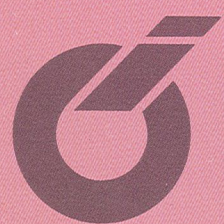


**EVIGHETS-
MASKINEN
ÄR HÄR!**



ITERA CYKELN





KÖR PÅ!

Vi har lyckats. Nu finns den. Cykeln som är rena rama evighetsmaskinen.

Itera cykeln.

Långt slitstarkare och hållbarare än alla andra.

Gjord av samma material som rymdraketer, satelliter och jetflygplan.

Tål väder och vind, hetta och kyla, och omild behandling på gränsen till det otroliga.

Kan aldrig rosta eller flaga.

Och är så lättrampad och spänstig att det känns som om du skulle kunna köra på i evigheter.

ALDRIG TIDIGARE SKÅDAD.

Tycker du det låter lite grand som science fiction, så är det bara bra.

Då förstår du också varför Itera cykeln inte ser riktigt likadan ut som den gamla vanliga sortens cyklar.

Att det handlar om något revolutionerande, något aldrig tidigare skådat.

Nästan varenda detalj är en nykonstruktion.

I jämförelse är konventionella stål- och aluminiumcyklar rena järnåldern.

Du märker det när du sätter dig på en Itera cykel.

Istället för att kämpa iväg på tung metall, trampar du en cykel som går lätt och smidigt som ingen annan.

Istället för att slita med en cykel som är stum och styv, drar du iväg på en som ger dig en förunderlig spänst

och energi i pedalerna.

Istället för skakningar och vibrationer från marken, får du en jämn och behaglig färd.

Istället för skrammel får du tystnad.

Och för att ta några ytterligare exempel.

Istället för lösa sladdar och dynamo, får du inbyggda kablar och batteridrivna lampor.

Istället för fotbroms, får du ett tvådelat bromssystem, som tar ordentligt i alla väder.

Istället för ömtåliga hjul och känsliga ekrar, får du sådana som snurrar oförändrat så länge du vill.

Istället för reparationer och problem, får du en vän för livet.

ÄKTSVENSK UPPFINNING.

Itera cykeln är vår egen idé. Därmed också en genuint svensk uppfinning.

Den har sysselsatt oss i princip dag och natt de senaste tre åren.

Först som vision och tanke, sen som konstruktion.

PKbankens Särskilda Näringslivskreditfond och Styrelsen för Teknisk Utveckling, STU, lånade oss de erforderliga medlen, så att vi kunde starta vårt företag, och förverkliga det hela.

Ett nytt svenskt företag med en ny svensk uppfinning som grund för en ny spännande svensk produktion.

I slutet av förra året blev allt som behövdes för att man skulle kunna tillverka cykeln klart.

Och nu är produktionen i full gång hos Vilhelmina Plast, som hjälper oss med den saken.

INGEN SLUMP.

Vi har inte lämnat något åt slumpen. Vi lovar.

Bakom konstruktionen ligger förutom en mängd beräkningar, också datasimulering och upprepade tester.

