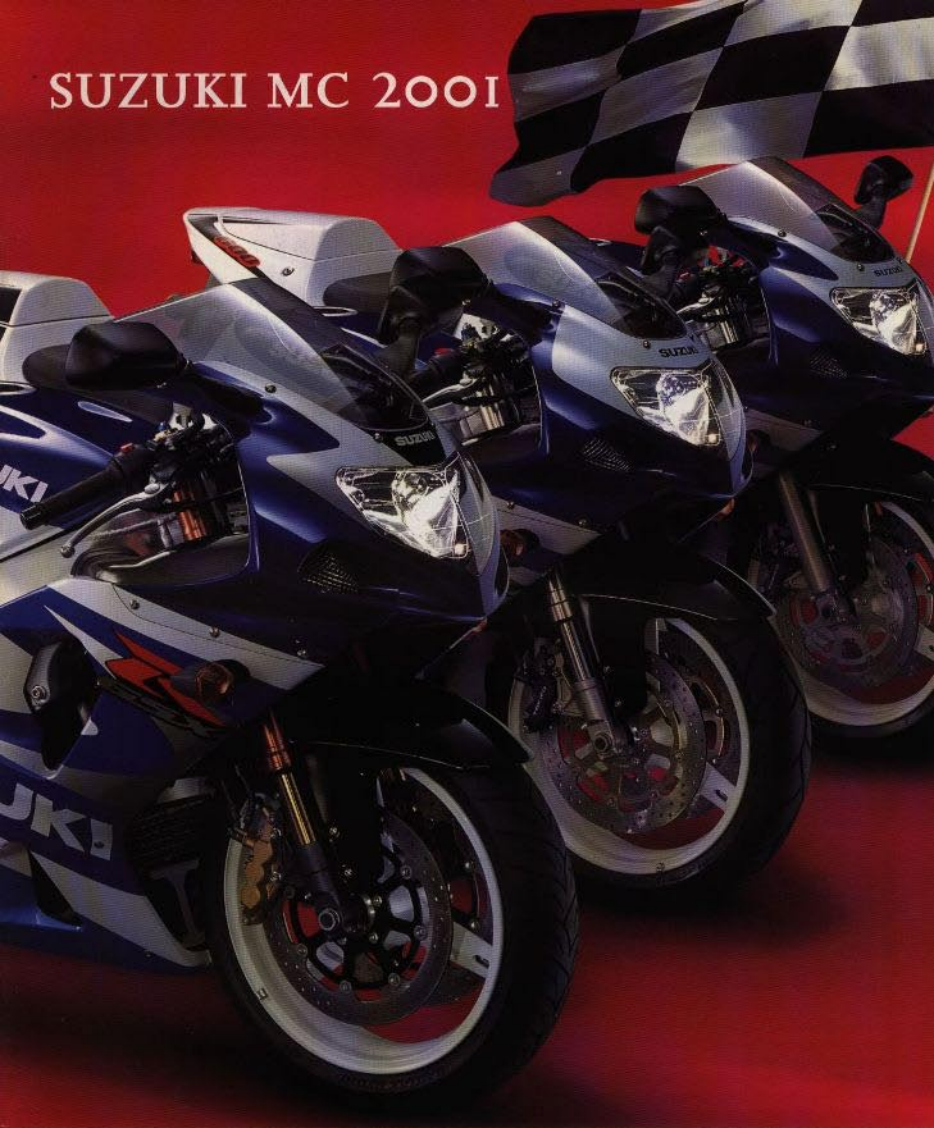


SUZUKI MC 200I



SUZUKI

Lämnar ingen oberörd



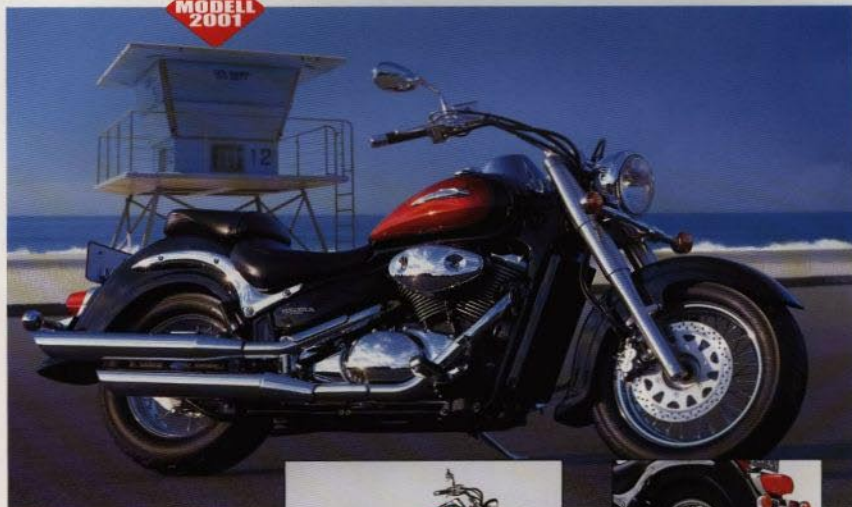
VL 1500 Intruder

Om du inte nöjer dig med annat än det största, fetaste och tyngsta när du väljer glidare finns det bara ett val – VL 1500 Intruder.

Med en hjulbas på 1,7 meter och en vikt runt 300 kg är VL 1500 en av de maffigaste motorcyklar som någonsin gjorts. Ändå är den välbalanserad, stadig och lättkörd. Den gigantiska v-twinen med sitt råa vrid levererar kraft i överflöd.



NY
MODELL
2001



VL800 Volusia

Det finns ett ställe som mer än andra är gjort för just motorcykeläkning: Volusia i Florida. Det är lätt att förstå varför hundratusentals hängivna bikers träffas här två gånger om året för att ägna sig åt livets väsentligheter. Volusia har därför fått ge namn åt Suzukis senaste customskapelse.

I VL800 Volusia möter traditionella linjer modern ingenjörskonst. Resultatet: En 45-graders v-twin på 805 CC, djupa skärmar, en fet 17-liters tank och klassens längsta hjulbas, en motorcykel där den djupa och påkostade lacken står i kontrast till blänkande krom på motorkåpa, hjulekrar, framlyse och en rad andra detaljer.

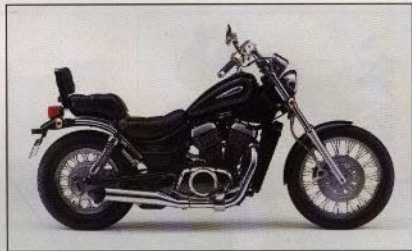




VS 1400 Intruder

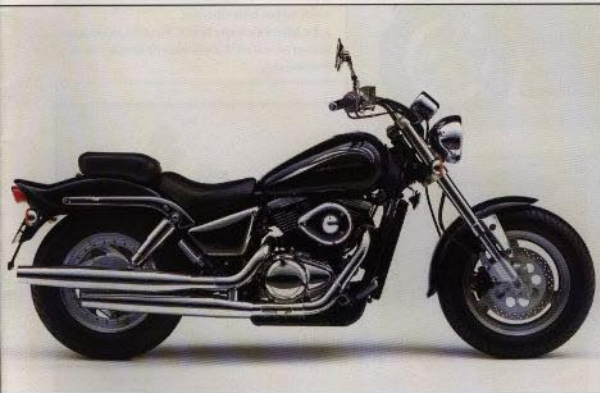
En klassiker, älskad och beundrad av tusentals nöjda ägare. Med sin stora v-motor, ett utsökt detaljarbete och tillbakalutade körställning bjuder Intrudern sin förare på många avslappnade mil.

Med rötterna i den gamla customskolan och helmodern teknik blir VS 1400 Intruder den optimala glidaren.



VS 800 Intruder

Intruders mindre syskon, VS 800, bjuder på samma fina detaljfinish och härliga, tillbakalutade körstil som sin större släkting, men med en torrvekt på 200 kg och en sitthöjd på endast 685 mm kan även den något kortväxte känna sig hemma.

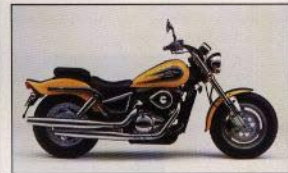


VZ 800 Marauder

Med VZ 800 Marauder har Suzuki tagit customhoyen ett steg längre. Rötterna känns igen men Marauder kommer att vara lika hemma i detta årtusende som i det förra.

De gjutna aluminiumhjulena, den breda upside-down-gaffeln och den fräcka v-motorn utgör basen i denna respektingivande motorcykel.

Motorn på 800 cc ger dig all kraft du behöver och det stadiga chassit ger en våghällning som matchar övriga prestanda.

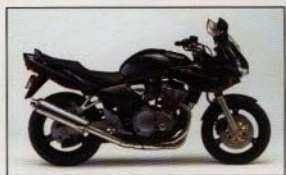


NY
MODELL
2001

GSF 1200S Bandit

Under de fem år som GSF 1200 Bandit funnits har den blivit i det närmaste kultförklarad och älskad av höjåkare världen över. Detta är en riktig bushog som passar till alla typer av åkning.

Årets modell har uppdaterats på en rad punkter. Nytt chassi, nya kåpor och en kraftigt förbättrad framlykta. Ny framgaffel som tillsammans med de kraftiga sexkolvsoken ger säkrare inbromsningar. Ökad motorprestanda och bättre kylning. Det redan enorma vridmomentet har blivit ännu högre.



GSF 600S

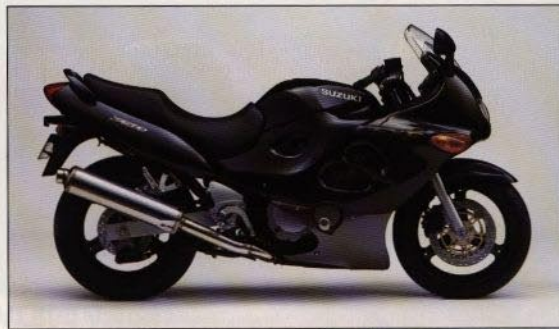
Denna lillbrorsa till Bandit 1200 har sedan den presenterades 1994 flera gånger blivit Europas mest sålda MC. Den uppdaterades ifjol på en rad punkter som gav den ökad kapacitet både på motor, bromsar och chassi. Den fick också ett modernare utseende som gör att man får många lystna blickar efter sig. Om du provkör Bandit 600 så förstår du varför den är så populär.

GSX 750F/600F

Om du söker en motorcykel som kombinerar sportiga köregenskaper med bekväm körställning även på långa semesterresor, ska du titta närmare på GSX 750F och GSX 600F.

Oavsett vilken storlek du väljer får du en motorcykel med ett mycket stadigt och lättkört chassi och en motor med all effekt du behöver. De noggrant utprovade kåporna låter dig åka långt utan att bli varken trött eller blöt.

De här modellerna brukar lovordas av MC-journalisterna och att vi instämmer är kanske inte så överraskande.





SV650S

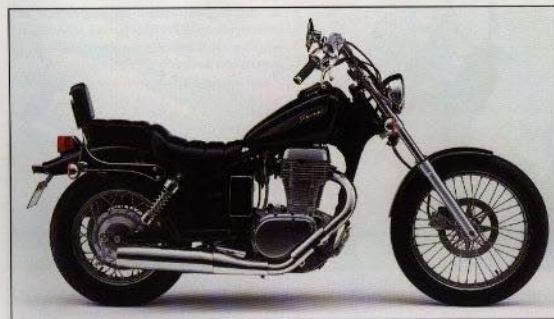
Lillebror till TL 1000R och TL 1000S, men för den skull inte mindre utrustad. En mullrande v-twin på 650 cc i ett lätt men ändå stabilt chassi.

Halvkåpan gör även långkörningen vilsam på den kompakta och lätthanterliga maskinen. Läckra linjer på en het motorcykel!



GSX 750

Det sena 70-talet såg en ny form av racing födas: Superbike. Stora, effektstarka och kåplösa maskiner med mycket attityd. Suzuki GSX 750 härstammar från den eran men har en helt modern teknik. GSX 750 är en enkel motorcykel utan onödig utsmyckning. Motorn levererar jämn och stark effekt över hela registret. Samtidigt är GSX 750 så smidig och lättkörd att den blivit körskolornas favorit.



LS 650 Savage

LS 650 Savage är den minsta av våra customhojor. Den låga vikten och stithöjden gör den mycket lätthanterlig och den encylindriga motorn på 650 cc mullrar så där fint som customhojor ska. Finishen är av toppklass och remdriften ger en mjuk och trevlig körning. Det är lätt att bli förälskad i Savage.





NY
MODELL
2001

AN 400 Burgman

Ett uttryck som fullvuxen skoter kan verka motsägelsefullt – tills du lärt känna Burgman. Den är på alla sätt och vis en skoter som vi är vana att se dem, bara lite större och starkare. Ändå är den liten nog att slinka förbi i köerna, och att hitta ett utrymme att parkera på är inga bekymmer.

Burgman har en lyxig förarmiljö och gott om stuvutrymmen. Motorn på 400 CC och automatlådan ger dig all kraft du behöver och skivbromsarna fram och bak hjälper dig att stanna i tid.



UC 125 Epicuro

Epicuro är en liten och lätt skoter på 125 CC som är bland de piggaste i klassen. Du hänger ledigt med i trafikrytmen och det finns fart och acceleration nog för att köra ifrån det mesta i stadstrafik. Blir det köer smiter du lätt emellan.

Automatlådan gör Epicuro mycket lättkörd och sin litenhet till trots känns den ändå säker, tack vare fin väghållning och effektiva skivbromsars.



GSX 1300R Hayabusa

Hayabusa är den mest aerodynamiska motorcykel Suzuki någonsin konstruerat och den har den kraftfullaste 4-cylindriga motor som någon använt i standardssammanhang.

Detaljerna är konstruerade för maximal prestanda. Luffintaget till den trycksatta luftburken, den vertikalt monterade projektorstrålkastaren, den digitala bränsleinsprutningen och den extremt kompakta aluboxramen gör att GSX 1300R kan nå hastigheter över 300 km/h!



TL 1000R

TL 1000R är mer renodlad racer än de flesta produktionscyklar men ändå välbalanserad och lättkörd. Den är kort, smal och lätthanterlig men ger ändå plats åt fullvuxna förare.

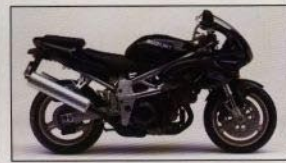
Återigen har Suzuki bevisat att det går att bygga potentiellt v-twinrar med mycket effekt utan att tappa komforten och körglädjen.



TL 1000S

Med TL 1000S visade Suzuki att man kan bygga en sportig v-twin utan att ge avkall på de egenskaper motorcyklister förväntar sig: komfort, tillförlitlighet och bra ägarekonomi.

Den kraftfulla v-twinen på 1000 cc drar grymt från låga varv. Chassi och körställning ger dig fullständig kontroll och utseendet drar lysma blickar till sig när du stannar utanför favoritfikat.



Own The

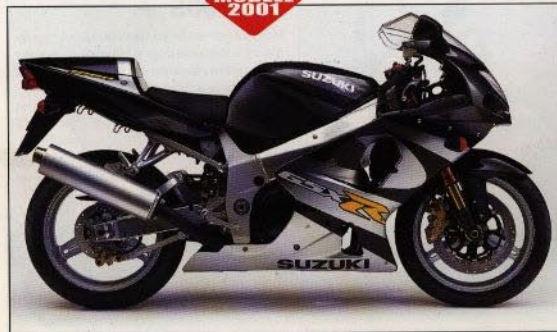
GSX-R1000

Efter många spekulationer kan vi nu stolt presentera motorcykeln som skriver om reglerna för storkubiksracing. GSX-R 1000 vidgar gränserna i fjolårssuccén GSX-R750's fotsår. Det betyder ett perfekt balanserat chassi, digitalt kontrollerad insprutning, omedelbar trottelpåslag och blixtnabb bromsförmåga. Allt detta kopplat till en enastående motoreffekt.

GSX-R1000 är byggd för passionerade förare av passionerade ingenjörer som har den senaste tekniken som ledstjärna och hjärtat på racebanan. Med sitt vikt-effektförhållande tar den racingen till en helt ny dimension.



NY
MODELL
2001



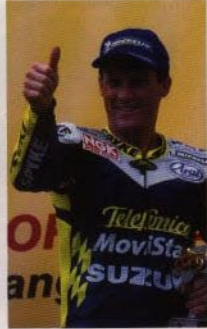
Racetrack

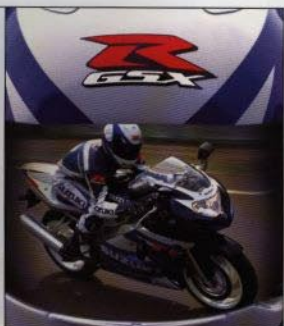
Kenny Roberts Jr.

Världsmästare

Redan 1999 började man ana vad som komma skulle. Suzuki hade länge utvecklat sin RG 500 och med en nytillträdd Kenny Roberts Jr kom också resultaten. Trots en hel del däckproblem slutade Kenny på andra plats och förväntningarna och kraven på en titel var högt ställda inför säsongen 2000. Den otroliga jämnheten med fyra segrar och lika många andraplatser gav Kenny Roberts Jr och Suzuki världsmästartiteln i den tuffaste 500-lassen. I och med detta fortsätter Kenny i faderens, Kenny Roberts, fotspår som i slutet på 70-talet vann VM i samma klass tre år i rad.

Till denna säsong lovar teamet att Kenny och hans nye teamkompis Sete Gibernau kommer att få ännu snabbare bojar, så vem vet, i år kanske det blir dubbelt Suzuki i toppen. På www.suzuki-racing.com kan du följa Team Suzuki. Här finns resultatlistor, intervjuer och allt annat som krävs för att du ska ha full koll på tävlingsäsongen 2001.





GSX-R750

Såsongen 1999 skördade Suzukis RGV 500 seger efter seger. Detta ledde till planer på att ta fram en ny gatcykel med samma egenskaper.

Ett lag av tekniker arbetade för att kombinera den senaste fyrtakstekniken med banracingens ramteknik. Resultatet blev en kompaktare motorcykel med mer hästkrafter, lägre vikt, snabbare acceleration och bättre aerodynamik. GSX-R750 – en gatcykel med tävlingsinstinkt!



NY
MODELL
2001



GSX-R600

Nya Suzuki GSX-R600 är byggd av världens mest passionerade och hängivna motorcykelkonstruktörer: Suzukis. Ramen till GSX-R600 designades med Suzukis RGV 500, världsmästarmotorcykeln, som förebild. Bränslesprutningen trimmades på banan för att optimera gassvaret genom och ut ur kurvorna. Den låga vikten och millimeterprecisionen är bevis på kompromisslös tävlingskonstruktion.





XF 650 Freewind

Med samma beprövade encylindriga motor som i DR 650 och ett landsvägsanpassat chassi blir din Freewind en motorcykel som alltid står körklar.

En lätt, snabb och smidig cykel för såväl stadstrafik som landsväg. Med sin bekväma, upprätta körställning bjuder XF 650 på inspirerande och rolig körning.



DR 650

Sällan har begreppet offroadcykel passat så bra som på DR 650. Den klarar nästan så vad som helst. Kör den på gatan, ge dig ut i skogen eller gasa på grusvägen. Du kommer att känna dig som hemma överallt.

På DR 650 sitter du bekvämt. I kombination med den starka motorn gör detta att den passar bra även på längre körningar.



DR-Z 400S

Frågan är om några andra än Suzukis konstruktörer skulle kunna gå utanför ramarna och bygga den ultimata offroad-hojen och ändå göra den laglig för garubruk? Tveksamt.

DR-Z 400S är ett rent nöje att köra, både på landsvägen och i staden. Den är kvick i reaktionen och har det 4-taktsvidd du behöver för hård scramblekörning och endurobackar, och tjockare bromsskivor för landsvägskörningen.

DR-Z 400S har en rejäl halogenstrålkastare och kompakta broms- och blinklykter. Lägg därtill en kompakt digital instrumentgrupp med hastighetsmätare, vägmätare, två trippmätare med additions- och subtraktionskapacitet, klocka, timer och stoppsfunktioner. Passagerarfotpinnar finns monterade samt en förvaringsväska på bakskärmen för verktygsstasen.



DR-Z 400/E

Nu behöver du inte längre välja mellan 2-taktarens raphet och kraften från en stor 4-taktare. Eller offra vridmoment för att få en lätthanterlig och smidig enduromaskin. DR-Z 400 har allt!

Genom att kombinera erfarenheterna från sina framgångsrika motocross- och enduromaskiner har Suzuki skapat en ny och mycket potent enduromaskin. Den vätskekylda 4-taktsmotorn ger dig ett förlåtande vridmoment och mer effekt än du vågat drömma om. Ändå är mått och vikt i närheten av motocrosscyklarnas.

Suzuki har också jobbat hårt på detaljarbetet för att skapa en modern, tålig och lättsvard enduromaskin. Så nu behöver du inte kompromissa: Suzuki DR-Z 400 är här! Finns även med elstart (DR-Z 400 E).

RM 250

RM 250 har förbättrats på så många punkter att man kan kalla den en helt ny maskin. Den nya förstärkta ramen är byggd för att klara av de allra tuffaste banor och tillsammans med den nya framgaffeln och förbättrade fjädringen har du här en cykel som inte bara är stark och stadig utan också lättkörd och följsam.

Även motorn har sets över för mer effekt och ökad hållbarhet med bl.a. nytt motorblock, ny cylinder och avgasport.



RM 125

RM 125 har redan visat sin kapacitet som vinnare, och i år har den blivit ännu bättre. Med ny inverterad framgaffel och förbättrad fjädring har den redan stadiga cykeln blivit mjukare och mer följsam. Motorn har sets över på en rad punkter för mer lätthanterlig effekt vilket ytterliggare ökar RM 125:ans försprång till konkurrenterna.



RM 80

RM 80 har samma färgsättning och grafik som RM 125 och RM 250. Med sin AETC-utrustade Suzukimotor, kraftiga semidubbla vagggram och progressiva fram- och baktfjäder är RM 80 klar för seriös racing.

Med Suzuki RM 80 får den unga föraren en bra start i karriären.

JR 50

En perfekt nybörjarbil med många nyheter: Automatväxel, hastighetsbegränsare, oil-injection, justerbar sätshöjd och dessutom fullfjädrad.

Den kraftfulla 50-kubikare har slående likheter med de större offroadhjorna vilket gör den eftertraktad av våra unga förmågor.



JR 50

Motor:	1-cyl, 2-takt, luftkyld
Borrning/slag:	41,0/37,8 mm
Slagvolym:	49 cm ³
Vridmoment Nm/varv:	10,8/7900
Kompression:	5,9:1
Färgasare:	12 mm Mikuni
Transmission:	1-växlad
Tändning:	CDI
Tankvolym (reserv):	2,0 liter
Hjulbas:	860 mm
Längd:	1245 mm
Bredd:	595 mm
Sitt höjd:	480 mm
Märkförång:	115 mm
Torrvekt:	38 kg
Fjädring fram:	Teleskop, spiralfjäder
Fjädring bak:	Svingarm, spiralfjäder
Bromsar fram:	Trumbräms
Bromsar bak:	Trumbräms
Däck fram:	2.50-10
Däck bak:	2.50-10
Färg:	Gul



UF 50 Estilete

Vissa mopeder har en karaktär och design som är så iögonfallande att den skapar ett mode. Nya Estilete 50 är en sådan. Detta är en moped i den nya EU-klassen som gör att du får färdas fram i hela 45 km/h.



UF 50 Estilete

Motor:	1-cyl, 2-takt, luftkyld, med ventill
Borrning/slag:	41,0/37,8 mm
Slagvolym:	49 cm ³
Kompression:	7,2:1
Färgasare:	PWS14
Transmission:	Variomatik, remdrift
Tändning:	DC-CDI
Tankvolym (reserv):	6,0 liter
Hjulbas:	1259 mm
Längd:	1840 mm
Bredd:	647 mm
Sitt höjd:	796 mm
Märkförång:	150 mm
Torrvekt:	83 kg
Fjädring fram:	Inverterad teleskop, spiralfjäder
Fjädring bak:	Svingarm, spiralfjäder, oljelinjepådd
Bromsar fram:	Ettst skiva, 1-kolvsok
Bromsar bak:	Trumbräms
Däck fram:	120/70-12
Däck bak:	150/70-12
Färg:	Röd, svart, blå

Med sin katalytiska avgasrening är den mycket skonsam mot miljön. Och under den stora dynan finns ett praktiskt förvaringsutrymme som är låsbart.

VL 1500	
Motor:	45° V-tain, 4-takt, SACS, 3 ventiler/ty, SOHC
Borrning/slag:	96/101 mm
Slagvolym:	1462 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	49.5 (67)/4800
Vridmoment Nm/varv:	114/2300
Kompression:	8,5:1
Förgasare:	2 x 36 mm
Transmission:	5 växlar, kardan
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	370W
Tankvolym (reserv):	15,5 l
Hjulbas:	1.700 mm
Längd:	2525 mm
Bredd:	965 mm
Sitthöjd:	700 mm
Markfrigång:	145 mm
Torrvik:	296 kg
Fjädring fram:	Teleskop, 41 mm inverterad
Fjädring bak:	Swingarm enkel dämpning
Bromsar fram:	Enkel skiva 300 mm, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva 275 mm, 2-kolvsk
Däck fram:	150/80-16
Däck bak:	180/70-15
Färg:	Svart, maronsvart

VS 1400GLP	
Motor:	45° V-tain, 4-takt, SACS, 3 ventiler/ty, SOHC
Borrning/slag:	94/96 mm
Slagvolym:	1360 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	44 (60)/5000
Vridmoment Nm/varv:	105/2800
Kompression:	9,3:1
Förgasare:	2 x 36 mm
Transmission:	5 växlar, kardan
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	340W
Tankvolym (reserv):	13 liter (3 liter)
Hjulbas:	1620 mm
Längd:	2330 mm
Bredd:	770 mm
Sitthöjd:	715 mm
Markfrigång:	150 mm
Torrvik:	243 kg
Fjädring fram:	Oljedämpad teleskop
Fjädring bak:	Dubbla stötdämpare med justerbar fjäder
Bromsar fram:	Enkel skiva, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva, 2-kolvsk
Däck fram:	130/90-16
Däck bak:	110/80-15
Färg:	Svart/grå, blå/grå

GSX 1300R	
Motor:	4-cyl, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, DOHC
Borrning/slag:	81,0 / 63,0 mm
Slagvolym:	1296 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	128,7 (175)/8000
Vridmoment Nm/varv:	138,7/2000
Kompression:	11,0:1
Förgasare:	Elektronisk bränsleinsprutning
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	425 W
Tankvolym (reserv):	24,5 liter
Hjulbas:	485 mm
Längd:	2140 mm
Bredd:	8740 mm
Sitthöjd:	865 mm
Markfrigång:	120 mm
Torrvik:	215 kg
Fjädring fram:	Inverterad oljedämpad teleskop, fullt justerbar
Fjädring bak:	Full flexor med fullt justerbar stötdämpare
Bromsar fram:	Dubbla skivor, 6-kolvsk
Bromsar bak:	Enkelskiva, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	190/50-17
Färg:	Blå/silver, svart/silver

GSF 1200S Bandit	
Motor:	40° V-tain, 4-takt, våtkyld, DOHC, TSCC
Borrning/slag:	79/59 mm
Slagvolym:	1157 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	72 (98)/6500
Vridmoment Nm/varv:	60,7/4500
Kompression:	9,5:1
Förgasare:	4 x 36 mm
Transmission:	5 växlar, kedja
Tändring:	PEI
Generatoreffekt:	320W
Tankvolym (reserv):	19 liter (4,5 liter)
Hjulbas:	1425 mm
Längd:	2165 mm
Bredd:	790 mm
Sitthöjd:	835 mm
Markfrigång:	130 mm
Torrvik:	211 kg
Fjädring fram:	Oljedämpad teleskop med justerbar fjäder
Fjädring bak:	Full flexor med justerbar fjäder och retur
Bromsar fram:	Dubbla flytande skivor, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	180/55-17
Färg:	88

TL 1000R	
Motor:	40° V-tain, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, DOHC
Borrning/slag:	98/66 mm
Slagvolym:	996 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	49,3 (115)/6500
Vridmoment Nm/varv:	104/7500
Kompression:	11,7:1
Förgasare:	Elektronisk bränsleinsprutning
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	PEI
Generatoreffekt:	380W
Tankvolym (reserv):	17 liter
Hjulbas:	1385 mm
Längd:	2145 mm
Bredd:	740 mm
Sitthöjd:	815 mm
Markfrigång:	120 mm
Torrvik:	197 kg
Fjädring fram:	Inverterad oljedämpad teleskop, fullt justerbar
Fjädring bak:	Gas-fjädrad rotationsdämpare, fullt justerbar
Bromsar fram:	Dubbla flytande skivor 320 mm, 6-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva 220 mm, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	160/50-17
Färg:	Grå, blå/vit

TL 1000S	
Motor:	40° V-tain, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, DOHC
Borrning/slag:	98/66 mm
Slagvolym:	996 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	49,2 (125)/6500
Vridmoment Nm/varv:	107,4/7100
Kompression:	11,3:1
Förgasare:	Elektronisk bränsleinsprutning
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	PEI
Generatoreffekt:	375W
Tankvolym (reserv):	17 liter
Hjulbas:	1415 mm
Längd:	2045 mm
Bredd:	715 mm
Sitthöjd:	835 mm
Markfrigång:	140 mm
Torrvik:	187 kg
Fjädring fram:	Inverterad oljedämpad teleskop, justerbar retur och fjäder
Fjädring bak:	Gas-fjädrad rotationsdämpare, fullt justerbar
Bromsar fram:	Dubbla flytande skivor 320 mm, 4-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva 220 mm, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	160/50-17
Färg:	Svart, gul

GSX-R1000	
Motor:	4-cyl, 4-takt, våtkyld, 4 vent./ty, DOHC
Borrning/slag:	73,0 / 59,0 mm
Slagvolym:	998 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	118 (160)/9000
Vridmoment Nm/varv:	110/8400
Kompression:	12,0:1
Förgasare:	Elektronisk bränsleinsprutning
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	375 W
Tankvolym (reserv):	18,0 liter
Hjulbas:	1410 mm
Längd:	2045 mm
Bredd:	715 mm
Sitthöjd:	830 mm
Markfrigång:	130 mm
Torrvik:	170 kg
Fjädring fram:	Inverterad oljedämpad teleskop, fullt justerbar
Fjädring bak:	Full flexor med fullt justerbar stötdämpare
Bromsar fram:	Dubbla skivor, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Enkelskiva, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70 2R 17
Däck bak:	190/50 2R 17
Färg:	Blå/vit, svart/silver

VL800	
Motor:	45° V-tain, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, SOHC
Borrning/slag:	83,6 / 74,4 mm
Slagvolym:	805 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	38 (52)/6000
Vridmoment Nm/varv:	46/3500
Kompression:	9,4:1
Förgasare:	1 x 34 mm
Transmission:	5 växlar, kardan
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	275 W
Tankvolym (reserv):	17,0 liter
Hjulbas:	1655 mm
Längd:	2495 mm
Bredd:	985 mm
Sitthöjd:	790 mm
Markfrigång:	140 mm
Torrvik:	239 kg
Fjädring fram:	Oljedämpad teleskop
Fjädring bak:	Justerbar fjäder
Bromsar fram:	Enkelskiva, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Trumbroms
Däck fram:	150/90-16
Däck bak:	170/80-15
Färg:	Svart/brun, svart/vit

VZ 800 Marauder	
Motor:	45° V-tain, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, SOHC
Borrning/slag:	83/74,4 mm
Slagvolym:	805 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	36,8 (50)/6500
Vridmoment Nm/varv:	63/5000
Kompression:	10,0:1
Förgasare:	2 x 36 mm
Transmission:	5 växlar, kedja
Tändring:	PEI
Generatoreffekt:	250W
Tankvolym (reserv):	13 liter (3 liter)
Hjulbas:	1645 mm
Längd:	2405 mm
Bredd:	750 mm
Sitthöjd:	790 mm
Markfrigång:	135 mm
Torrvik:	207 kg
Fjädring fram:	Inverterad oljedämpad teleskop, retur och fjäder
Fjädring bak:	Dubbla stötdämpare med justerbar fjäder
Bromsar fram:	Enkel skiva 300 mm, 2-kolvsk
Bromsar bak:	180 mm trumbroms
Däck fram:	130/90-14
Däck bak:	150/90-15
Färg:	Svart, svart

VS 800GL	
Motor:	45° V-tain, 4-takt, våtkyld, 4 ventiler/ty, SOHC
Borrning/slag:	83/74,4 mm
Slagvolym:	805 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	36,8 (50)/6500
Vridmoment Nm/varv:	62/4000
Kompression:	10,0:1
Förgasare:	2 x 36 mm
Transmission:	5 växlar, kardan
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	365W
Tankvolym (reserv):	12 liter (3 liter)
Hjulbas:	1560 mm
Längd:	2255 mm
Bredd:	885 mm
Sitthöjd:	685 mm
Markfrigång:	130 mm
Torrvik:	200 kg
Fjädring fram:	Oljedämpad teleskop
Fjädring bak:	Oljedämpad swingarm med justerbar fjäder
Bromsar fram:	Dubbla skivor, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Trumbroms
Däck fram:	80/90-19
Däck bak:	140/90-15
Färg:	Grön, svart

GSX-R750	
Motor:	4-cyl, 4-takt, våtkyld, DOHC
Borrning/slag:	72/46 mm
Slagvolym:	749 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	103 (141)/12500
Vridmoment Nm/varv:	86/10500
Kompression:	12,0:1
Förgasare:	Elektronisk bränsleinsprutning
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	390W
Tankvolym (reserv):	18 liter
Hjulbas:	1410 mm
Längd:	2100 mm
Bredd:	717 mm
Sitthöjd:	824 mm
Markfrigång:	130 mm
Torrvik:	166 kg
Fjädring fram:	Inverterad teleskop, fullt justerbar
Fjädring bak:	Progressivt lösnings, fullt justerbar
Bromsar fram:	Dubbla skivor, 4-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva, 2-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	180/55-17
Färg:	Blå/vit, blå/svart

GSX-750F	
Motor:	4-cyl, 4-takt, SACS, 4 ventiler/ty, DOHC
Borrning/slag:	70/48,7 mm
Slagvolym:	750 cm ³
Effekt kW (hk)/varv:	68,1 (92,4)/5500
Vridmoment Nm/varv:	66,7/5500
Kompression:	10,7:1
Förgasare:	4 x 36 mm
Transmission:	6 växlar, kedja
Tändring:	CDI
Generatoreffekt:	550W
Tankvolym (reserv):	20 liter
Hjulbas:	1465 mm
Längd:	2175 mm
Bredd:	750 mm
Sitthöjd:	790 mm
Markfrigång:	120 mm
Torrvik:	200 kg
Fjädring fram:	Oljedämpad teleskop med justerbar retur/dämpning
Fjädring bak:	Full flexor, justerbar dämpare
Bromsar fram:	Dubbla skivor, 2-kolvsk
Bromsar bak:	Enkel skiva, 1-kolvsk
Däck fram:	120/70-17
Däck bak:	150/70-17
Färg:	Grön

<p>Motor: Borringslag: Slagvolym: Effekt kW (hk)/var: Vridmoment Nm/var: Kompression: Färgsare: Transmission: Tändning: Generatoreffekt Tankvolym (reserv): Hjulbas: Längd: Bredd: Sittstöd: Markfrigång: Torrlek: Fjädring fram: Fjädring bak: Bromsar fram: Bromsar bak: Däck fram: Däck bak: Färg:</p>	<p>GSX 750 4-cyl, 4-takt, SAC5, 4 ventiler/cyl, SOHC 70,0/48,7 mm 750 cm³ 63 (86)/9500 6,7/8500 11,3:1 4 x 32 mm 6 växlar, kedja CDI 550W 18 liter 1470 mm 2175 mm 750 mm 785 mm 130 mm 205 kg Oliedämpad teleskop Dubbla stötdämpare med justerbar fjäder Dubbla skivor, 2-kolvsk Enkel skiva 240 mm 128/70-17 170/60-17 Blå</p>	<p>SV 650S 90° V-buss, 4-takt, vättskydd, 4 ventiler/cyl, DOHC 81,0/42,6 mm 645 cm³ 51,5 (70)/9000 63,7/7400 11,5:1 2 x 39 mm 6 växlar, kedja CDI 390 W 16,0 liter 1420 mm 2045 mm 740 mm 805 mm 140 mm 169 kg Oliedämpad teleskop med fjäder Svingarm med enkeldämpare och justerbar fjädring Dubbla skivor, 2-kolvsk Enkel skiva 240 mm 112/80-17 160/60-17 Röd, blå</p>	<p>XF 650 Freerind 1-cyl, 4-takt, SAC5, 4 ventiler, SOHC 100/82,0 mm 644 cm³ 34,6 (47)/7000 51,6/5500 9,5:1 2 x 32 mm 5 växlar, kedja CDI 177W 18,5 liter (4,5 liter) 1465 mm 2205 mm 865 mm 830/800 mm 200/70 mm 162 kg Oliedämpad teleskop Full flöster med justerbar fjäder och dämpning Enkel skiva 300 mm Enkel skiva 240 mm 100/90-19 130/80-17 Champagne</p>
<p>Motor: Borringslag: Slagvolym: Effekt kW (hk)/var: Vridmoment Nm/var: Kompression: Färgsare: Transmission: Tändning: Generatoreffekt Tankvolym (reserv): Hjulbas: Längd: Bredd: Sittstöd: Markfrigång: Torrlek: Fjädring fram: Fjädring bak: Bromsar fram: Bromsar bak: Däck fram: Däck bak: Färg:</p>	<p>LS 650P 1-cyl, 4-takt, luftkyld, 4 ventiler, SOHC, TSCC 94/94 mm 652 cm³ 22 (30)/5400 45,5/3400 8,5:1 1 x 40 mm 5 växlar, "belt drive" CDI 240W 11 liter (2,5 liter) 1480 mm 2190 mm 775 mm 780 mm 135 mm 160 kg Oliedämpad teleskop Dubbla vridåmpare med justerbar fjäder Enkel skiva, 2-kolvsk Trumbröms Enkel skiva, 2-kolvsk 180/90-19 140/80-15 Svart</p>	<p>DR 650SE 1-cyl, 4-takt, SAC5, 4 ventiler, SOHC 100/82 mm 644 cm³ 31,6 (43)/6400 53,9/6600 9,5:1 1 x 40 mm 5 växlar, kedja CDI 175W 13 liter (2 liter) 1475 mm 2345 mm 865 mm 865 mm 265 mm 147 kg Oliedämpad teleskop Full flöster med justerbar fjäder och dämpning Enkel skiva, 1-kolvsk 90/90-21 120/90-17 Silver/svart</p>	<p>GSX-R600 4-cyl, 4-takt, vättskydd, 4 ventiler/cyl, DOHC 67,0/42,5 mm 599 cm³ 85 (115)/12700 69,0/20500 12,2:1 Ingräddning 6 växlar, kedja CDI 380W 18 liter 1400 mm 2040 mm 715 mm 830 mm 130 mm 163 kg Oliedämpad teleskop, fullt justerbar Full flöster, fullt justerbar Dubbla flytande skivor 320 mm, 4-kolvsk Enkel skiva 220 mm, 2-kolvsk 180/55 2R-17 180/55 2R-17 Blå/vit, blå/svart</p>
<p>Motor: Borringslag: Slagvolym: Effekt kW (hk)/var: Vridmoment Nm/var: Kompression: Färgsare: Transmission: Tändning: Generatoreffekt Tankvolym (reserv): Hjulbas: Längd: Bredd: Sittstöd: Markfrigång: Torrlek: Fjädring fram: Fjädring bak: Bromsar fram: Bromsar bak: Däck fram: Däck bak: Färg:</p>	<p>GSX 600F 4-cyl, 4-takt, SAC5, 4 ventiler/cyl, DOHC, TSCC 62,6/48,7 mm 600 cm³ 57 (77)/10500 54,5/9200 11,3:1 4 x 32 mm 6 ventiler, kedja CDI 550W 20 liter 1470 mm 2175 mm 745 mm 785 mm 120 mm 200 kg Oliedämpad teleskop med justerbar retur Full flöster med justerbar fjäder i 7 lägen, retur i 4 lägen Dubbla flytande skivor, 2-kolvsk Enkel skiva, 2-kolvsk 128/70-17 158/70-17 Blå</p>	<p>GSF 600S Bandit 4-cyl, 4-takt, 4 ventiler/cyl, SAC5 62,6/48,7 mm 600 cm³ 25 (34)/9000 43,3/4300 11,3:2 4 x 32 mm 6 ventiler, kedja CDI 320W 20 liter 1433 mm 2069 mm 760 mm 800 mm 155 mm 208 kg Oliedämpad teleskop Progressivt länkeage, fullt justerbar Dubbla skivor, 2-kolvsk Enkel skiva, 2-kolvsk 160/60-17 160/60-17 Svart, rött</p>	<p>AN 400 Burgman 1-cyl, 4-takt, vättskydd, 4 ventiler, SOHC 63,0/71,2 mm 385 cm³ 23,5 (32)/7600 32,0/8000 10,2:1 1 x 36 mm Automatisk, remdrift CDI 325 W 13,0 liter 1590 mm 2260 mm 765 mm 695 mm 180 mm 174 kg Oliedämpad teleskop med fjäder Svingarm, enkeldämpare, justerbar fjädring Enkel skiva Enkel skiva 110/90-13 130/70-13 Blå</p>
<p>Motor: Borringslag: Slagvolym: Effekt kW (hk)/var: Vridmoment Nm/var: Kompression: Färgsare: Transmission: Tändning: Generatoreffekt Tankvolym (reserv): Hjulbas: Längd: Bredd: Sittstöd: Markfrigång: Torrlek: Fjädring fram: Fjädring bak: Bromsar fram: Bromsar bak: Däck fram: Däck bak: Färg:</p>	<p>DR-Z 400/E S 1-cyl, 4-takt, DOHC, vättskydd 90/62,4 mm 398 cm³ 35 (48)/9000 30 (40)/7600 41,7/5000 39,0/6600 14,2:1 13,3:1 Kehlin FCR39 Mikuni BSR36 5 växlar, kedja DC-CDI 150/175W 175W 18 liter 1475 mm 2235 mm 2310 mm 825 mm 875 mm 945 mm 935 mm 325 mm 315 mm 125 mm 145 kg 132 kg Olied. telesk., just. bar dämp och retur, just. bar camp o fjäder Svingarm, progressivt länkeage, fullt justerbar Enkel skiva, 2-kolvsk Enkel skiva, 1-kolvsk 80/100-21 110/100-18 120/90-18 Gul Silver/svart</p>	<p>RM80 RM125 RM250 1-cyl, 2-takt, vättskydd, AETC/AETC-PC/AETC-PC 47,5/46,8 mm 54,0/54,5 mm 66,4/72,0 mm 82 cm³ 124 cm³ 249 cm³ 10,8:1 11,0:1 10,9:1 Mikuni TM285S Kehlin PWK38PWJ Kehlin PWK38PWJ 6 växlar, kedja 6 växlar, kedja 5 växlar, kedja 4,5 liter 7,5 liter 8,5 liter (1,8 liter) 1240 mm 1455 mm 1480 mm 1805 mm 2150 mm 2180 mm 735 mm 815 mm 815 mm 840 mm 950 mm 950 mm 325 mm 350 mm 350 mm 64 kg 86 kg 98 kg Oliedämp. teleskop do fullt justerbar do fullt justerbar Full flöster justerb. dämp. fjäder+dämpn. fullt justerbar Enkel skiva, 2-kolvsk Enkel skiva, 1-kolvsk 70/100-17 80/100-21 80/100-21 90/100-14 110/90-19 110/90-19 Gul</p>	<p>UC125 Epicuro 1-cyl, 4-takt, vättskydd, 4 ventiler 57,0/44,8 mm 124 cm³ 10,5 (14,3)/9500 10,87/8900 11,1:1 Automatisk, remdrift CDI 225W 9,0 liter 1350 mm 1990 mm 685 mm 760 mm 125 mm 119 kg Oliedämpad teleskop med fjäder Svingarm med enkeldämpare Enkel skiva Trumbröms 120/90-12 130/80-12 Röd, blå</p>

