

SPORTM

SPORTSADEL. Avancerad formgivning. Bredd ca 140 mm. Bästa komfort och kvalitet.

RAM. Formsprutad i komposit med många inbyggda detaljer. Kombinationen hög vridstyvhet och materialets spänst ger en helt ny, skön och avspänd cykelkänsla.

HÖJDJUSTERING. Enkel och praktisk snabbjustering av sadeln, bra när olika långa personer utnyttjar samma cykel. Passar från ca 140-150 cl. - XXL.

REFLEX. 250 mm högre reflekterande röd tejp.

VÄXELAPPARAT. 10-växlad Campagnolo 980.

STÄNKSKÄRM. Kort sportskärm finns som tillbehör.

BÄRHANDTAG. Sitter i exakt jämviktsläge. Gör det enkelt och bekvämt att bära med sig Itera cykeln. I trappor, över gärdesgårdar, upp på biltak etc.

SIDOREFLEXER I HJUL. Högre reflekterande tejp väl skyddad i eker. Ökar trafiksäkerheten.

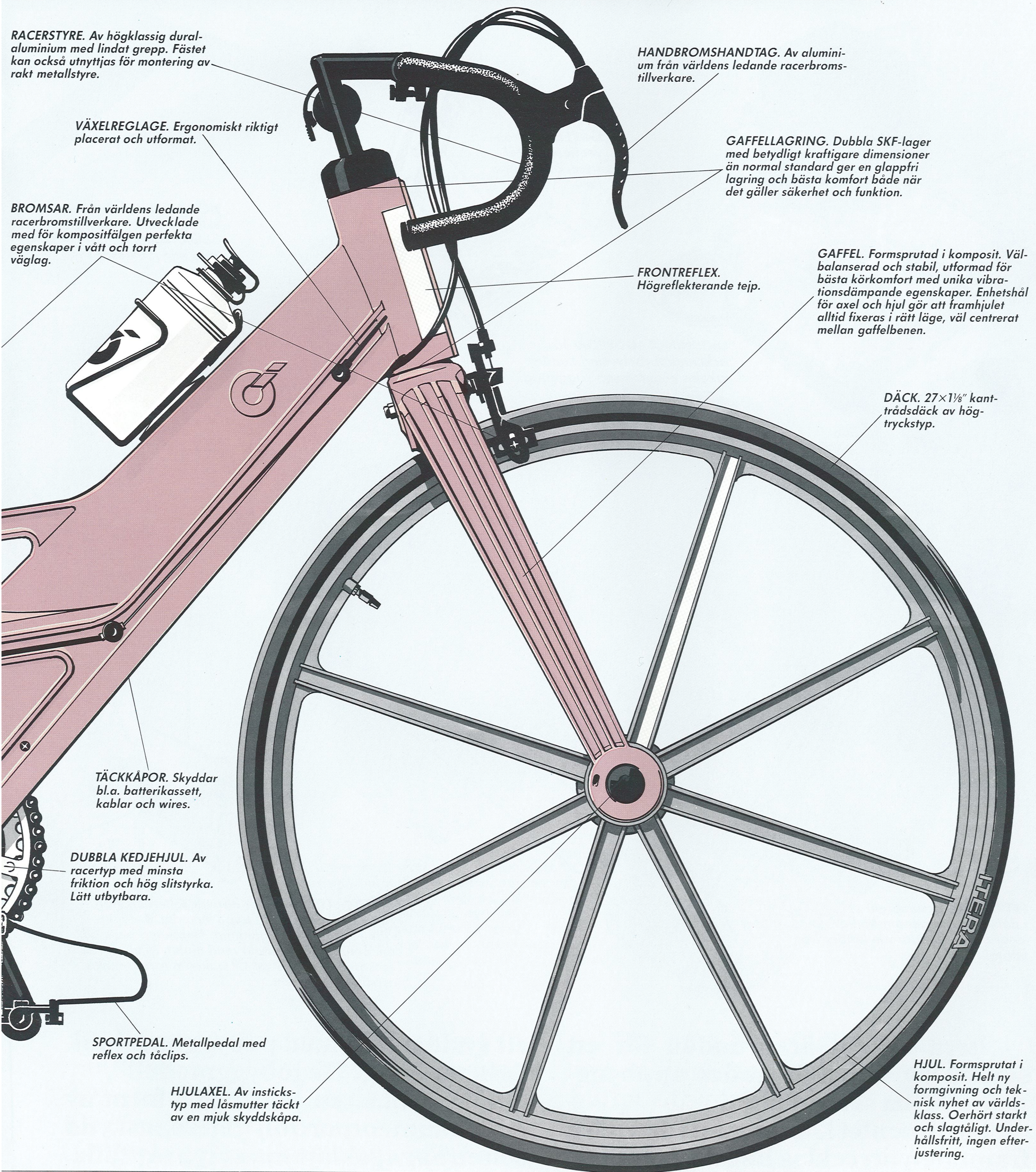
VEVLAGER. Livstidsmorda spårkullager från SKF. Helt underhålls- och justeringsfria.