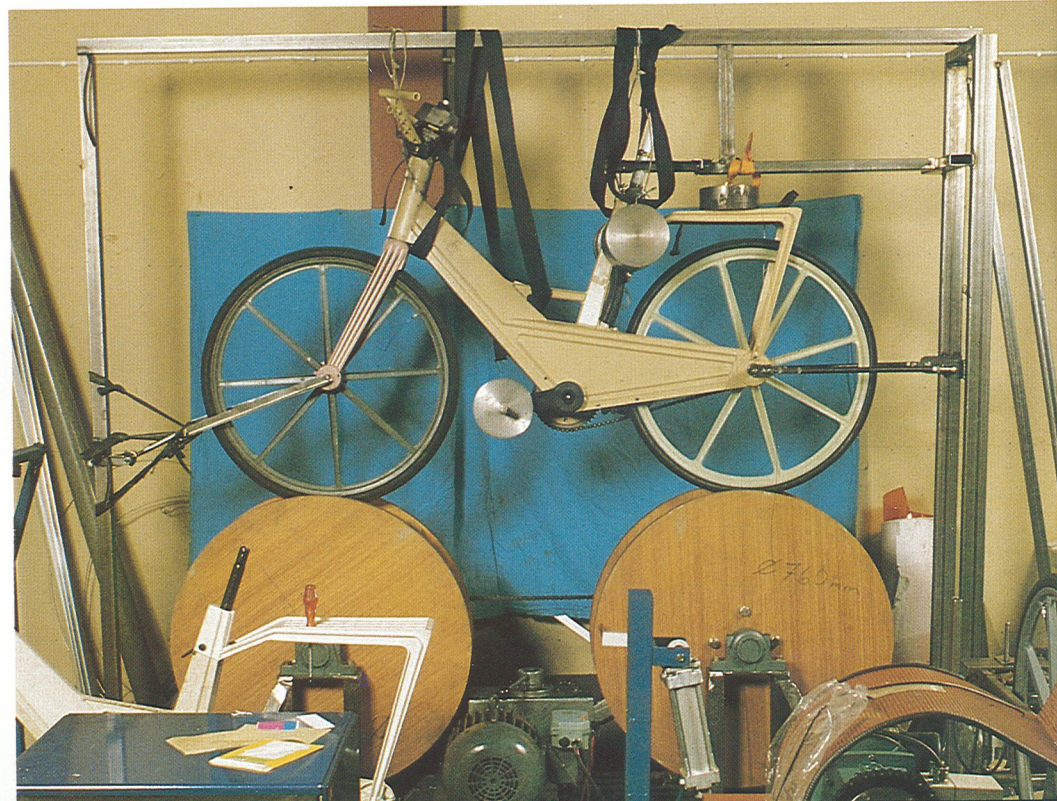
I samarbete med bl.a. Volvo, SKF, materialleverantörerna och Chalmers har omfattande provningar gjorts, tills allt fungerat som vi vill.

D.v.s. tills en hållbarare och trafiksäkrare cykel än nånsin tidigare skådat världens ljus.

NY TEKNOLOGI.

I stort bygger Itera cykeln på dom möjligheter som kompositteknologin ger.

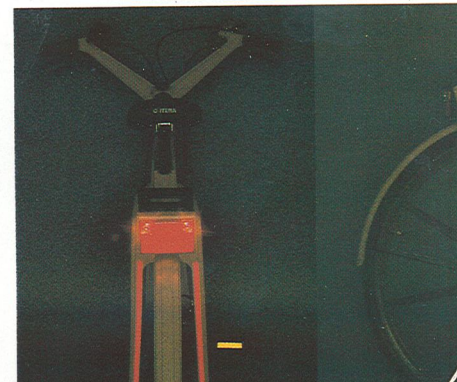
Nya termoplaster har utvecklats med bättre egenskaper än metallens. Starkare, hållbarare, energisnålare.



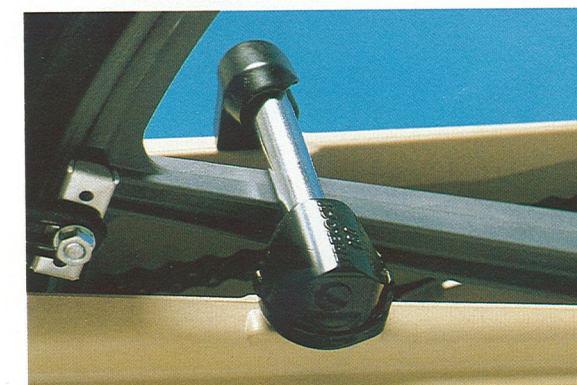
Itera cykeln i skakriggen. Styrka och hållfasthet har dimensionerats långt över vad som gäller för vanliga stålcylklar.



