



TRAKTORBEDSEAP FÖR BOLINDER-MUNKTELLS OCH VOLVOS TRAKTORER

Släpkälke Ösa 18 - Släprede Ösa 19

Fremkörning av virke med traktor kräver en rejäl timmerkälke med stor lastkapacitet och stor bärformåga. Liten lasthöjd och stor fröngshöjd är andra vördelulla egenskaper.

Släpkälke Ösa 18 och Släprede Ösa 19 uppfyller dessa krav och är en kombination med stort användningsområde. Vid transport av virke i kort- och normalängder bärs släpkälken och släpredet i kombination. De är sammankopplade med två bärningar mellan kälkens banks och redets medar, samt med en fjädrad mellan banksarna. Banksavståndet är stort.

Släpkälken har både låg lasthöjd och stor fröngshöjd. Ökad fröngshöjd erhålles då banksen går emot ett fast hinder. Den lyfts då tillsammans med lasten och passerar över hindret.

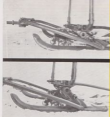
Medarna är separat ledade, vilket medför lätt och följsam gång i terrängen. Det belästrade inöpro-

vetförhållandet ger en lätt och mycket stabil konstruktion. Undersidan utgörs av tre kraftiga stötbl, varav två är smedställda. Vid körning på lät underlag ger denna smedställning minskat fjäderkonstant. Samtidigt underlättas styrningen. Genom ett medarna har stor anliggningsyta mot marken på lät underlag tar sig kälken och redet fram även i svår terräng.

Tvåledningen kan enkelt struktas med dragfäste för tillkoppling av flera slöp efter varandra. Till- och frånkopplingen är snabb och enkel. Medarnas beländor är uppbyggda och tillkoppling sker genom att det främre slöpet backas mot det, som skall tillkopplas. Hängesmen är det möjligt att köra in i terrängen och låta slöpen var för sig och sedan på väg sammankoppla flera. Detta har stor transportekonomisk betydelse.

Vid transport av virke i större längder kan släpkälken struktas med slöpstäl och köras separat.

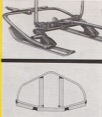
- Stor lastkapacitet
- Lätt och stabil konstruktion
- Stor bärformåga
- Liten lasthöjd
- Stor fröngshöjd
- Utöskern stötter
- Främre banks rörlig i höjden



För att belasta traktorns drag är bänkens draganordning förvildad med belastningslyfter.

Släpkåkens konstruktion förenar hög lasthöjd med stor frigångshöjd. Detta möjliggörs genom bänkens rörlighet i höjled. När bänken går över ett fast hinder, lyfter den tillsammans med lasten och passerar över hindret.

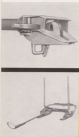
Bilden visar profil av en stålmeda. Konstruktionen är lätt och stabil.



Stålmöda är av ömsesidigt och delade i fyra sektioner, vilka löses med smältblås. De olika sektionerna är sammankopplade med en ledning levti röres. Stålmödan vrids med till och därigenom möjliggörs vridning.

Släpkåkens drag löper utifrån medarna och är så utformad, att det verkar som avbörarna i framdragen. Även släpdrivet har kraftiga avbörarna.

Draget är försedd med en spiralståle, som ger mjuk igångsättning.



Som extra utrustning kan höjledningen betjänt föras med ett drog-fäste för släppkoppling av flera släp efter varandra.

Vid transport av virke i större mängder kan släpkåkan utrustas med släp-staket och körstapp-parell.

Specifikation

	kg	Släpkåka	
		OSA 11	OSA 12
Lastförmåga	40	200	200
Tandhöjd	cm	120	120
Lasthöjd	cm	150	150
Lastvidd	cm	41	38
Frigångshöjd	cm	35,5	30
Bänkens höjd i höjled	cm	11,5	—
Stålmödas totalvidd	cm	150	150
Stålmöda	cm	124	124
Medarnas längd	cm	160,5	160
Medarnas bredd	cm	18	18
Medarnas anslutningsstycke	st	8,40	8,57
Vikt	kg	530	510

OSA 10-12 i kombination		
Lastkapacitet	kg	200
Bänkavstånd, stälbart	cm	150-200

W. Stålmöda för OSA 10-12 dröjdragen utvas utskott med smältblås.

AB BOLINDER-MUNKTELL · ESKILSTUNA

ett Volvo-företag

AB Bolinder-MunkteLL

№ 5314 2

NOVO, S. 10, s. 1000 i katalogen 1960