SUZUKI HAR LYCKATS hålla fast vid en kurs som inneburit utveckling och tillväxt sedan grundandet år 1920. För närvarande har vi en bas omfattande 60 produktionsenheter i 31 länder som skapar produkter som distribueras till mer än 190 länder. Detta gör Suzuki till ett företag i världsklass. Suzuki har ett brett program som bl.a. inkluderar bilar, motorcyklar, Power Products, båtmotorer och andra marina produkter. De har vunnit respekt i hela världen för sin höga kvalitet, utmärkta slitstyrka och enastående säkerhet. Med det anseende som vårt märke står för, förbinder vi oss att föra en tradition av hög teknisk kompetens vidare in i framtiden.



Återförsäljare:

Alnö Alviks Bil & MC Service, Anderstorp Stigefelts Motor, Arboga Motorcenter, Bromma Schneiders MC, Bromölla Claessons Motor, Brämhult Bergmans Motor, Burseryd Manfreds Motor, Falun Alf Jonsson MC i Falun, Gävle MC-Butiken i Gävle, Helsingborg RG Motor, Järvsö Järvsö Cykel & Motor, Jönköping Nya C:s MC, Kalix Snöskoter & MC, Karlstad BIKE Corner, Kilafors Nilsson Motor, Kumla Carlbarks Motor, Linköping Beviks, Ludvika Fottas MC Fritid & Terräng, Malmö MC-Huset, Mölndal Motorcykel Shopen i Göteborg, Norrköping MC-Service, Piteå Piteå MC & Motor, Skänninge Siggas Motor, Stockholm AVA Bil & Mc, Södertälje MC-Hörnan, Trollhättan BIKE Trollhättan, Umeå Two Wheels, Upplands Väsby Schneiders MC, Uppsala Sulas MC, Vetlanda MC-Guiden, Visby Cykel & MC Hallen, Västervik MC Center Västervik, Västerås MB Racing, Växjö Mickes & Connys Motor, Östersund Motor & Fritids Expo.