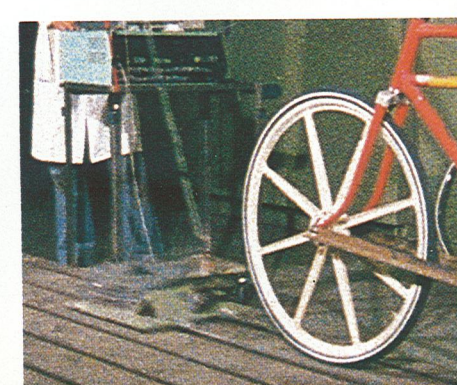
Itera cykeln är unikt underhållsfri och lättrampad. Livstidssmorda spårkullager i framhjul, bakhjul och vevparti och en påkostad gaffellagring med betydligt kraftigare dimensioner än normalt gör sitt till.



Itera cykeln klarar framtida krav på mökrsäkerhet. Via ett 4,5 volts elsystem i e



Det inbyggda blockläset är specialkonstruerat för Itera cykeln och godkänt av bl.a. FSAB, försäkringsbolagens godkännande organ. Lägst självrisk gäller vid stöld eller skadegörelse på Itera cykeln.



Hjul i komposit är starkare, rakare och jämnare än stål. Genom bl.a. slagf

Av dessa kan man genom formsprutning i ett stycke automatiskt forma mycket stora och komplexa detaljer.

Man kombinerar hög precision med hög och jämn kvalitet, hög styrka och hållfasthet med låg vikt.

De flesta detaljerna i Itera cykeln är formsprutade. T.ex. hela ramen, gaffeln, hjulen, pakethållaren, styret, vevpartiet, pedalarmarna, skärmarna och lamporna.

Dessa har sedan kompletterats med specialkomponenter som har konstruerats och utvecklats av oss i

samarbete med ledande tillverkare.

Bla. livstidssmorda spårkullager från SKF. Däck med invändig förstärkning, som väsentligt minskar risken för punktering (finns på 6- och 12-växlade modellerna). Låset, och inte minst de nya ljusstarka batteri-drivna lamporna. En skillnad som mellan natt och dag.

Lika noga har vi varit vid valet av standarddetaljer som bromsar, växlar, ringklocka, sadel, kedja och pedaler.

Själva känner vi oss nöjda och inte så lite stolta över slutresultatet.

PROVKÖR UNDERVERKET.

På de följande sidorna kan du nu studera Itera cykeln i detalj.

Den finns i tre modeller.

En för vardagsbruk, som du kan få 0-, 3- eller 6-växlad. I färgerna aqua eller kaki, beroende på variant.

En touringmodel med 12 växlar, i färgen aqua.

Och en sportracer med 10 växlar, i färgen rosé.

Alla modellerna är unisex, alltså utan könsrollsbevarande stång.

Dessutom finns ett antal specialkonstruerade tillbehör, packboxar, barnsits, olika höga styren m.m.

Vilken modell du än väljer, kan du antingen få den fix och färdig att cykla på direkt ur butiken.

Eller halvmonterad i kartong för enkel sammansättning hemma. Anvisningar finns på kartongen och du tjänar några kronor.

Hur som helst, har du sen en cykel som är rena rama evighetsmaskinen.



Vid cykling står människans kropp för ca 90% av luftmotståndet, cykeln för ca 10%. Itera cykelns aerodynamiska utformning har testats fram i bl.a. Volvos vindtunnel. Din egen kan bara du själv göra något åt.



