	Enhandtags hydrauliska skivbromsar runt om + hydraulisk fotbroms
Däck fram	25 x 8 x 12 (5 psi)
Däck bak	25 x 11 x 10 (5 psi)
Last fram	40,8 kg
Last bak	81,6 kg
Max släpvtikt	555,6 kg

Årets nyhet  
**DIESEL**



# WORKER 500

Vårt flaggskepp Worker 500, populärt kallad fyrhjulens mästare. Sällan har en ATV på så kort tid fått så många beundrare. Och beundrarna finns i alla läger vare sig det är fråga om lantbrukare, skogbrukare, entreprenörer, räddningstjänster, älgjägare, kommuner, parkförvaltningar, ja vi kan inte räkna dem alla. Worker 500 har nu också fått en lillebror Worker 335. Worker har ett "långt" fjädringssystem som ger Dej komfort, detta innebär också att hjulen har bästa markkontakt i "hålig" terräng och därigenom framkomlighet som av brukare och betraktare har betecknats som "otroligt". Men detta är inte hela sanningen, **Polaris all-hjulsdrift** som innebär att alla, och då menar vi alla hjul driver samtidigt då det behövs ger Worker optimal framkomlighet. Nu har vi kommit sanningen närmare men ändå inte ända fram. Workers markfrigång avundas oss och har naturligtvis stor del i vår goda framkomlighet.



*Worker 500 har marknadens största markfrigång på hela 27,9 cm.*



Lägg därtill fjädringssystemet som gör allt för att kraften skall komma ner i backen. Polaris variatordrift medför också att Du slipper "ryck" i hjulen som många gånger medför att det slirar. Välkommen till Din Polaris återförsäljare för en provtur och bli övertygad.

# & 335

## TEKNISK SPEC.



	1-cyl 498 cc vattenkyld 4-ventilmotor med överliggande kamaxel och balansaxel Torrump med separat oljetank 1,9 ltr	1-cyl 334 cc 4-takts luftkyld med elektrisk fläkt Torrump med separat oljetank 2,1 ltr
Motor	34 mm CV Mikuni	34 mm CV Mikuni
Smörjning	19,9 ltr	14,2 ltr
Förgasare	Bensin 95 okt blyfri	Bensin 95 okt blyfri
Tankvolym	Vatten/glykol 2,13 ltr	Luft/oljekyl
Drivmedel	Elstart med magnapull som reserv	Elstart med magnapull som reserv
Kylsystem	12 volt 250 watt	12 volt 200 watt
Startsystem	12 volt 14 amp	12 volt 14 amp
Generator	Hög/låg/back /neutral	Hög/låg/back /neutral
Batteri	Steglös variator PVT	Steglös variator PVT
Växellåda	4-hjulsdrift med kardan	4-hjulsdrift med kardan
Transmission	och urkopplingsbar framhjuldrift	och urkopplingsbar framhjuldrift
Drivning	1283 mm	1283 mm
Hjulbas	2057 mm	2057 mm
Längd	1168 mm	1168 mm
Bredd	1194 mm	1168 mm
Höjd	316 kg	304 kg
Vikt torr	1651 mm	1651 mm
Svängradie	280 mm	260 mm
Markfrigång	Framfjädring (prog.) McPherson fjäderben, fjädringsväg 159 mm	McPherson fjäderben, fjädringsväg 159 mm
Framfjädring (prog.)	Bakfjädring (prog.) Individuell med krängningsdämpare, fjädringsväg 241 mm	Individuell med krängningsdämpare, fjädringsväg 241 mm
Bakfjädring (prog.)	2 st gasdämpare	2 st gasdämpare
Stötdämpare bak	Enhandtags hydrauliska skivbromsar runt om + hydraulisk fotbroms	Enhandtags hydrauliska skivbromsar runt om + hydraulisk fotbroms
Bromsar f/b.	25 x 8 x 12 (5 psi)	23 x 7 x 10 (5 psi)
Däck fram	25 x 11 x 10 (5 psi)	24 x 11 x 10 (5 psi)
Däck bak	40,8 kg	40,8 kg
Last fram	81,6 kg	81,6 kg
Last bak	555,6 kg	385,6 kg
Max släpvtikt		

Nyhet i år  
**WORKER 335**

### Worker 335

Samma chassi, drivpaket och fjädring som Worker 500, men med en luftkyld fyrtaktsmotor på 334 cc. Worker 335 är 3 cm lägre och 12 kg lättare än storebror, men köregenskaperna och komforten är densamma som Worker 500 är känd för. Ett utmärkt alternativ för den som inte behöver den råa kraften som hos Worker 500.