NAVLAGER. Livstidsmorda spårkullager från SKF. Helt unikt för cykelhjul, ger betydligt lägre rullmotstånd.

PEDALARM. Formsprutad i komposit. Ger unik spänst i pedalerna genom materialets kombination av styrka och elasticitet.

Itera cykeln i sportmodell

ODELLEN.



RACERSTYRE. Av högklassig dural-aluminium med lindat grepp. Fästet kan också utnyttjas för montering av rakt metallstyre.

VÄXELREGLAGE. Ergonomiskt riktigt placerat och utformat.

BROMSAR. Från världens ledande racerbromstillverkare. Utvecklade med för kompositfälgerna perfekta egenskaper i vått och torrt väglag.

HANDBROMSHANDTAG. Av aluminium från världens ledande racerbromstillverkare.

GAFFELLAGRING. Dubbla SKF-lager med betydligt kraftigare dimensioner än normal standard ger en glappfri lagring och bästa komfort både när det gäller säkerhet och funktion.

FRONTREFLEX. Högre reflekterande tejp.

GAFFEL. Formsprutad i komposit. Välbalanserad och stabil, utformad för bästa körkomfort med unika vibrationsdämpande egenskaper. Enhetshål för axel och hjul gör att framhjulet alltid fixeras i rätt läge, väl centrerat mellan gaffelbenen.

DÄCK. 27x1 1/8" kantträdsdäck av högt tryckstyp.

TÄCKKÄPOR. Skyddar bl.a. batterikassett, kablar och wires.

DUBBLA KEDJEHJUL. Av racertyp med minsta friktion och hög slitstyrka. Lätt utbytbara.

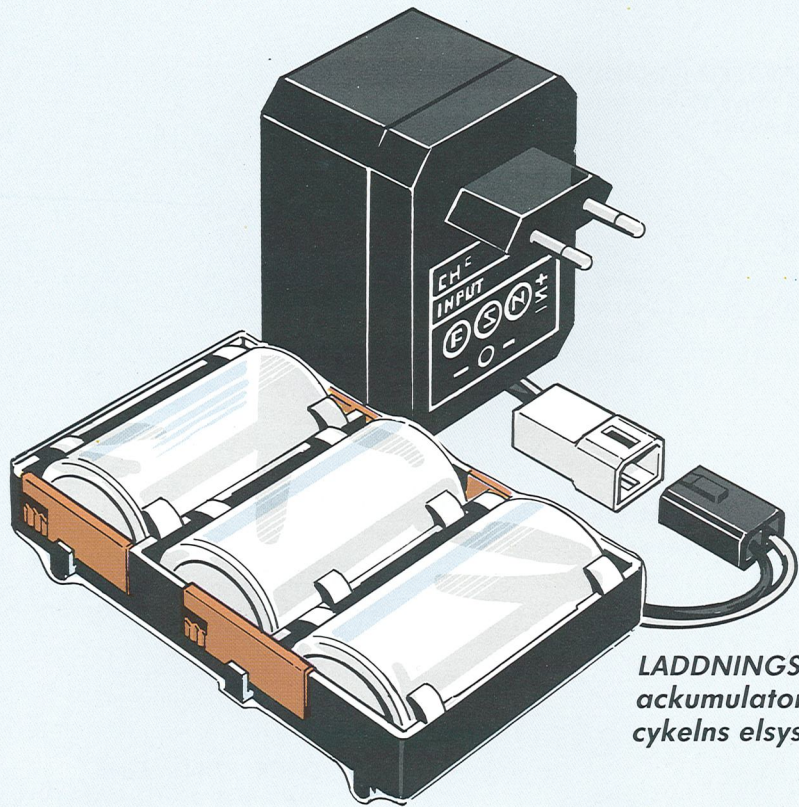
SPORTPEDAL. Metallpedal med reflex och täclips.