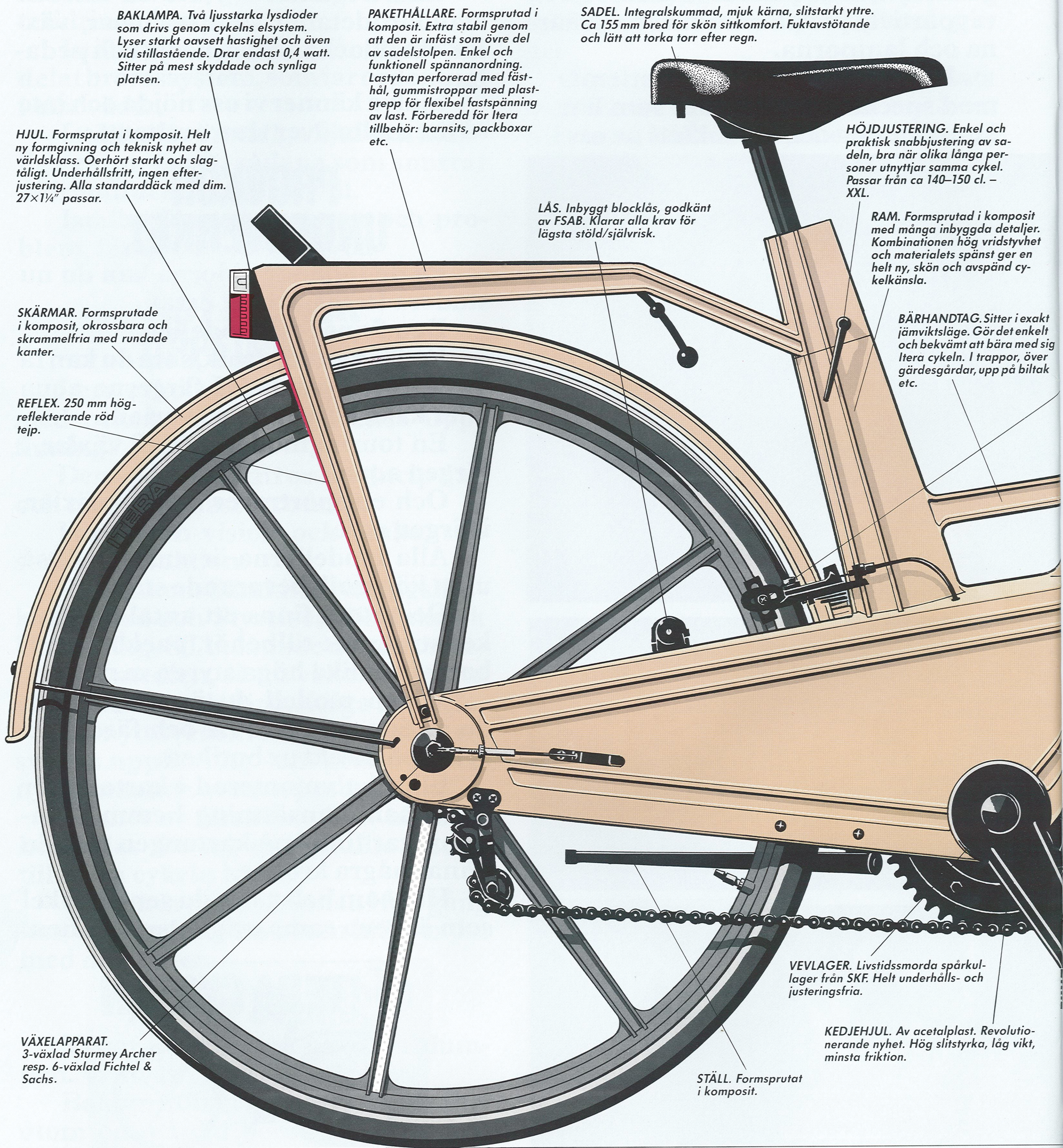
kassett i ramen drivs en mycket ljusstark strålkastare fram samt baklykta med dubbla lysdioder. Reflexer finns på pakethållarbenen bak, på ramen fram samt åt sidorna i eker på vardera hjulet.



motsvarande påkörning av trottoarkant i olika hög fart, har den bästa kombinationen seghet och styvhet hos kompositen provats fram.



WARDAGSN



BAKLAMPA. Två ljusstarka lysdioder som drivs genom cykelns elsystem. Lyser starkt oavsett hastighet och även vid stillastående. Drar endast 0,4 watt. Sitter på mest skyddade och synliga platsen.

HJUL. Formsprutat i komposit. Helt ny formgivning och teknisk nyhet av världsklass. Oerhört starkt och slag-tåligt. Underhållsfritt, ingen efterjustering. Alla standarddäck med dim. 27x1¼" passar.

SKÄRMAR. Formsprutade i komposit, okrossbara och skrammelfria med rundade kanter.

REFLEX. 250 mm hög-reflekerande röd tejp.

