



**Instruktionsbok**  
för PACKY ELECTRONIC  
105 A      135A



## ALLMÄNT

Vi tackar för förtroendet som Ni visat oss genom Ert köp av PACKY ELECTRONIC.

Vi hoppas att denna information skall hjälpa Er att snabbt lära känna ER nya moped.

Denna bruksanvisning omfattar förekommande varianter av mopeden från och med årsmodell 2000.

Läs igenom hela bruksanvisningen innan Ni tar mopeden i drift, eventuella frågor besvaras av Er leverantör eller Nörsjö Mek AB.

# Innehåll

sida

Allmänt	3
Teknisk data	4
Manöver - reglage	5
Körinstruktion	6
Bromsar	7
Belysning	7
Blinkers	8
Signal	8
Styrlås	9
Rengöring	10
Smörjning	10
Skötselinstruktion	
Batteriindikator	10-11
Långtidsförvaring	12
Batteri	13
Laddning allmänt	14
Justeringar	15
PMC styrning	16-17

## TEKNISK DATA

Drivning	Sepex Motor (shunt)
Effekt	1500-2000 watt
Elektronik	Curtis 1243-4301 PMC
Batteri	VBS 105A/5H alt 135A/5H
Systemspänning	24V DC
Laddare	MicroPower STI 24/20 auto
Laddtid	8-12 timmar beroende på urladdningsgrad
Räckvidd	Räckvidden är beroende av terräng last antal start och stopp.
Mått	Standard/Förlängd
Längd	210/240 cm
Bredd	97 cm
Tjänstevikt	215 kg
Maxlast	400 kg
Ringtryck	ca 25 kpa (2,5 bar)
Glödlampor	Strålkastare 24V 75/70W H4 Baklykta 24V 4W Stoppljus och blinkers 24V 10W

# MANÖVER - REGLAGE

1. Huvudbrytare
2. Strömbrytare för växling fram/bak
3. Signal (Röd knapp)
4. Strömställare för blinkers
5. Strömställare för belysning
6. Handtag bakhjulsbroms
7. Batteri indikator
8. Gashandtag
9. Fotbroms
10. Fotgas (tillval)
11. Flaklås
12. Handtag flak

# KÖRINSTRUKTION

## Start

Kontrollera att flaklåset (11) är låst.

Vrid huvudbrytaren (1)  $\frac{1}{4}$  varv medurs, kontrollera laddningsstatus på batteri indikatorn (7)

## Körning framåt

Skjut strömställaren på höger handtag framåt (på modeller med fotgas vänster handtag åt vänster) reglera hastighet med gashandtag (gaspedal)

## Körning bakåt

Flytta strömställaren bakåt (fotgas åt höger).

För att öka säkerheten vid backning är farten reducerad till 50% men iaktta varsamhet vid backning eftersom mopeden lätt välter vid tvära svängar.

## BROMSAR

Fotbromsen vid höger fot verkar på framhjulen.

Handbromsen på styrets vänstra handtag verkar på bakhjulet.

Bromsljuset är kopplat till hand- och fotbromsen. Genom att spärra handtaget i intryckt läge med spärrfjädern fungerar den som parkeringsbroms.

Motorbromsen är regenererande, den är inställd i ett standardvärde som bara kan ändras av Norsjö Mekaniska. Kontrollera vätskenivån i bromsvätskebehållaren under flaket, och fyll på vid behov.

## BELYSNING

Belysningen till fram och bakljuset manövreras med strömställaren (5) på vänster handtag (höger handtag/fotgas) HI=till LO=från FL=är ej inkopplad.

Efter ca 10 sekunder efter man har släppt gashandtaget kommer interlockfunktionen att släcka belysningen och stänga av mopeden, uppstart sker genom att man vrider på gashandtaget.

**Varning!** Glöm aldrig att ta ur huvudbrytaren när Ni lämnar mopeden.

## **BLINKERS**

Mopeden är försedd med gummiupphängda blinkers fram och bak. Dom manövreras med strömställaren (4) TURN på vänsterhandtaget L=vänster H=höger

## **SIGNAL**

Aktiveras genom tryck på röda knappen HORN (3) på vänster handtag.

## **STYRLÅS**

Vrid om nyckeln och vrid styret samtidigt som låskolven trycks in, vrid tillbaka nyckeln innan den tas bort.  
Bakhjulsås samma nyckel som till styrlåset (nr AA.....) se plastbricka på nyckelring.  
Låskolven till bakhjulet är placerad under flaket.  
Låskolvens läge är utsatt för smutsstänk och behöver rengöras och smörjas vid behov.



## ÖVRIGT

Knappen STOP används inte på Packy Electronic.  
Mopedens tillverkningsnummer är placerat på vänster sida om styrstolpen bakom flaket och består av 8 siffror.

## RENGÖRING

Undvik att spruta med högtryckstvätt då det tränger undan fett och kan skada lagringar.  
Att högtryckstvätta direkt mot "svarta lådan" under flaket kan skada mopeden och göra den obrukbar, även handtag och indikator bör skyddas mot högtryckstvätt.

## SMÖRNING

Vajer till bakbroms bör smörjas 3-4 gånger per år med 56 eller annat lämpligt medel.  
Kedjan bör smörjas 1 gång i veckan med kedjeolja eller kedjefett.  
Bakhjulslås och styrlås bör smörjas några ggr om året med tunn olja, låsolja eller nåt liknande.  
Framvagnen och bromspedalen bör smörjas 1 ggr om året.

## BATTERIINDIKATOR ( CURTIS BDI 906)

Batteriindikatorn är försedd med minneskrets och kommer därför ihåg vad batteristatusen var vid senaste tillfället mopeden användes.

När alla lysdioderna är tända är batteriet fulladdat och syrans densitet på 1,28.

Efter hand som mopeden används så kommer dom att släckas ner en efter en tills en börjar blinka, då återstår ca 10% användbar energi. När två dioder växelblinker längst till vänster är batteriet slut och bör omgående laddas, syrans densitet är då 1,15-1,17 beroende på batteristorlek och mopedens användnings sätt.

Lär känna indikatorn i mopeden eftersom den har variationer i när den visar slut beroende på terräng, last och körsätt.

Obs! Ladda aldrig batteriet med mindre än att 30% av dess kapacitet utnyttjats.

Upprepade "småladdningar" sulfaterar batterierna med så kallad felcykling som följd. Varvid batterierna förlorar en stor del av sin kapacitet.

## LÅNGTIDSFÖRVARING

Förvaring bör ske frostfritt och batterierna skall vara fulladdade, 1 gång i månaden bör man ladda ur batterierna och ladda upp dem igen.

## LADDNING ALLMÄNT

**Viktigt!** Batterier som laddas avger knallgas, det är därför farligt med gnistbildning eller öppen eld i batteriernas närhet.

Laddning inomhus bör ske i ventilerade lokaler. Batterierna bör inte laddas under kortare perioder t.e.x under matrast p.g.a risk för felcykling.

Normal laddtid är 8-12 timmar, efter 15 timmar så bryter tidreläet om inte mopeden är fulladdad.

Laddaren kan bryta mitt under laddningen om temperaturen blir för hög, men efter avsvälning så startar den automatiskt.

Laddaren är försedd med underhållsladdning som går in efter behov.

Batteriladdaren ansluts med medföljande kabel till 230 V skyddsjordat uttag, jordfelsbrytare rekommenderas.

Vid annan nätspänning, 220 V eller 240 V, ändras en kabel se kopplingschema sista sidan.

## BATTERI

Viktigt! batterisyran är frätande, undvik att spilla. Använd skyddsglasögon. Vid stänk i ögonen, skölj med rent vatten och uppsök läkare omgående, ordna om möjligt sköljning under transporten till läkare.

Lämna aldrig mopeden med urladdade batterier utan ladda omgående.

Djupurladdade batterier förstörs snabbare än fulladdade och frostschas vid temperaturer under -12 C. Fulladdade batterier tål -50 C.

Vätskenivån i batterierna bör kontrolleras varje arbetsdag. Eventuell påfyllning av batterivatten görs efter uppladdning, då nivån är som högst. Fyll med destillerat eller avjoniserat batterivatten.

**OBS!** Fyll aldrig på med kranvatten eftersom batterierna då förstörs.

Kontrollera nivån efter laddning eftersom den då är som högst.

Nya batterier kräver en viss inkörningsperiod, ca 10-15 i- och urladdningar innan full kapacitet kan påräknas.

Mopeden är försedd med specialbatterier för elfordon. Kontakta din leverantör eller Norsjö Mekaniska när det är dags att byta batterier.

Utbytta batterier skall tas om hand av miljöskäl.

Elektrolytens densitet är vid fulladdat batteri 1,28 och vid urladdat batteri 1,15.

