



TRANSPORTBILSHUSET PIAGGIO NEWS

En liten tidning om Mopedlastbilen Piaggio Ape 50. Nummer 1/1994
Utgivare: Transportbilshuset AB, 031 - 68 50 29

Lasse Åberg, Musse Pigg och Ape 50... sid 4

Lasse Åbergs MUSEum på Liseberg använder en Ape 50 som reklampelare.

Eget företag tack vare mopedlastbil sid 2

Evas handikapp gjorde att hon inte fick körkort. Men för att kunna bli egen företagare behövde hon en bil. Lösningen blev Ape 50.

Piaggio hos Armén sid 3

Ingen stridsvagn direkt. Men ändå har försvaret hittills köpt ett antal Ape 50.

Hörby Kommun blev först med el-drift.



Miljömedvetandet växer stadigt i Sverige. Och mitt i denna diskussion presenterade Transportbilshuset i våras en prototyp på en eldriven version av Ape 50. Framtagen av Piaggio i samarbete med tyska Bosch.

Nu är serieproduktionen i full gång, och de två första exemplaren levererades nyligen av Bepp's i Sjöbo till Hörby Kommun. De båda mopedlastbilarna tillhör fastighetskontoret, och ska användas av kommunens fastighetsskötare

- El-mopparna är miljövänligare ersättare till våra gamla flakmopeder, berättar Kenneth Persson på Hörby Kommun.

- Dessutom är dom mycket billigare

i drift. Vi räknar med att elen kostar c:a 50 öre om dagen, med 2-3 mils körning. Till det kommer ett batteribyte för c:a 5.000 kr vart tredje år.

Försvarar inköpspris

Men även om elmopparna är billiga i drift så kostar dom ändå 69.500:- per styck i inköp. Det kan tyckas mycket för en moped, men tekniska nämndens ordförande Kjell-Åke Persson försvarar kostnaden:

- 69.500 kr får vi ingen lastbil för. I synnerhet inte en el-driven. Och dessutom är det inte en stor bil vi behöver. Utan ett fordon som snabbt, bekvämt, miljövänligt och

...forts sid 2

Mopedlastbilen gjorde det möjligt för Eva att bli företagare.

Eva Fallqvist är en typisk hundmänsk. Hon har haft hund sedan hon var liten, och har nu två stora irländska setters som hon ofta tävlar med.

Men det var inte meningen att hundar skulle bli hennes yrke.

- Egentligen är jag utbildad socio-
nom, berättar Eva.

- Men det är ju inget som dagens arbetsmarknad direkt skriker efter. Så när Eva fick erbjudande att ta över Kortedala Hundbutik efter en bekant, så passade det som handen i handsken.

Hundarna blev ett problem

Men att bli egen företagare var inte helt problemfritt. Butiken låg nämligen en bra bit från Evas bostad. Och att cykla upp emot en mil till jobbet, med två stora hundar, i ur och skur, skulle ställa till problem. Och någon bil kunde det inte bli fråga om eftersom Eva på grund av ett handikapp inte kan ta något körkort.



- Jag började nästan misströsta, och såg ingen lösning på det hela. Men så råkade jag få syn på en Mopedlastbil, och tänkte att "en sån kan jag kanske ha?"

Och mycket riktigt - Eftersom mopedlastbilen är registrerad som moped, så krävs det inget körkort.

- Det var inte mycket att orda om.

- Med mig i hytten, och hundarna i skåpet så blev det här en utmärkt lösning. En lösning som faktiskt gjorde att jag kunde acceptera erbjudandet.

Så nu är Eva inte längre arbetslös Socionom. Utan egen företagare i Hund-branschen. Bland annat tack vare en liten italiensk Mopedlastbil.

HÖRBY FÖRST MED ELDRIVEN APE 50

...forts från sid 1

billigt kan transportera en person, och lite last.

Arbetsmiljö

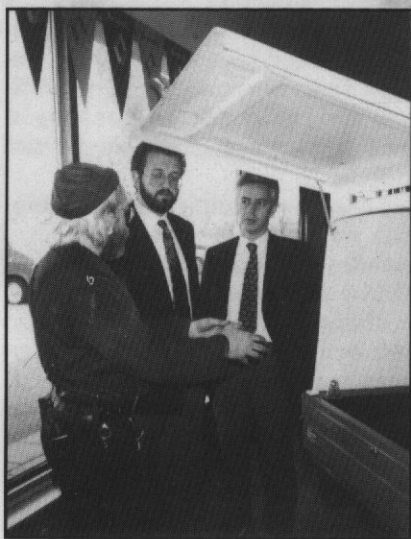
En av de som får en Ape 50 som "tjänstefordon" är fastighetsskötaren Mats Larsson.