PAKETHÅLLARE. Formsprutat i komposit. Extra stabil genom att den är infäst som övre del av sadelstolpen. Enkel och funktionell spännanordning. Lastytan perforerad med fäst-hål, gummistroppar med plast-grepp för flexibel fastspänning av last. Förberedd för Itera tillbehör: barnsits, packboxar etc.

SADEL. Integralskummad, mjuk kärna, slitstarkt yttre. Ca 155 mm bred för skön sittkomfort. Fuktavstötande och lätt att torka torr efter regn.

HÖJJUSTERING. Enkel och praktisk snabbjustering av sadeln, bra när olika långa personer utnyttjar samma cykel. Passar från ca 140-150 cl. - XXL.

RAM. Formsprutat i komposit med många inbyggda detaljer. Kombinationen hög vridstyvhet och materialets spänst ger en helt ny, skön och avspänd cykelkänsla.

BÄRHANDTAG. Sitter i exakt jämviktsläge. Gör det enkelt och bekvämt att bära med sig Itera cykeln. I trappor, över gärdesgårdar, upp på biltak etc.

LÅS. Inbyggt blocklås, godkänt av FSAB. Klarar alla krav för lägsta stöld/självrisk.

VEVLAGER. Livstidsmorda spårkullager från SKF. Helt underhålls- och justeringsfria.

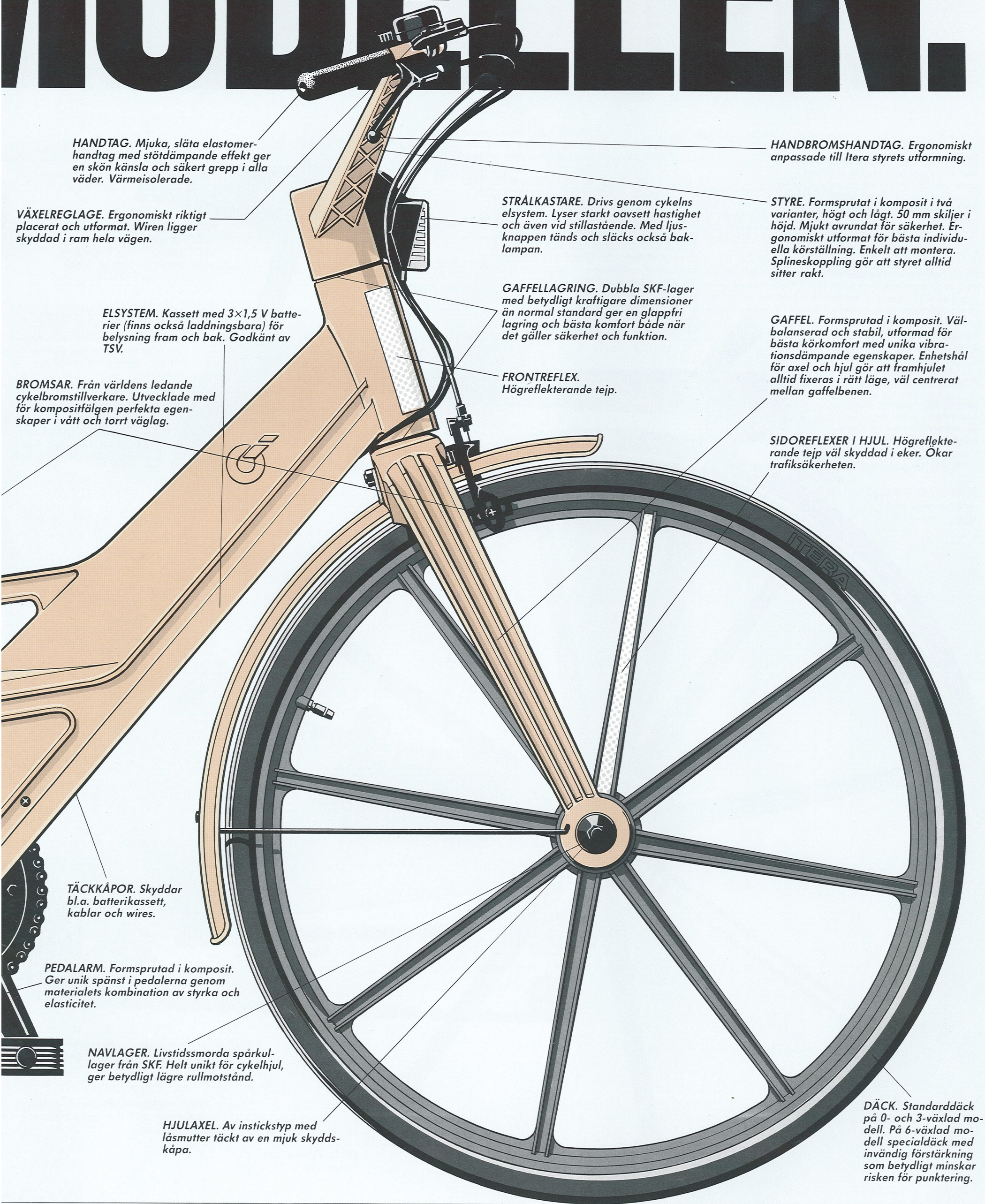
KEDJEHJUL. Av acetalplast. Revolutionerande nyhet. Hög slitstyrka, låg vikt, minsta friktion.