HJULAXEL. Av insticks-typ med låsmutter täckt av en mjuk skyddskåpa.

HJUL. Formsprutad i komposit. Helt ny formgivning och teknisk nyhet av världsklass. Oerhört starkt och slagålitligt. Underhållsfritt, ingen efterjustering.

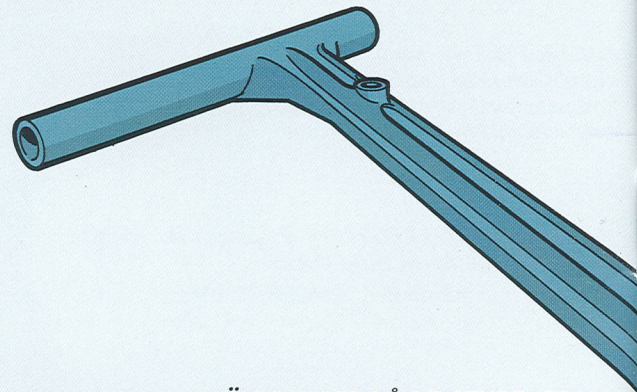
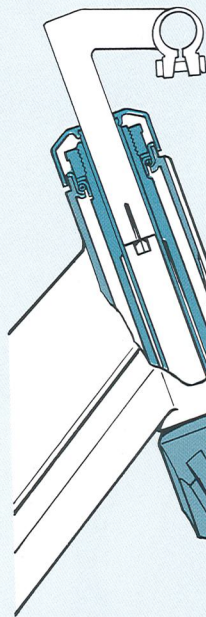
är 10-växlad, färgen rosé.

TILLBE

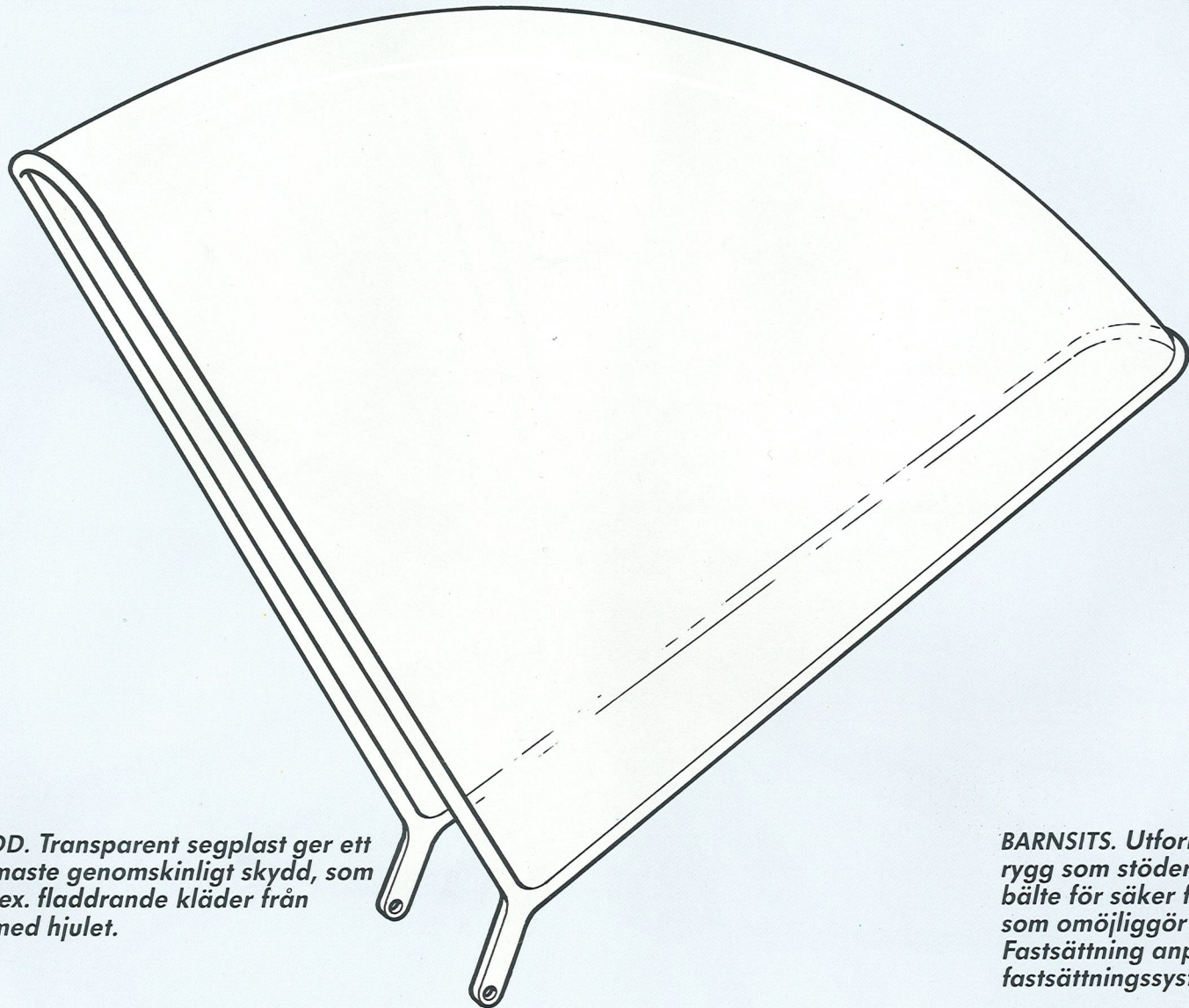


LADDNINGSAGGREGAT för ackumulatorbelysning. Laddar cykelns elsystem via vägguttag.

GAFFEL för konventionellt stålstyre, om så önskas.



HÖGT ELLER LÅGT STYRE. 50 mm skillnad. Enkelt att montera själv. Splineskoppling gör att styret inte kan monteras snett.



EKERSKYDD. Transparent segplast ger ett i det närmaste genomskinligt skydd, som hindrar t.ex. fladdrande kläder från kontakt med hjulet.

BARNSITS. Utformad för högsta säkerhet. Hög rygg som stöder ända upp i huvudet. 4-punktsbälte för säker fastspänning. Helgjutna benstöd som omöjliggör kontakt med hjulet. Mjuk dyna. Fastsättning anpassad till pakethållarens unika fastsättningssystem.

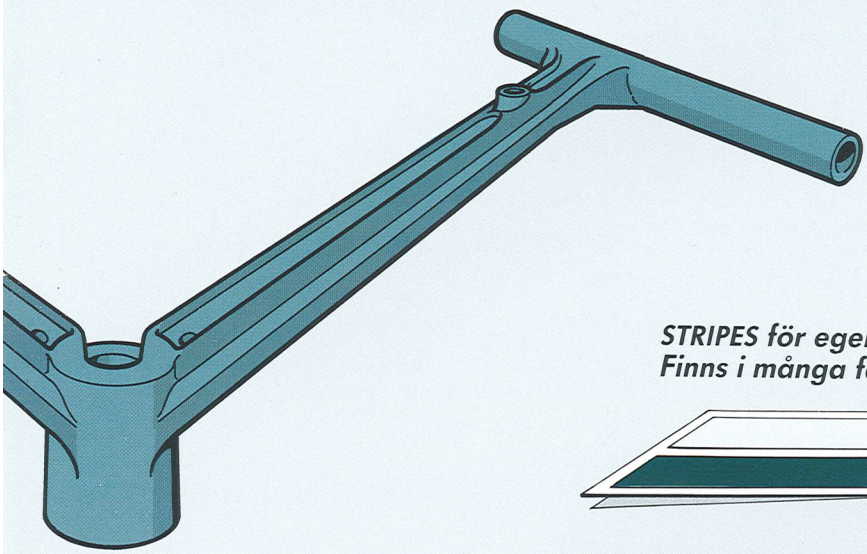
Itera cykeln är grunden för ett system av tillbehör under uppbyggnad. Början ser du här.

Sortimentet kommer att i den nära framtiden utvecklas högst väsentligt. Bara runt pakethållaren, som är

ett system i sig med påbyggnadsmöjligheter enligt "legobyggmodell", planeras bl.a. en packbox i form av en "dokumentportfölj", ett regnskydd och en bagageklämma av typ råttfälla.

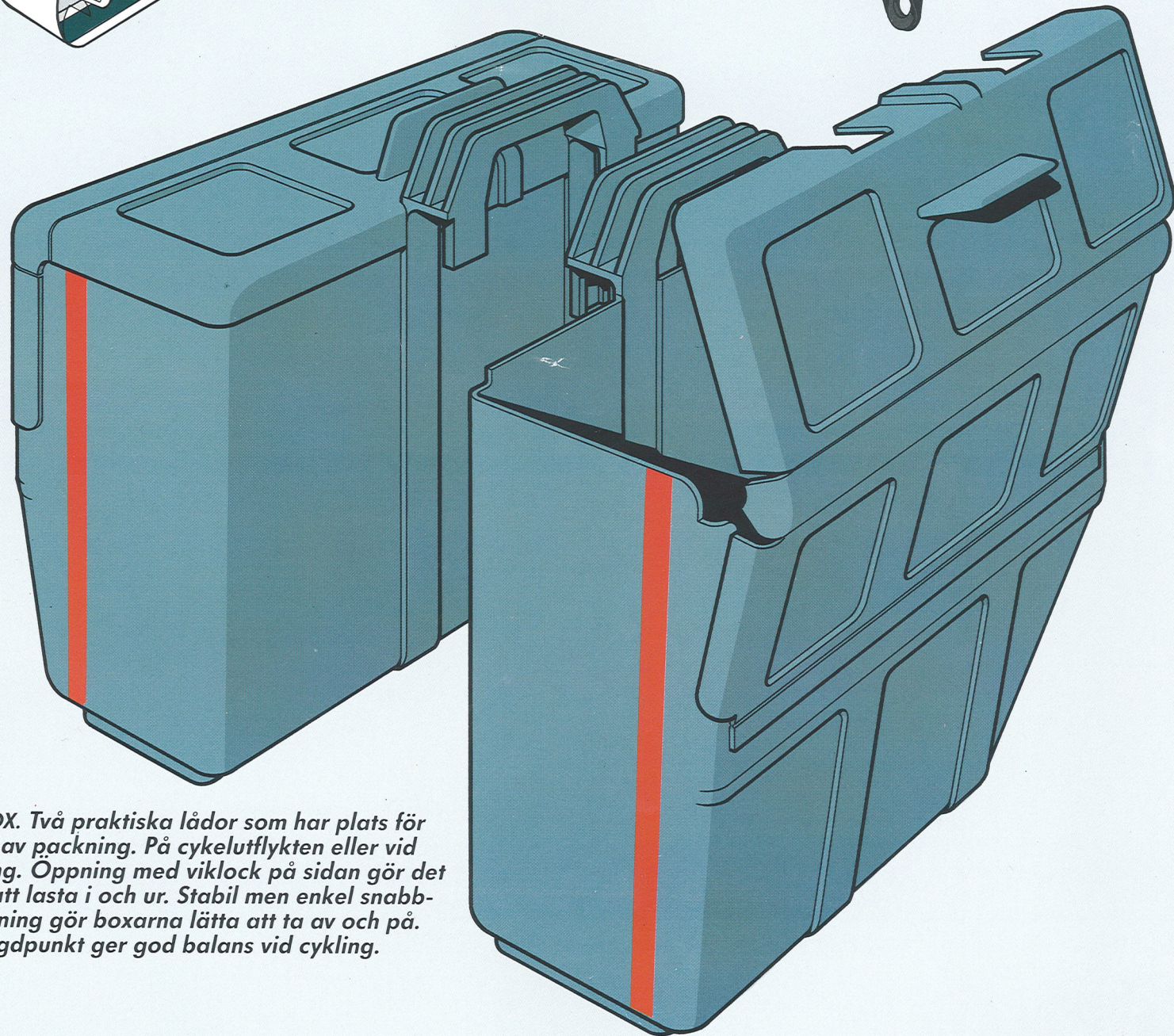
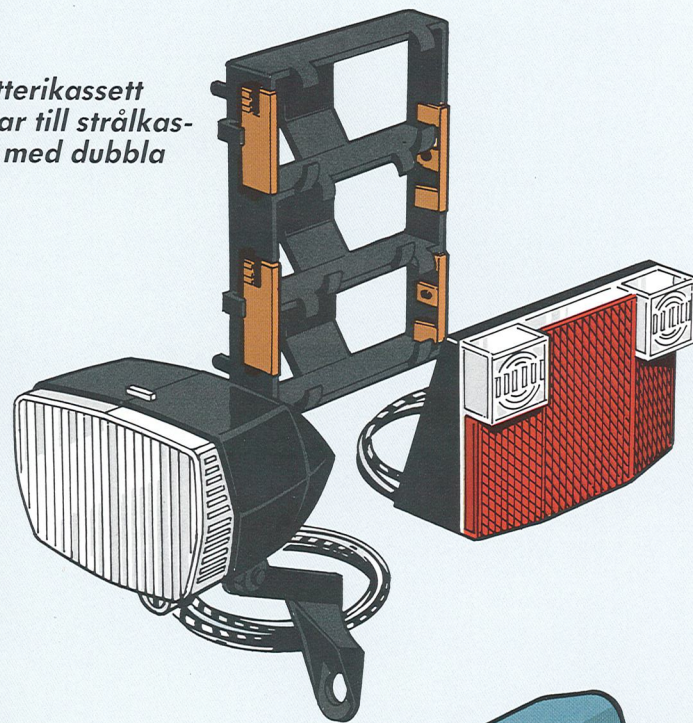
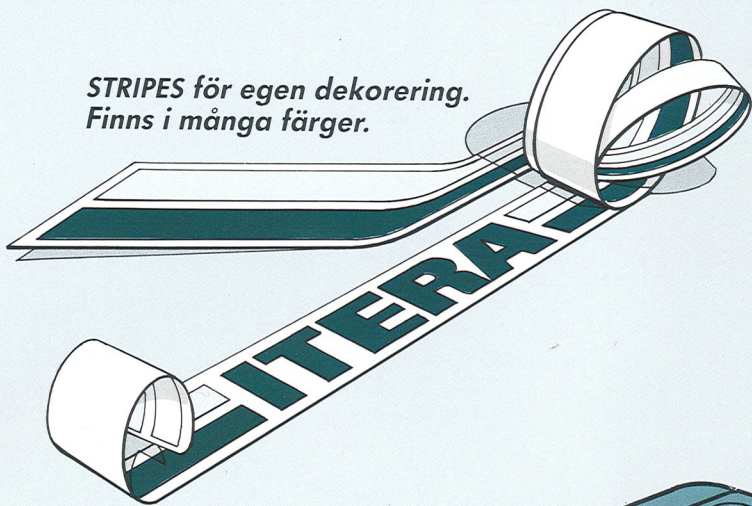
Vidare är t.ex. en minicomputer

HÖRE



BELYSNINGSSATS. Batterikassett med anslutningskablar till strålkastare fram och lampa med dubbla lysdioder bak.

STRIPES för egen dekorering. Finns i många färger.



PACKBOX. Två praktiska lådor som har plats för massor av packning. På cykelutflykten eller vid shopping. Öppning med viklock på sidan gör det enkelt att lasta i och ur. Stabil men enkel snabbsättning gör boxarna lätta att ta av och på. Låg tyngdpunkt ger god balans vid cykling.

för Itera cykeln under utveckling för mätning av bl.a. körsträcka, hastighet, snitthastighet, puls och många fler funktioner.

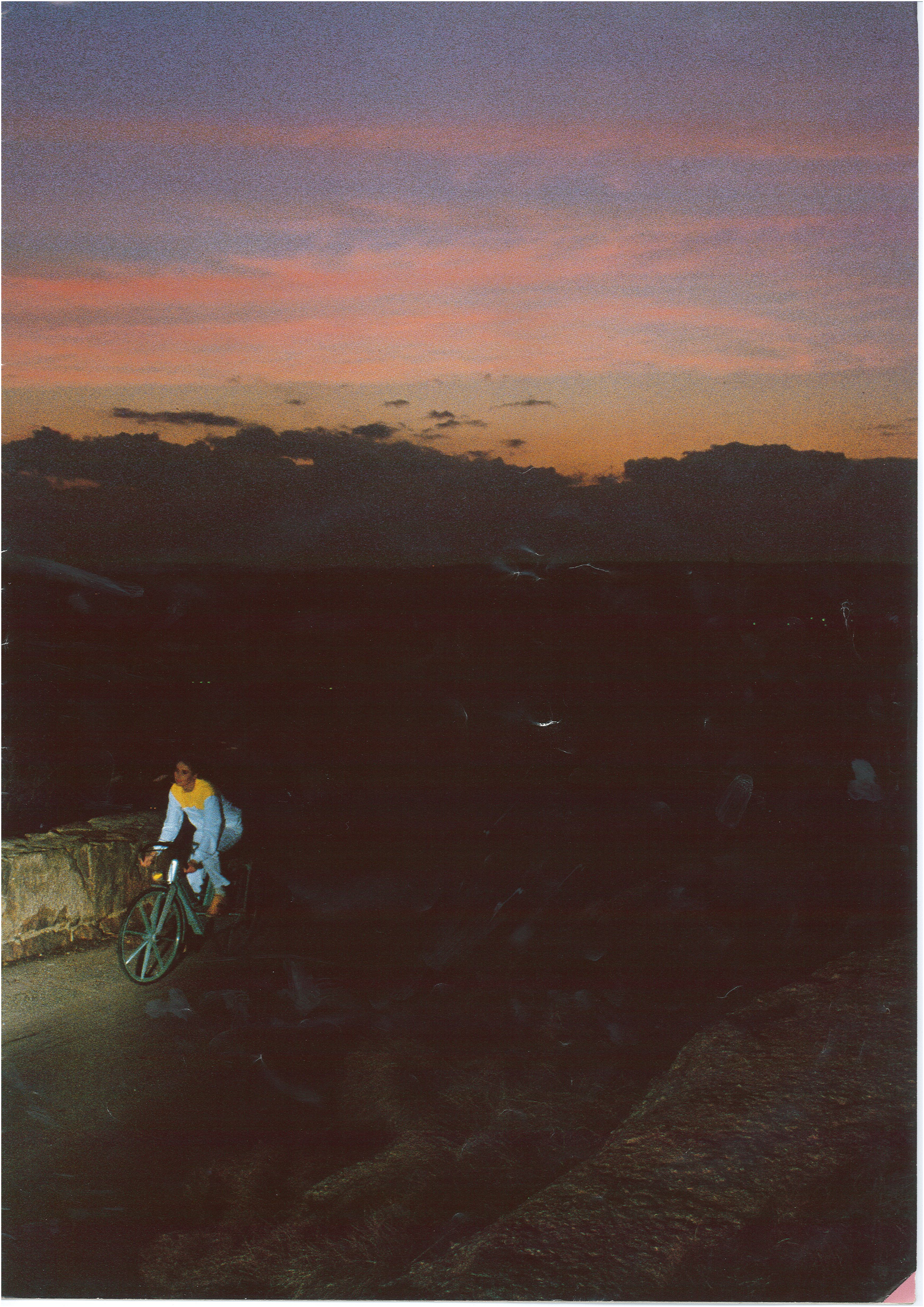
Itera cykeln kan t.ex. också tänkas förses med cykelstereo.

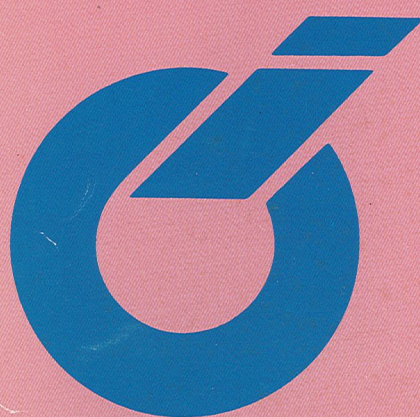
För en Itera cyklist kommer helt nya möjligheter att öppna sig när det gäller att göra sin cykel utrustad på just det sätt som är mest praktiskt för olika ändamål.

TEKNISKA DATA.

Teknisk beskrivning	VARDAGSMODELLEN 0-3-6-växlad	TOURINGMODELLEN 12-växlad	SPORTMODELLEN 10-växlad
Total längd inkl. skärm bak		1825 mm	
Axelavstånd fram- bakhjul		1114 mm	
Gaffel lutning		67,9 grader	
Styrstam lutning		71,9 grader	
Ram, formsprutad i ett stycke		glasfiberförstärkt termoplast	
ramtyp		unisexutförande	
ramhöjd		540 mm (21¼")	
sadelhöjder, justerområde i höjdd		270 mm/850-1020 mm min-max ö mark	
sadel justerbar i längsled		40 mm	
bärhandtag integrerat i ram		placerat centralt i jämviktsläge	
Hjul, formsprutade med åtta ekrar		glasfiberförstärkt termoplast	
hjulstorlek i touringstandard		diameter 630 mm (motsvarar 27") exportutf. 622 mm	
livstidssmorda, dubbeltätade		spårkullager med låg startfriktion	
Bromsar		fälgbromsar, bromsar bra i såväl vått som torrt väglag	
dubbla handbromsar på samtliga modeller		optimalt utnyttjad fördelning fram-bak	
Elsystem typgodkänt		batterikassett skyddat placerad i ram	
strålkastare godkänd av TSV		kontakt på strålkastare styr tillslag	
baklykta godkänd av TSV		monterad skyddad högt upp	
dubbla ljusstarka lysdioder		integrerade i bakre reflex, ECE godk.	
energislått elsystem		4,5 volt spänning, driftsäkra dioder	
laddningsbara NiCa batterier		tillbehörsutr. batterikassett-laddare	
säkerhetssystem, lyser vid stopp		avståndsbedömning säkrare med 2 dioder	
Reflexer uppfyller ISO förslag		fram-, sido- och bakreflex std på samtl	
Gaffel		glasfiberförstärkt termoplast	
Gaffel, utförande för racerstyre		centrumtapp anpassad för 22.3 mm rör	
Pedalarmar- vevparti		glasfiberförstärkt termoplast	
splinesförbundna till en enhet		enkel, säker montering och funktion	
dubbeltätade smorda spårkullager		62 mm ytterdiameter, låg startfriktion	
Växelutrustning, nav	3-vxl SA	F & S Orbit	
Kedjehjul	46 kugg	46 kugg	44-52 kugg
Kedjekrans	0-3 vxl 20 kugg 6 vxl=12 vxl	13-15-17- 19-21-24	14-16-19-21-24
Utvändig bakre växel	6-vxl Commander	Commander	Campagnolo 980
Främre växel	-----	-----	Campagnolo 2050
Utväxlingsområde totalt	0-vxl 62,1 3-vxl 46,5-82,8 6-vxl 51,7-95,5	38,3-95,5	49,5-100,3
Pedaler	komposit, kullag.	komposit, kullag.	racertyp, tåklips
Däckdimension	630-32 (27 1¼")	630-32 (27 1¼")	630-28 (27 1/8")
Däcktyp	0-3-vxl standard 6-vxl Supertough	Supertough	standard
Styre -50 mm	0-3-vxl högt 6-vxl lågt	Racer	Racer
Grepp, handtag	5 mm, elastiskt	lindat	lindat
Lås	Trelock 180	Trelock 180	-----
Parkeringsstöd	komposit	komposit	-----
Skärmar, formstabila	komposit	komposit	tillbehör
Pakethållare	komposit	komposit	-----
Sadel	155 mm integral	155 mm integral	140 mm sportsadel
Totalvikter c:a för komplett utrustade	0-vxl 15,8 kg 3-vxl 16,9 kg 6-vxl 16,3 kg	16,9 kg	14,8 kg
Färger	0-3-vxl Aqua 3-6-vxl Kaki	Aqua	Rosé

Reservation för eventuella ändringar.





ITERA CYKELN

**Idé, konstruktion, tillverkning och marknadsföring:
Itera AB, Stora Nygatan 17, 411 08 Göteborg. 031/17 92 00.**