- Elmoppen är perfekt, säger Mats. Framförallt om man är van vid att sitta ute i regn och rusk på en flakmoppe!

- Här sitter man varmt och gott, och slipper ha på sig hjälm och varma overaller,

- Dessutom är den faktiskt riktigt rolig att köra. Bara att hoppa in och trycka på "gasen" och så åker man iväg med en susning. Som att köra radiobil...

Sotarmoppen!



Det dyker ständigt upp nya målgrupper för Ape 50.

En som man kanske inte skulle komma att tänka på i första taget är sotare! Eller skorstensfejarmästare som det egentligen heter.

Men faktum kvarstår att dom har precis samma behov av en billig transport som kommer in på trånga utrymmen, som all andra servicenäringar.

Just den här moppen gick till Västeråsotaren, och levererades av Mälardalens Transportcenter.

Med vid leveransen var också Mr Curcuruto från Piaggio i Italien, som passade på att vara i Sverige just den här dagen.



Ape 50 - Arméns hemliga vapen.

När man talar om militära fordon, tänker nog de flesta på jeepar, 4-hjulsdrivna lastbilar och stridsvagnar.

Men faktum är att svenska försvaret också har flera Ape 50 mopedlastbilar från Piaggio!

Nu är det i och för sig inte tänkt att dessa ska vara ute i helthluften och kriga mot den lede Fi. Utan snarare ska dom hålla sig på kasernområdet och se till så att det hålls i skick. Ett av de förband som satsat på Ape 50, är P4/T2 i Skövde. Löjtnant Ove

Larsson är där den som ansvarar för det stora parkområdet.

- Vi har fyra värnpliktiga utan körkort som jobbar på parksidan, berättar Ove Larsson.

- Tidigare så körde dom alltid flakmoppe, men nu när området blivit så stort så blev det lite mer problematiskt. Dels gäller det väder och vind, men framförallt så har ju en Mopedlastbil mycket större lastkapacitet.

- Här kan man ju till exempel frakta en ganska stor gräsklippare eller

jordfräs skyddad på flaket. Skulle man göra det på en flakmoppe så skulle kapellet eller kåpan behöva vara så stor så att man inte skulle kunna se förbi den!

- Dessutom kostar en helt vanlig flakmoppe c:a 25.000:- idag. Och en Ape 50 är ungefär 15.000:- dyrare. Men skillnaden mellan dom är som natt och dag. Ape 50 är ju i mångt och mycket en bil, och det kan man inte med den bästa vilja i världen säga om en flakmoppe.

I Sigtuna är man vana vid Mopedlastbilar:

"Folk tittar inte längre!"

Sigtuna Kommun norr om Stockholm, är den kommun i landet som satsat hårdast på Mopedlastbilar. Idag har man fyra stycken, två på parksidan och två på gatukontoret. Och alla som vred nackarna ur led när dom först gången såg dom, har nu blivit vana vid det nya inslaget i trafikbilden

- Folk tittar inte längre när vi kommer, berättar Sven-Arne Halvarsson på Tekniska Kontoret i Sigtuna.

I Sigtuna används Mopedlastbilarna som ersättning för både flakmoppar och lastbilar. Och i båda fallen har mopedlastbilarna fördelar.

- För dom som kört flakmoppe är det givetvis en stor skillnad. Här sitter dom torra och varma, och slipper böka med hjälmar och klumpiga scooteroveraller.

- Och dessutom kan dom ta med sig större utrustning än tidigare.

Men det intressantaste är kanske att Ape 50 även klarar sig bra i jämförelse med lätta lastbilar.



- Ape 50 är givetvis mycket billigare i drift än någon lastbil, fortsätter Sven-Arne Halvarsson.

- Och med tanke på att väldigt många transporter ändå bara handlar om en man, och lite enkel utrustning, så är det oftast onödigt med något så dyrt som en bil. En Mopedlastbil räcker för det mesta.

Även om en Mopedlastbil inte kan ståta med samma komfort som en lastbil, så tycker även förarna att den vinner på flera punkter.

- Den är framförallt mycket smidi-

gare, och tar sig fram överallt. Och en viktig detalj är människor vi möter är trevligare när vi kör på parkgångarna i en Ape 50, än när vi kommer i en bil.

- Bilar uppfattas som stora klumpar som inte ska köra på gångstigar. Och vi får ofta samtal från folk som blir arga för att vi kör bil i parkerna.