STÅLL. Formsprutat i komposit.

VÄXELAPPARAT. 3-växlad Sturmey Archer resp. 6-växlad Fichtel & Sachs.

Itera cykeln för vardagsbruk finns med 0, 3 eller 6 växlar. Den 0-växlade finns i färgen

MODELLEN.



HANDTAG. Mjuka, släta elastomer-handtag med stötdämpande effekt ger en skön känsla och säkert grepp i alla väder. Värmeisolerade.

VÄXELREGLAGE. Ergonomiskt riktigt placerat och utformat. Wiren ligger skyddad i ram hela vägen.

ELSYSTEM. Kasset med 3x1,5 V batterier (finns också laddningsbara) för belysning fram och bak. Godkänt av TSV.

BROMSAR. Från världens ledande cykelbromstillverkare. Utvecklade med för kompositfälgarna perfekta egenskaper i vått och torrt väglag.

TÄCKKÄPOR. Skyddar bl.a. batterikasset, kablar och wires.

PEDALARM. Formsprutat i komposit. Ger unik spänst i pedalerna genom materialets kombination av styrka och elasticitet.

NAVLAGER. Livstidssmorda spärkulager från SKF. Helt unikt för cykelhjul, ger betydligt lägre rullmotstånd.

HJULAXEL. Av instickstyp med låsmutter täckt av en mjuk skyddskäpa.

HANDBROMSHANDTAG. Ergonomiskt anpassade till Itera styrets utformning.

STRÅLKASTARE. Drivs genom cykelns elsystem. Lyser starkt oavsett hastighet och även vid stillastående. Med ljusknappen tänds och släcks också baklampan.

GAFFELLAGRING. Dubbla SKF-lager med betydligt kraftigare dimensioner än normal standard ger en glappfri lagring och bästa komfort både när det gäller säkerhet och funktion.

FRONTREFLEX. Högre reflekterande tejp.

STYRE. Formsprutat i komposit i två varianter, högt och lågt. 50 mm skiller i höjd. Mjukt avrundat för säkerhet. Ergonomiskt utformat för bästa individuella körställning. Enkelt att montera. Splineskoppling gör att styret alltid sitter rakt.

GAFFEL. Formsprutat i komposit. Välbalanserad och stabil, utformad för bästa körkomfort med unika vibrationsdämpande egenskaper. Enhetshål för axel och hjul gör att framhjulet alltid fixeras i rätt läge, väl centrerat mellan gaffelbenen.

SIDOREFLEXER I HJUL. Högre reflekterande tejp väl skyddad i eker. Ökar trafiksäkerheten.

DÄCK. Standarddäck på 0- och 3-växlade modeller. På 6-växlade modeller specialdäck med invändig förstärkning som betydligt minskar risken för punktering.