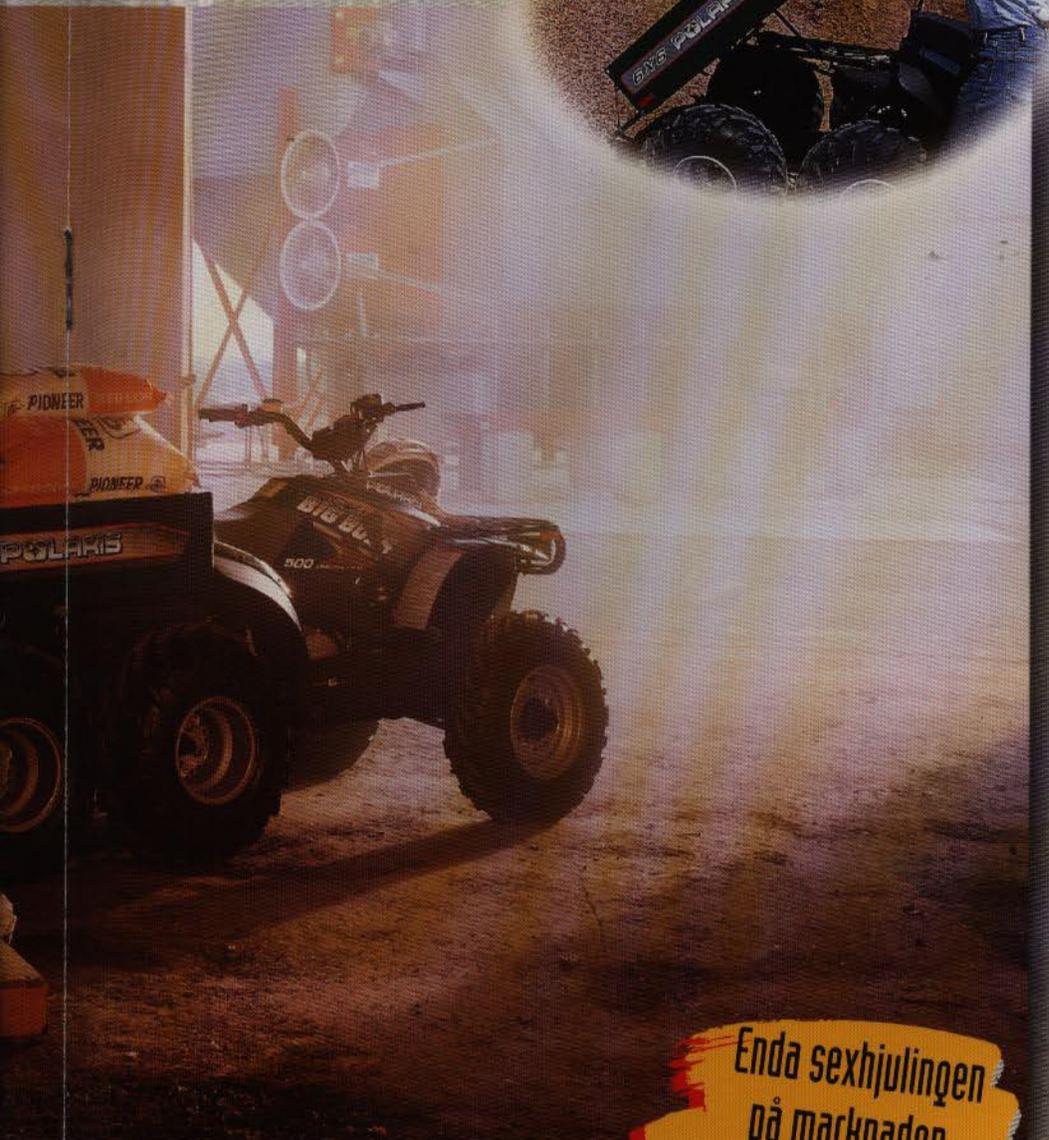
# BIG BOSS 6X6

Big Boss 500 6x6 utnämner vi själva till terrängens mästare. Vi har lätt för att skryta om Big Boss, därför att ingen har lyckats visa oss att det finns en stabilare och bättre "klättrare" i terrängen. Räddningstjänster och brandförsvaret och andra brukare som har erfarenhet av Big Boss öser lovord över terrängens mästare. Du kan välja att köra med fyrhjulsdraft eller sexhjulsdraft. Vid fyrhjulsdraft driver den på de fyra bakhjulen, då Du väljer sexhjulsdraft kopplar Du in denna med ett lätt tumtryck på knappen, utan att stanna, utan att släppa blicken från terrängen. På det tippbara flaket kan Du lasta vad Du för tillfället är i behov av. Om flaket inte räcker till kopplar Du lätt en vagn på dragkulan som är standard. Man skulle också kunna säga flexibilitetens mästare, Big Boss.



*Den perfekta samarbetspartnern för jord- och skogsbruk och jakt, överallt där transporter måste ske i oländig terräng.*

# 6



Enda sexhjulingen  
på marknaden.



## TEKNISK SPEC.

<b>Motor</b>	1-cyl 499 cc vattenkyld 4-ventilersmotor med enkel överliggande kamaxel och balansaxel
<b>Smörjning</b>	Torrsump med separat oljetank 1,9 ltr
<b>Förgasare</b>	34 mm CV Mikuni
<b>Tankvolym</b>	13,3 ltr
<b>Drivmedel</b>	Bensin 95 okt blyfri
<b>Kylsystem</b>	Vatten/glykol 2,13 ltr
<b>Startsystem</b>	Elstart med magnapull som reserv
<b>Generator</b>	12 volt 250 watt
<b>Batteri</b>	12 volt 14 amp
<b>Växellåda</b>	Hög/låg/back /neutral
<b>Transmission</b>	Steglös variator PVT
<b>Drivning</b>	6-hjulsdrift med kedja och urkopplingsbar framhjulsdraft
<b>Hjulbas</b>	1904 mm
<b>Längd</b>	2616 mm
<b>Bredd</b>	1168 mm
<b>Höjd</b>	1194 mm
<b>Vikt torr</b>	395 kg
<b>Svängradie</b>	2489 mm
<b>Markfrigång</b>	154 mm
<b>Framfjädring (prog.)</b>	McPherson fjäderben, fjädringsväg 159 mm
<b>Bakfjädring (prog.)</b>	Svingarmar, ställa axlar 127 och 184 mm fjädringsväg och stabilisator
<b>Stötdämpare bak</b>	1 + 1 st gasdämpare
<b>Bromsar f/b.</b>	Enhandtags hydrauliska skivbromsar runt om
<b>Däck fram</b>	25 x 8 x 12 (5 psi)
<b>Däck bak</b>	25 x 11 x 10 (5 psi)
<b>Last fram</b>	34 kg
<b>Last bak</b>	368,8 kg
<b>Max släpvikt</b>	555,6 kg



# RANGER

Åter en nyhet från Polaris. Ranger är närmast jämförbar med en liten och mycket smidig Jeep. Ranger är som alla andra Polaris-maskiner byggd med tanke på förarens och hos Ranger passagerarens säkerhet. I vårt dagliga arbete utsätter vi oss för risker och det är bra att vara två om olyckan skulle vara framme. Ranger erbjuder plats för Din arbetskamrat och har stortbåge och säkerhetsbälte. Tillsammans med Dina arbetsverktyg på flaket skapar Ranger ett säkert och

slagkraftigt arbetsteam. I likhet med Big Boss kan Du med lätthet koppla till en vagn. Ranger har kardandrift och samma kraftfulla motor som Big Boss.



- 19 cm markering på lägsta punkt
- Justerbara bakfjädrar
- Individuell fjädringsupphängning
- Svängningsfjädring bak med 16 cm fjädringsväg
- 686 kg släpvikt
- Avtagbart drag
- Polaris helautomatiska varitörsystem
- Axeldrift på alla hjul
- 36 liters bensintank
- Flak med tipp
- Mekanisk handbroms
- Stålrörs ram
- Sitsstolar «side by side»
- Förvaringsfack och mugghållare
- Hackskold
- Stolsbälten standard
- Bensinkran
- Fotbroms
- Avtagbara motorumspareler (lättare servicearbete)



- Fotbroms
- Elektronisk i och urkopplingsbar 6-hjulsdrift
- Justerbar rätt
- Elektrisk start med magnapull som reserv
- Belysta instrument och brytare
- Timräknare/hastighetsmätare
- Elektrisk tankmätare
- 12 V uttag på instrumentpanelen
- 12 V - 30 amp batteri
- Quartz halogen 35 w
- Kraftig stötfångare
- McPherson framfjädring med 16 cm fjädringsväg