- Ape 50 är däremot liten, snäll och lite gullig, och alls inte hofull. Och vi har hitills inte haft någon som klagat när vi kommit körande. Inte ens när vi varit ute och åkt på gångstigarna.



Musse Pigg åker mopedlastbil!

Att Lasse Åberg är fascinerad av Musse Pigg, det är ingen hemlighet. Många av oss har säkert också sett bilder på hans fantastiska Musse-samling. Med tusentals pryttlar och möjanger som på ett eller annat sätt anknyter till Musse Pigg.

Men sedan i somras kan vi alla få se den fantastiska samlingen i verkligheten. Då invigdes nämligen Lasse Åberg "MUSEum" på Liseberg i Göteborg. Ett eldorado för alla Ankister och andra Musse-fans.

MUSEum är resultat av ett mångårigt samarbete mellan Lasse Åberg och Göteborgs galleristen Kenneth Åberg (dom är inte släkt...). Kenneth har arbetat med Lasses konst i

snart 20 år, och när diskussionen om ett museum dök upp, var det Kenneth som knöt ihop trådarna.

- Ett sådant här ställe måste vara lättillgängligt för barnfamiljer, och dessutom befinna sig i en miljö som är lite skojig och glammig. Så Liseberg är helt perfekt för oss.

Men även om man har ett MUSEum inne på Liseberg, så kommer inte folk av sig själva. Man måste göra reklam för sin vara. Och det är här Mopedlastbilen kommer in i bilden.

- Vi ville ha en rullande reklampelare, som kunde åka omkring inne på området, berättar Kenneth.

- Någon form av annorlunda fordon, som gärna fick vara lite "Ankeborg".

Eftersom Kenneth är passionerad Vespa-fantast, så kände han mycket väl till Piaggio Ape 50 (Piaggio är företaget som också tillverkar Vespa). Och han kom snabbt fram till att den skulle passa perfekt.

- Den är rolig, ganska billig, och så är den så liten att man lätt tar sig fram mellan folk inne på Liseberg.

Till Ape 50'n köpte man även ett släp, och sedan lackades och dekorerades hela rasket av Lasse Åberg. Och som kronan på verket sattes en stor Musse Pigg upp på släpets flak.

- Det har fungerat precis som vi tänkt. Ape 50'n är en utmärkt reklampelare.

Hos oss kan du titta närmare på Piaggio Ape 50:



TRANSPORTBILSHUSET PIAGGIO NEWS

En liten tidning om Mopedlastbilen Piaggio Ape 50. Nummer 1/1994
Utgivare: Transportbilshuset AB, 031 - 68 50 29

Lasse Åberg, Musse Pigg och Ape 50... sid 4

Lasse Åbergs MUSEum på Liseberg använder en Ape 50 som reklampelare.

Eget företag tack vare mopedlastbil sid 2

Evas handikapp gjorde att hon inte fick körkort. Men för att kunna bli egen företagare behövde hon en bil. Lösningen blev Ape 50.

Piaggio hos Armén sid 3

Ingen stridsvagn direkt. Men ändå har försvaret hittills köpt ett antal Ape 50.

Hörby Kommun blev först med el-drift.



Miljömedvetandet växer stadigt i Sverige. Och mitt i denna diskussion presenterade Transportbilshuset i våras en prototyp på en eldriven version av Ape 50. Framtagen av Piaggio i samarbete med tyska Bosch.

Nu är serieproduktionen i full gång, och de två första exemplaren levererades nyligen av Bepp's i Sjöbo till Hörby Kommun. De båda mopedlastbilarna tillhör fastighetskontoret, och ska användas av kommunens fastighetsskötare

- El-mopparna är miljövänligare ersättare till våra gamla flakmopeder, berättar Kenneth Persson på Hörby Kommun.

- Dessutom är dom mycket billigare

i drift. Vi räknar med att elen kostar c:a 50 öre om dagen, med 2-3 mils körning. Till det kommer ett batteribyte för c:a 5.000 kr vart tredje år.

Försvarar inköpspris

Men även om elmopparna är billiga i drift så kostar dom ändå 69.500:- per styck i inköp. Det kan tyckas mycket för en moped, men tekniska nämndens ordförande Kjell-Åke Persson försvarar kostnaden:

- 69.500 kr får vi ingen lastbil för. I synnerhet inte en el-driven. Och dessutom är det inte en stor bil vi behöver. Utan ett fordon som snabbt, bekvämt, miljövänligt och

...forts sid 2

Mopedlastbilen gjorde det möjligt för Eva att bli företagare.

Eva Fallqvist är en typisk hundmänsk. Hon har haft hund sedan hon var liten, och har nu två stora irländska setters som hon ofta tävlar med.