## JUSTERINGAR

Kedjan justeras med spännskruvar på bakhjulets axel. Lossa hjulmuttrarna vrid båda spännskruvarna lika mycket så att hjulet inte ställer sig snett, kontrollera genom att titta uppifrån så att inte kedjan klättrar på drevet.

Drag fast hjulmuttrarna och känn efter så inte kedjan är för hårt spänd.

En för hårt spänd kedja sliter på hjul- och motorlager samtidigt som mopeden drar för mycket energi.

Om bromsverkan är ojämn, kontrollera vätskenivån i bromsvätskebehållaren under flaket, är nivån bra lufta bromsarna på luftniplarna vid naven.

Bakbromsen justeras antingen på handtaget eller vid hjulet.

Ekrarna skall sträckas 1-2 ggr när mopeden är ny, sen bör man kontrollera ekrarna nån gång i månaden och sträcka vid behov.

## PMC STYRNING

Styrningen är försedd med en lysdiod som blinkar en kod. Vid normal funktion blinkar den 1 gång ca var 3:e sekund. Vid fel på styrning eller dess kringutrustning såsom motor, kontakter, batteri, potentiometer och kablage kommer det ca 2 sekunder lång paus följt av 1-4 blinkningar därefter en paus på ca 0,5 sekund följt av 1-4 blinkningar, varefter det börjar om.

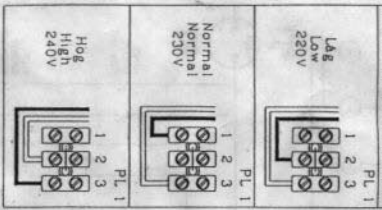
FELKODER	FÖRKLARING	TROLIGT FEL
0.1	NO KNOWN FAULT	INGET
1.1	CURRENT SHUNT FAULT	STYRNING DEFEKT
1.2	HW FAILSAFE	STYRNING DEFEKT
1.3	M- SHORTED	STYRNING DEFEKT
1.4	SRO	
2.1	THROTTLE FAULT 1	1 AVBROTT ELLER KORTSLUTEN POT 2 POT DEFEKT
2.2	EMR REV WIRING	
2.3	HPD	1 FELAKTIG UPPSTART 2 POTHJUL SLIRAR PÅ AXEL 3 POT DEFEKT
2.4	THROTTLE FAULT 2	

- |     |                       |                                  |
|-----|-----------------------|----------------------------------|
| 3.1 | CONT COIL/FLD SHORTED | 1 KONTAKTOR-<br>SPOLEN           |
|     | KORTSLUTEN            | 2 SHUNTFÄLTET<br>KORTSLUTET      |
| 3.2 | MAIN CONT WELD        | KONTAKTORBLECK<br>HAR FASTNAT    |
| 3.3 | FIELD OPEN            | 1 FÄLTKABLAGET<br>ÖPPET          |
|     |                       | 2 AVBROTT I<br>SHUNTFÄLTET       |
| 3.4 | MISSING KONTAKTOR     | DÅLIG KONTAKT<br>TILL KONTAKTORN |
| 4.1 | LOW BATTERY VOLTAGE   | 1 LÅG BATTERI-<br>SPÄNNING       |
|     |                       | 2 OXIDATION PÅ<br>BATTERIPOLERNA |
|     |                       | 3 LÖSA KABEL-<br>ANSLUTNINGAR    |
| 4.2 | OVERVOLTAGE           | MOPEDEN HAR<br>LADDAREN          |
|     |                       | ANSLUTEN                         |
| 4.3 | THERMAL CUTBACK       | PMC TEMPERATUR<br>UNDER -25 C    |
| 4.4 | ANTI TIEDOWN          |                                  |