TOURINGEN

BAKLAMPA. Två ljusstarka lysdioder som drivs genom cykelns elsystem. Lyser starkt oavsett hastighet och även vid stillastående. Drar endast 0,4 watt. Sitter på mest skyddade och synliga platsen.

HJUL. Formsprutat i komposit. Helt ny formgivning och teknisk nyhet av världsklass. Oerhört starkt och slitålitigt. Underhållsfritt, ingen efterjustering. Alla standarddäck med dim. 27x1¼" passar.

SKÄRMAR. Formsprutade i komposit, okrossbara och skramelfria med rundade kanter.

REFLEX. 250 mm hög-reflekterande röd tejp.

VÄXELAPPARAT. 12-växlad Fichtel & Sachs.

SADEL. Integralskummad, mjuk kärna, slitstarkt yttre. Ca 155 mm bred för skön sittkomfort. Fuktavstötande och lätt att torra efter regn.

PAKETHÅLLARE. Formsprutat i komposit. Extra stabil genom att den är infäst som övre del av sadelstolpen. Enkel och funktionell spännanordning. Lastytan perforerad med fästhål, gummistroppar med plastgrepp för flexibel fastspänning av last. Förberedd för ltera tillbehör: barnsits, packboxar etc.

LÅS. Inbyggt blocklås, godkänt av FSAB. Klarar alla krav för lägsta stöld/självrisk.

HÖJDJUSTERING. Enkel och praktisk snabbjustering av sadeln, bra när olika långa personer utnyttjar samma cykel. Passar från ca 140-150 cl. - XXL.

RAM. Formsprutat i komposit med många inbyggda detaljer. Kombinationen hög vridstyvhet och materialets spänst ger en helt ny, skön och avspänd cykelkänsla.

BÄRHANDTAG. Sitter i exakt jämviktsläge. Gör det enkelt och bekvämt att bära med sig ltera cykeln. I trappor, över gärdesgårdar, upp på biltak etc.

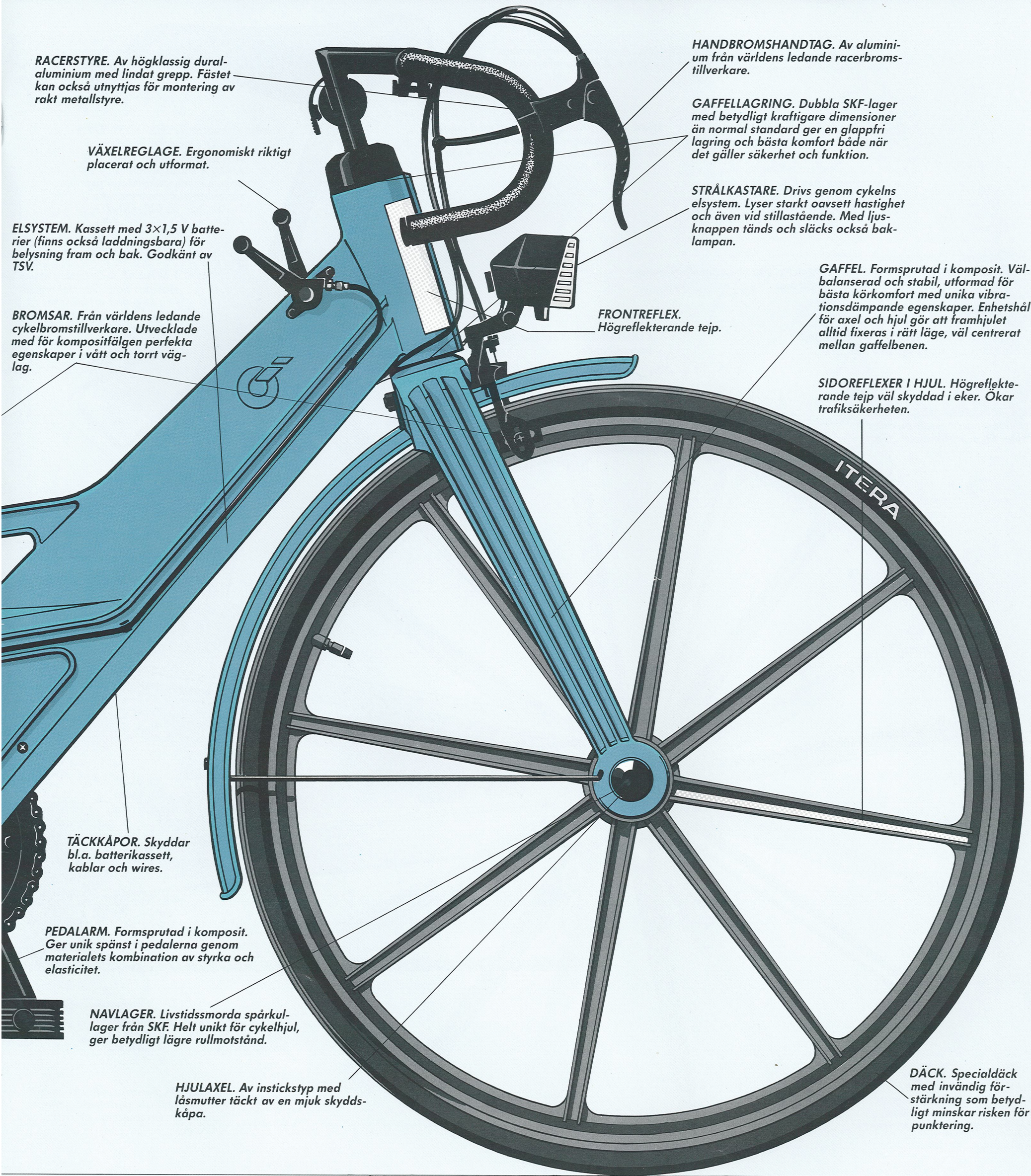
KEDJEHJUL. Av acetalplast. Revolutionerande nyhet. Hög slitstyrka, låg vikt, minsta friktion.