Men det var inte meningen att hundar skulle bli hennes yrke.

- Egentligen är jag utbildad socionom, berättar Eva.

- Men det är ju inget som dagens arbetsmarknad direkt skriker efter. Så när Eva fick erbjudande att ta över Kortedala Hundbutik efter en bekant, så passade det som handen i handsken.

Hundarna blev ett problem

Men att bli egen företagare var inte helt problemfritt. Butiken låg nämligen en bra bit från Evas bostad. Och att cykla upp emot en mil till jobbet, med två stora hundar, i ur och skur, skulle ställa till problem. Och någon bil kunde det inte bli fråga om eftersom Eva på grund av ett handikapp inte kan ta något körkort.



- Jag började nästan misströsta, och såg ingen lösning på det hela. Men så råkade jag få syn på en Mopedlastbil, och tänkte att "en sån kan jag kanske ha?"

Och mycket riktigt - Eftersom mopedlastbilen är registrerad som moped, så krävs det inget körkort.

- Det var inte mycket att orda om.

- Med mig i hytten, och hundarna i skåpet så blev det här en utmärkt lösning. En lösning som faktiskt gjorde att jag kunde acceptera erbjudandet.

Så nu är Eva inte längre arbetslös Socionom. Utan egen företagare i Hund-branschen. Bland annat tack vare en liten italiensk Mopedlastbil.

HÖRBY FÖRST MED ELDRIVEN APE 50

...forts från sid 1

billigt kan transportera en person, och lite last.

Arbetsmiljö

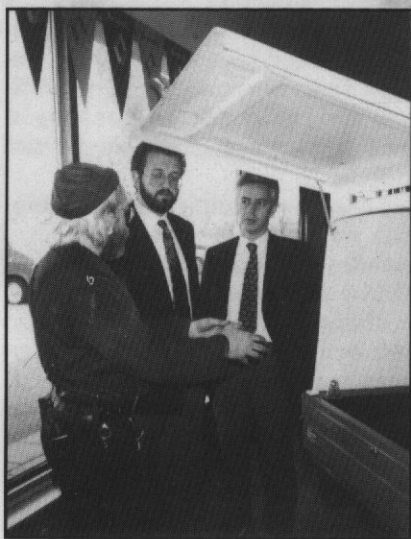
En av de som får en Ape 50 som "tjänstefordon" är fastighetsskötaren Mats Larsson.

- Elmoppen är perfekt, säger Mats. Framförallt om man är van vid att sitta ute i regn och rusk på en flakmoppe!

- Här sitter man varmt och gott, och slipper ha på sig hjälm och varma overaller,

- Dessutom är den faktiskt riktigt rolig att köra. Bara att hoppa in och trycka på "gasen" och så åker man iväg med en susning. Som att köra radiobil...

Sotarmoppen!



Det dyker ständigt upp nya målgrupper för Ape 50.

En som man kanske inte skulle komma att tänka på i första taget är sotare! Eller skorstensfejarmästare som det egentligen heter.

Men faktum kvarstår att dom har precis samma behov av en billig transport som kommer in på trånga utrymmen, som all andra servicenäringar.

Just den här moppen gick till Västeråsotaren, och levererades av Mälardalens Transportcenter.

Med vid leveransen var också Mr Curcuruto från Piaggio i Italien, som passade på att vara i Sverige just den här dagen.



Ape 50 - Arméns hemliga vapen.

När man talar om militära fordon, tänker nog de flesta på jeepar, 4-hjulsdrivna lastbilar och stridsvagnar.

Men faktum är att svenska försvaret också har flera Ape 50 mopedlastbilar från Piaggio!

Nu är det i och för sig inte tänkt att dessa ska vara ute i helthluften och kriga mot den lede Fi. Utan snarare ska dom hålla sig på kasernområdet och se till så att det hålls i skick. Ett av de förband som satsat på Ape 50, är P4/T2 i Skövde. Löjtnant Ove

Larsson är där den som ansvarar för det stora parkområdet.

- Vi har fyra värnpliktiga utan körkort som jobbar på parksidan, berättar Ove Larsson.

- Tidigare så körde dom alltid flakmoppe, men nu när området blivit så stort så blev det lite mer problematiskt. Dels gäller det väder och vind, men framförallt så har ju en Mopedlastbil mycket större lastkapacitet.

- Här kan man ju till exempel frakta en ganska stor gräsklippare eller

jordfräs skyddad på flaket. Skulle man göra det på en flakmoppe så skulle kapellet eller kåpan behöva vara så stor så att man inte skulle kunna se förbi den!