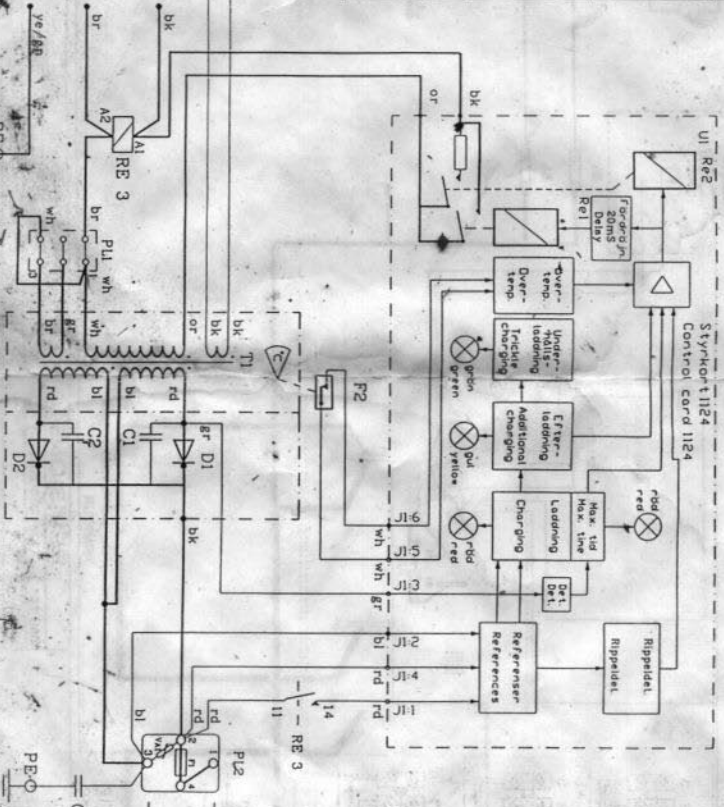
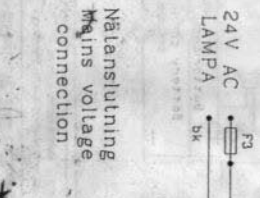




Näspäningsanpassning  
Mains voltage adjustment



Nälanslutning  
Mains voltage  
connection



Batterianslutning  
Battery connection



Sign. JSU 9811271 Sign. JSU  
ST-17-Fas Auto saml.  
Näspäningsanpassning  
Date: 981127 Edition: 1  
SF  
E-256

## 3.1. Beskrivning och skötselöfreskrifter

### GRSERVERA

- Läs igenom denna beskrivning innan laddaren tas i bruk.
- Följ våra beskrivningen på sådan plats som användaren av laddaren känner till.
- Vid laddning av batterier sker gasutveckling vilken kan förorsaka explosion. Öppen eld eller gnistor får ej förekomma i omedelbar närhet av batteriet.
- Laddaren finns spänning som kan orsaka personfara. Ingrepp får därför endast göras av behörig personal.

### Afhjälpt

Wa-laddare med laddningskaraktäristik-ungefär enligt DIN 41774. Autognatisk avslutning vid fulladdat batteri. Laddaren har efter-laddning steg av utladdningsgraden, säkerhetsavstängning om normal gasutspänning ej nås inom 10 timmar samt en maximal laddningstid på 16 timmar.

### Inställ-tiden

Laddaren är avsedd för inbyggnad i ett beröringssäkert och värnsskyddat utrymme i ett fordon med ledtidylla gummitjul (ej ledtidgummi), YF elmoped e.dyl. Laddaren skall placeras så att kylintag av ingående komponenter ej hindras.

Platser	Ug	Stäm	Sty	Sty
99-96-010	1	960603	This	1 (1)

Näransturing sker via ett Calix-don på laddaren till vilket ansluts en armerad nätagskabel för att uppnå högsta möjliga beröringsskydd mot farlig nätspänning. Intagsdonet kopplas sedan via en nätkabel till ett jordat nätuttag avsäkrat med 10A.

### Funktion

Då nätkabeln ansluts startar huvudladdningen och laddningslampan tänds. Spänningen över batteriet stiger nu successivt och vid ca 2,42V/cell är ett normalt batteri laddat till 90-95% och då startar efterladdningen. Tiden för denna är ca 60% av huvudladdningstiden, dock minst 30 minuter.

När denna tid har gått är ett normalt batteri färdigladat, laddningen släpps av och laddningslampan slöcknar.

- Värma batterier eller batterier med felaktiga celler kan ha svårt att nå 2,42 V/cell. För att inte skada dessa batterier med över-laddning finns en säkerhetsavstängning om denna spänning ej nås inom 10 timmar. När denna avstängning sker släcks laddningslampan och lysdioden för felindikering på kretskontroll tänds. Denna säkerhetsavstängning kan även ske om man laddar ett för stort batteri eller om näkspänningen under laddningsförloppet är mycket låg.
- Vid nödbortfall under laddningen stannar laddningsströmsaknaren och fortsätter tidsräkningen så snart nätet återkommer. Laddningslampan slöcknar vid nödbortfall.