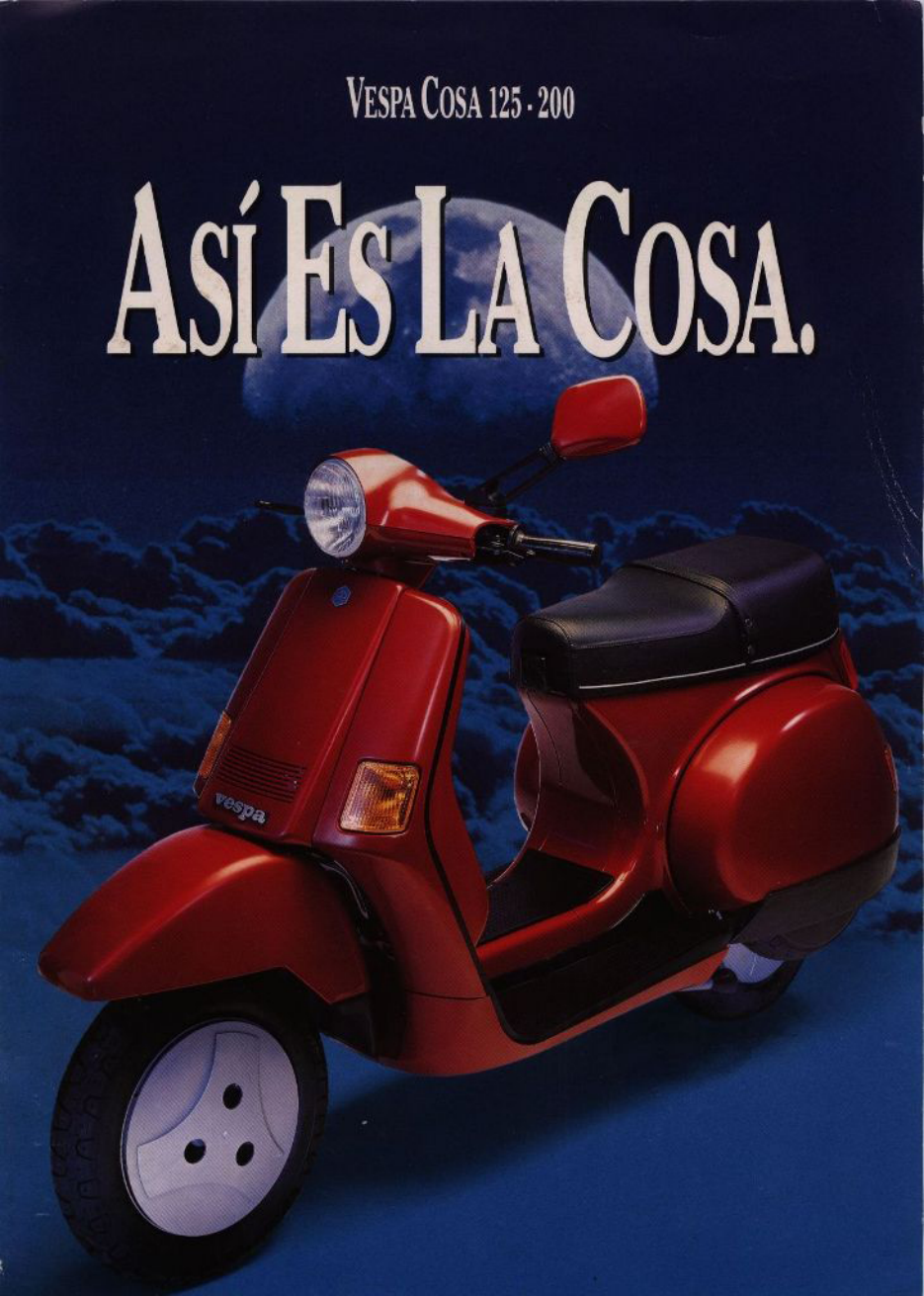
VESPA COSA 125 - 200

ASÍ ES LA COSA.



Tú que sabes vivir. Tú que quieres llegar lejos. Ganando tiempo para disfrutar las cosas buenas de la vida.

La VESPA COSA está hecha a la medida de la ciudad. A tu medida. Hasta el último detalle:

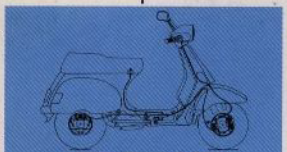
- Ideal posición de conducción (manillar más retrasado).
- Nueva posición del pedal de freno. Este ha avanzado su posición en la peana y de esta forma, la pierna opera en posición más relajada y libre.
- Empleo de neumáticos de mayor sección (100mm.).
- Particular tarado de la suspensión, con muelles helicoidales de flexibilidad variable y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. La carrera de la suspensión más larga y por tanto más confortable.
- Unión del motor al bastidor más flexible, disminuyendo así las vibraciones a la carrocería.
- Sillín amplio y cómodo.
- Sistema de frenado integral.
- Aerodinámica funcional, por su diseño basado en estudios ergonómicos.
- Coeficiente de penetración ampliamente mejorado según pruebas realizadas en la Galería del Viento.
- Alojamiento interno para el casco.
- Guardabarros delantero de diseño estilizado.
- Escudo con acentuada inclinación hacia el cuerpo central del vehículo e intermitentes laterales encastrados.
- Cuerpo del manillar conteniendo los mandos del cambio y acelerador, puños de tacto blando y diseño ergonómico.
- Espejo retrovisor de diseño atractivo sobre la izquierda del manillar, en el mismo color del vehículo.
- Cófanos laterales levemente inclinados hacia delante. Esta característica se acompaña con la forma del guardabarros y de la peana, contribuyendo a imprimir un sentido de movimiento y de agresividad al diseño.
- Guardabarros y escudo provistos de gomas antivibración.
- Cubre-Ruedas de elegante diseño.
- Faro delantero halógeno de 35 w. de potencia.
- Luz de stop trasera.
- Cuadro de instrumentos con: cuenta-revoluciones analógico, cuentakilómetros y velocímetro, indicador de nivel de carburante, espias de reserva de combustible, luz de cruce, luz de carretera, funcionamiento de los indicadores de dirección y cambio de posición de punto muerto.
- Conmutadores de luces de funcionamiento suave, que incluye mando de intermitentes, claxon, arranque eléctrico, luces y pulsador de rótagas.
- Color metalizado (opcional).
- MOTOR monocilíndrico de dos tiempos, con distribución por válvula rotativa y 3 trasvases. Refrigeración por aire forzado.
- Encendido electrónico.
- Arranque eléctrico.
- Dotados con nuevos dispositivos: starter automático, llave de gasolina automática, nuevo sistema de escape que contribuye a disminuir la contaminación.
- Ambos cilindradas montan engrase separado.
- El carburador es abastecido por una electroválvula alimentada por corriente continua directamente de la batería. En el acto del arranque se abre y funciona automáticamente como si se abriera la llave de la gasolina.

  El starter en base a la temperatura externa y a la del motor, establece el grado de enriquecimiento de la mezcla.
- La unión del motor al chasis se ha realizado con un sistema de amortiguación que disminuye al máximo las vibraciones que éste pudiera transmitir a la carrocería.
- SISTEMA INTEGRAL DE FRENOS que permite una frenada precisa, progresiva y eficaz, aumentando la seguridad en la conducción.

  Se trata de un sistema de frenado integral, de tipo hidráulico que combina contemporáneamente la acción del frenado anterior y posterior, mediante un limitador de presión que reparte equilibradamente la carga sobre ambos frenos.

  El mando a pedal acciona conjuntamente los dos frenos. Pero los dos frenos por obvias razones de seguridad son también independientes. El anterior puede ser accionado mecánicamente mediante la maneta que va sobre el manillar. Con el fin de evitar el bloqueo de la rueda anterior, el nuevo sistema de la VESPA COSA garantiza que en cualquier caso, si el piloto ya ha puesto el freno combinado, el par frenante desarrollado en el freno anterior no aumenta incluso si se llegase a intervenir sobre la leva o maneta del manillar.

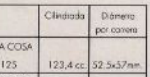
  Además los frenos se han desarrollado con un diámetro mayor y las zapatas son autocentrantes, lo que garantiza el mayor coeficiente de fricción entre zapatas y tambor. De esta forma se consigue una relación entre la carga de accionamiento y el par frenante la más constante posible.

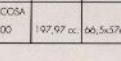

SISTEMA INTEGRAL DE FRENOS

CARACTERISTICAS TECNICAS

Motor:	Monocilíndrico a dos tiempos con admisión por válvula rotativa.
Cambio:	4 velocidades.
Instalación eléctrica y encendido:	Alimentada por generador electrónico de 12 v. 90 w.
Arranque:	Eléctrico, mediante batería de 12 v-9Ah. y a Kick-starter.
Suspensión:	Muelles helicoidales de flexibilidad variable y amortiguadores hidráulicos de doble efecto.
Frenos:	Sistema de frenada integral, por mando hidráulico.
Ruedas:	Intercambiables de 100/90 - 10"
Depósito combustible:	8 litros de capacidad, incluida reserva.
Mezclador automático.	
Rueda repuesto.	

	Cilindrada	Diámetro por carrera
VESPA COSA 125	123,4 cc.	52,5x57mm.
VESPA COSA 200	197,97 cc.	66,5x57mm





SABER VIVIR.

Moto Vespa se reserva en todo momento la libertad de modificar aspectos técnicos o estéticos de los vehículos siempre con el espíritu de mejorar su calidad.