## TEKNISK SPEC.

<b>Motor</b>	1-cyl 499 cc vattenkyld 4-ventilersmotor med överliggande kamaxel och balansaxel
<b>Smörjning</b>	Torrsump med separat oljetank 1,9 ltr
<b>Förgasare</b>	34 mm CV Mikuni
<b>Tankvolym</b>	35,9 ltr
<b>Drivmedel</b>	Bensin 95 okt blyfri
<b>Kylsystem</b>	Vatten/glykol 2,13 ltr
<b>Startsystem</b>	Elstart med magnapull som reserv
<b>Generator</b>	12 volt 250 watt
<b>Batteri</b>	12 vort 30 amp
<b>Växellåda</b>	Hög/låg/back /neutral
<b>Transmission</b>	Steglös variator PVT
<b>Drivning</b>	6-hjulsdrift med kardan och urkopplingsbar framhjuldrift
<b>Hjulbas</b>	2057 mm
<b>Längd</b>	2870 mm
<b>Bredd</b>	1473 mm
<b>Höjd</b>	1905 mm
<b>Vikt torr</b>	690 kg
<b>Svängradie</b>	4270 mm
<b>Markfrigång</b>	190 mm
<b>Framfjädring (prog.)</b>	McPherson fjäderben, fjädringsväg 159 mm
<b>Bakfjädring (prog.)</b>	Mitt axel individuell 133 mm fjädringsväg Bakre axel stel axel 159 mm fjädringsväg
<b>Stötdämpare bak</b>	2 + 2 st gasdämpare
<b>Bromsar f/b.</b>	Hydrauliska skivbromsar runt om, mekanisk parkeringsbroms
<b>Däck fram</b>	25 x 10 x 12 (5-12 psi)
<b>Däck bak</b>	25 x 12 x 10 (5-12 psi)
<b>Last fram</b>	686 kg
<b>Last bak</b>	363 kg
<b>Max släpvikt</b>	686 kg



# Ytterocke-vagnen & glufs

## GARPDRAG

Y0007 Workman

Y0009 350, 400 och Magnum

Med garpdraget belastar du alla fyra hjulen. Kopplingsvikt från vagnen belastar maskinen framför bakaxeln i ramens underdel, vilket medför en närmast perfekt viktördelning.

Med Garpdraget monterat på maskinen hindras ej möjligheten att använda andra redskap som kräver koppling med ordinäre dragkula. OBS! ENDAST FÖR POLARIS TERRÄNGHJULLINGARI



## Y0044 LUNNINGSVAGN

Totalängd: 1.700 mm.

Totalbredd: 1.300 mm.

Totalhöjd: 1.500 mm.

Lastbredd: 540 mm.

Vikt: ca. 130 kg.

Däck: 22x11x8

CE-märkt.

Utskjutbar lastbom, avlastningsskydd.

I standardutförande ingår timmerbjörn,

sax, kedjor, spel och valjer. Lastbotten är

utförd helt i plåt för att förhindra att

vagnen fastnar i stubbar och liknande.

## Y0014 TRANSPORTVAGN

Totalängd: 3.100 mm.

Totalbredd: 1.300 mm.

Flakmätt: 2.500x1.250 mm.

Vikt: ca. 130 kg.

Däck: 22x11x8

Extra utrustning:

Winchaste, winch och

påkörningsramper.





#### Y0043 TIPPVAGN MINI

Totallängd: 2.250 mm.

Totalbredd: 1.250 mm.

Totalhöjd: 1.600 mm.

Flakmått: 1.500x1.130 mm.

Låmhöjd: 200 mm.

Vikt: ca. 145 kg.

CE-märkt

Denna vagn har som standard gräsytedäck 22x10x8

(går även att få med däck 22x11x8)

#### Kran extrautrustning



#### Y0005 VEDVAGN II

Totallängd: 4.300 mm.

Totalbredd: 1.300 mm.

Totalhöjd: 1.100 mm.

Lasthöjd: 680 mm.

Vikt: 200 kg.

Däck: 22x11x8



#### ATV-Klippare GLUFS

Boggie för gämn terräng.

Två klipphöjder.

Chassie i kraftig stålplåt.

Stänkskydd fram och bak.

Klippbredd 1200 mm.

I och urkopplingsbar drift.

Dubbellagrade drivaxlar.

Briggs & Stratton

Vanguard 2-cyl. motor.

12 V elstart.

Remöverföring.

Tillverkare:  **ARNLO**  
JORD- & SKOG

 **YTTEROCKE**  
PRODUCTION

 **TRAKTOR NORD MASKIN AB**

# TILBEHØR & U

Winch och winchäste med smart konstruktion som gör att du snabbt kan flytta winchen mellan fram och bak på maskinen, finns till alla modeller.

Kapell finns till alla modeller skyddar mot regn och r

Handskydd för styret



Drivaxelskydd i staplat. Finns till alla modeller.

Kraftig stöttångare speciellt designat med tanke på winchen.

Snö/schaktblad 122 eller 152 cm. Finns också som justerbar snöplög.

Tankmätare som tydligt visar bränslemängden.



Polaris oljeprodukter, finns för alla behov.

Däck finns med divers

Nya

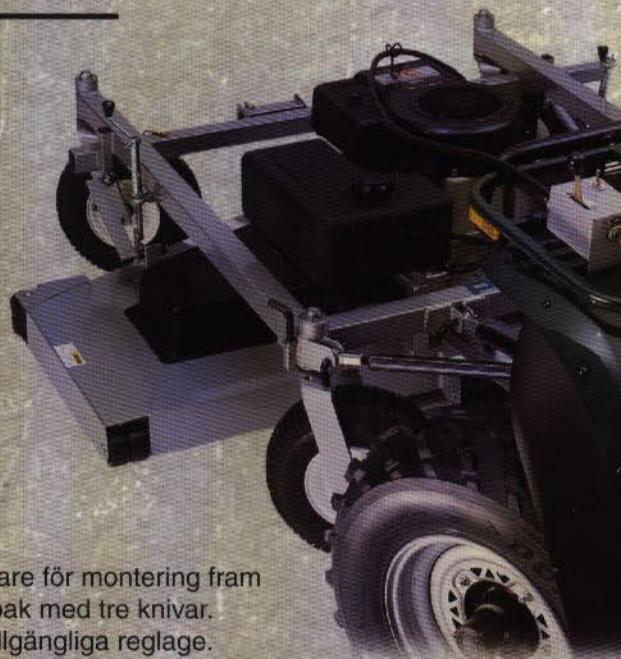


# UTSTYR

alla modeller,  
agn och rusk.



Extra bagagegrind.



Gräsklippare för montering fram eller bak med tre knivar.  
Lätt tillgängliga reglage.  
12,5 HK Briggs & Stratton motor.



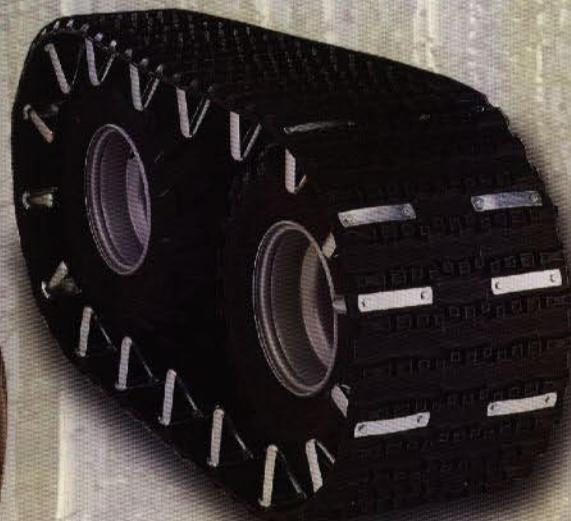
3-punktslyft med elaktivering för påhängning av diverse tillbehör.  
Passar 4X4.



Stor bagagebox i svart plast som följer pakethållarens utformning.

Nya Goodyear™ Mud Runner däck ger din ATV ett extra grepp i våt och slipprig terräng

ed diverse mönster.



Bandsats till 6X6 för ökad bärformåga.

Gräsytedäck som sliter mindre på underlaget.

Återförsäljare:

Generalagent för Sverige:

**LOXKEL**

Nifsåsvägen 6,

831 52 Östersund

Tel: 063 55 60 50 - Fax: 063 10 56 60

e-mail: [loxkel@ostersund.mail.telia.com](mailto:loxkel@ostersund.mail.telia.com)

Med reservation för tekniska ändringar.