VEVLAGER. Livstidsmorda spårkullager från SKF. Helt underhålls- och justeringsfria.

STÄLL. Formsprutat i komposit.

Itera cykeln i touringmodell

MODELLEN.



RACERSTYRE. Av högklassig dural-aluminium med lindat grepp. Fästet kan också utnyttjas för montering av rakt metallstyre.

VÄXELREGLAGE. Ergonomiskt riktigt placerat och utformat.

ELSYSTEM. Kassett med 3x1,5 V batterier (finns också laddningsbara) för belysning fram och bak. Godkänt av TSV.

BROMSAR. Från världens ledande cykelbromstillverkare. Utvecklade med för kompositfälgerna perfekta egenskaper i vått och torrt väglag.

TÄCKKÄPOR. Skyddar bl.a. batterikassett, kablar och wires.

PEDALARM. Formsprutad i komposit. Ger unik spänst i pedalerna genom materialets kombination av styrka och elasticitet.

NAVLÄGER. Livstidssmorda spärkulager från SKF. Helt unikt för cykelhjul, ger betydligt lägre rullmotstånd.

HJULAXEL. Av instickstyp med låsmutter täckt av en mjuk skyddskåpa.

HANDBROMSHANDTAG. Av aluminium från världens ledande racerbromstillverkare.

GAFFELLAGRING. Dubbla SKF-lager med betydligt kraftigare dimensioner än normal standard ger en glappfri lagring och bästa komfort både när det gäller säkerhet och funktion.

STRÅLKASTARE. Drivs genom cykelns elsystem. Lyser starkt oavsett hastighet och även vid stillastående. Med ljusknappen tänds och släcks också baklampan.

FRONTREFLEX. Högre reflekterande tejp.

GAFFEL. Formsprutad i komposit. Välbalanserad och stabil, utformad för bästa körkomfort med unika vibrationsdämpande egenskaper. Enhetshål för axel och hjul gör att framhjulet alltid fixeras i rätt läge, väl centrerat mellan gaffelbenen.

SIDOREFLEXER I HJUL. Högre reflekterande tejp väl skyddad i eker. Ökar trafiksäkerheten.

DÄCK. Specialdäck med invändig förstärkning som betydligt minskar risken för punktering.