- Dessutom kostar en helt vanlig flakmoppe c:a 25.000:- idag. Och en Ape 50 är ungefär 15.000:- dyrare. Men skillnaden mellan dom är som natt och dag. Ape 50 är ju i mångt och mycket en bil, och det kan man inte med den bästa vilja i världen säga om en flakmoppe.

I Sigtuna är man vana vid Mopedlastbilar:

"Folk tittar inte längre!"

Sigtuna Kommun norr om Stockholm, är den kommun i landet som satsat hårdast på Mopedlastbilar. Idag har man fyra stycken, två på parksidan och två på gatukontoret. Och alla som vred nackarna ur led när dom först gången såg dom, har nu blivit vana vid det nya inslaget i trafikbilden

- Folk tittar inte längre när vi kommer, berättar Sven-Arne Halvarsson på Tekniska Kontoret i Sigtuna.

I Sigtuna används Mopedlastbilarna som ersättning för både flakmoppar och lastbilar. Och i båda fallen har mopedlastbilarna fördelar.

- För dom som kört flakmoppe är det givetvis en stor skillnad. Här sitter dom torra och varma, och slipper böka med hjälmar och klumpiga scooteroveraller.

- Och dessutom kan dom ta med sig större utrustning än tidigare.

Men det intressantaste är kanske att Ape 50 även klarar sig bra i jämförelse med lätta lastbilar.



- Ape 50 är givetvis mycket billigare i drift än någon lastbil, fortsätter Sven-Arne Halvarsson.

- Och med tanke på att väldigt många transporter ändå bara handlar om en man, och lite enkel utrustning, så är det oftast onödigt med något så dyrt som en bil. En Mopedlastbil räcker för det mesta.

Även om en Mopedlastbil inte kan ståta med samma komfort som en lastbil, så tycker även förarna att den vinner på flera punkter.

- Den är framförallt mycket smidi-

gare, och tar sig fram överallt. Och en viktig detalj är människor vi möter är trevligare när vi kör på parkgångarna i en Ape 50, än när vi kommer i en bil.

- Bilar uppfattas som stora klumpar som inte ska köra på gångstigar. Och vi får ofta samtal från folk som blir arga för att vi kör bil i parkerna.

- Ape 50 är däremot liten, snäll och lite gullig, och alls inte hofull. Och vi har hitills inte haft någon som klagat när vi kommit körande. Inte ens när vi varit ute och åkt på gångstigarna.



Musse Pigg åker mopedlastbil!

Att Lasse Åberg är fascinerad av Musse Pigg, det är ingen hemlighet. Många av oss har säkert också sett bilder på hans fantastiska Musse-samling. Med tusentals pryttlar och möjanger som på ett eller annat sätt anknyter till Musse Pigg.

Men sedan i somras kan vi alla få se den fantastiska samlingen i verkligheten. Då invigdes nämligen Lasse Åberg "MUSEum" på Liseberg i Göteborg. Ett eldorado för alla Ankister och andra Musse-fans.

MUSEum är resultat av ett mångårigt samarbete mellan Lasse Åberg och Göteborgs galleristen Kenneth Åberg (dom är inte släkt...). Kenneth har arbetat med Lasses konst i

snart 20 år, och när diskussionen om ett museum dök upp, var det Kenneth som knöt ihop trådarna.

- Ett sådant här ställe måste vara lättillgängligt för barnfamiljer, och dessutom befinna sig i en miljö som är lite skojig och glammig. Så Liseberg är helt perfekt för oss.

Men även om man har ett MUSEum inne på Liseberg, så kommer inte folk av sig själva. Man måste göra reklam för sin vara. Och det är här Mopedlastbilen kommer in i bilden.

- Vi ville ha en rullande reklampelare, som kunde åka omkring inne på området, berättar Kenneth.

- Någon form av annorlunda fordon, som gärna fick vara lite "Ankeborg".

Eftersom Kenneth är passionerad Vespa-fantast, så kände han mycket väl till Piaggio Ape 50 (Piaggio är företaget som också tillverkar Vespa). Och han kom snabbt fram till att den skulle passa perfekt.

- Den är rolig, ganska billig, och så är den så liten att man lätt tar sig fram mellan folk inne på Liseberg.

Till Ape 50'n köpte man även ett släp, och sedan lackades och dekorerades hela rasket av Lasse Åberg. Och som kronan på verket sattes en stor Musse Pigg upp på släpets flak.

- Det har fungerat precis som vi tänkt. Ape 50'n är en utmärkt reklampelare.

Hos oss kan du titta närmare på Piaggio Ape 50: