



BM BAMSE

BM Bamse — Bolinder-Munktells hjulbandtraktor — skiljer sig från den vanliga typen av bandtraktorer genom det sätt på vilket drivbanden arbetar. Genom att banden löper över gummihjul i en boggi upphängd i en svängelaxel arbetar alltid banden följsamt i kontakt med markytan. Detta gör att gripförmågan ökas avsevärt — på bandtraktorer utan denna konstruktion går ofta någon del av bandet utan markkontakt. Genom att traktorns hela tyngd sällunda ständigt fördelas på en mycket stor bandyta, som alltid har kontakt med markytan, blir dragförmågan maximal.

Bandens sätt att arbeta, den stora segdragningsförmågan och viktfordelningen gör att Bamse drar smidigt och jämnt utan onödiga ryckningar och utan att man ideligen behöver begagna växelspaken. Traktorn kan växlas upp och ner under gång, fotkoppling och "fotgas" gör det lätt att sköta växlingen och avpassa motorns varvtal.

Bamse är utrustad med sittplatser både för föraren och hjälparen och

bägge sitter väl skyddade. Fotkoppling, dubbla styrbroms-pedaler för höger fot, styrkopplingar med bandbroms, handbroms och kombinerad hand- och fotgas gör det möjligt att snabbt, effektivt och säkert manövrera traktorn även under mycket svåra arbetsförhållanden och med de mest skiftande redskap.

Motorn i Bamse är densamma som i den välkända dieseltraktorn BM-Volvo 230. Styrkopplingarna är kraftigt dimensionerade och slitstarka, de ger en utmärkt styrförmåga utan kraftförluster. BM Bamse har större segdragningsförmåga än andra bandtraktorer.

Traktorn är förhållandevis smal — med minsta spårvidden och sommarband 1.710 mm. Vinterbandsbredden är 500 mm och specifika marktrycket är då 0,15 kg/cm², vilket gör att traktorn arbetar mycket bra även i snö. Traktorn levereras som standard med allt, sommar- eller vinterband, hel bukplåt, skyddsram, komplett belysning, oljetank, draganordning samt sitsar för två personer.

BM BAMSE tillverkas i samarbete med Östbergs Fabriks AB Allta

Bamse har låg tyngdpunkt, vikten är jämnt fördelad och förhållandet mellan vikt och effekt är gynnsamt.

Bamse har ett växregister som omfattar 5 växlar framåt och 1 bakåt och traktorn kan arbeta i olika hastigheter upp till 19 km/tim.

Bamse har en enastående segdragningsförmåga. Då motorvarvet sjunker från 2000 till 800 varv/min. ökar vridmomentet med över 25%.

Bamse har ett väl skyddat underrede med bukplåt av stabil konstruktion och med hela släta ytor.

Bamse har stor frigångshöjd.

Bamse har ett stabilt och ändamålsenligt utformat kylarskydd med plats för vinsch.

Bamse kan förses med ett stort antal ändamålsenliga utrustningar från landets största specialfabriker i branschen.

Bamse har en stabil och praktiskt utformad skyddsram.

**MOTOR**

4-takts dieselmotor med direktinsprutning

Cylinderantal	st.	2
Cylinderdiameter	mm	104,77
Slaglängd	mm	130
Cylindervolym	lit.	2,24
Motoreffekt vid 1700 v/min.	hk	29
" " " 2000	"	30
Max. vridmom. v. 800	kgm	14,0

REGULATOR

Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångs-
varv (500 v/min.) upp till 2000 v/min.
Hand- och fotreglage.

LUFTRENARE

Rikligt dimensionerad av oljebadstyp.

BROMSAR

Placerade på mellanaxeln
Bromstrummans diameter mm 246
Bromsytta per band cm² 279

KYLSYSTEM

Pump och termostat. Rörkylare med rull-
gardin. Tryckventil i kylarlocket.

ELSYSTEM

Självestart och belysning. Strålkastare för-
sedd med skyddsgaller.
Spänning Volt 12
Generator Watt 130
Startmotor, effekt hk 4
Batteriets kapacitet Ah 133

MOTORKOPPLING

Enkel torrlamell, självjusterande
koppling, diameter 10"

DÄCKUTRUSTNING

Dimension	Luftryck
Främre 7,00×16" 10 lag.	4,2 kg/cm ²
Mellersta 7,00×16" 10 lag.	4,2 kg/cm ²
Bakre 7,00×20" 12 lag.	6,5 kg/cm ²

BAND

	Sommarh.	Vinterh.
Bandplattans bredd mm	370	502
Bandplatt. tjocklek mm	9	7
Bandplattans vikt kg	6	8
Bandbultarnas dia. mm	15	16
Avstånd mellan band- bultarnas centra, mm	127	166
Antalet bandplattor per band st.	50	38
Bandens kontaktlängd mot marken ca mm	2225	2225
Båda bandens anlig- ningsyta mot marken cm ²	16500	22250
Spec. marktryck kg/cm ²	0,21	0,15
Total vikt per band kg	300	320

STYRNING

Spakstyrning
Styrkopplingar av torr flerlamellstyp
Antal lameller per koppling... st. 11
Friktionsyta per lamell cm² 222
Friktionsyta per koppling... " 2442
Kopplingsdiameter mm 214

HASTIGHETER

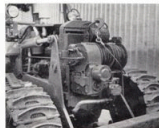
Växlar	1700 v/min	2000 v/min
I	3,0	3,5
II	4,6	5,4
III	6,3	7,4
IV	11,0	12,9
V	16,0	18,9
Back	3,0	3,5

HUVUDMÅTT

Total längd	mm	3050
Total bredd med som- marband	"	1710
Total bredd med vinter- band	"	1830
Total höjd inkl. skydds- ram	"	2230
Höjd vid kylare	"	1425
Spårvidd	"	1340
Centrumavstånd mellan drivhjul och främre booghjul min.	"	1845-1965
Frigångshöjd	"	450
Svängelaxelns rörlighet i vertikalled, ca ..		15°
Boggiarmarnas rörlighet i vertikalled, ca ..		30°

VIKT

Traktor med skyddsram	3.600
Traktor med skyddsram, vinsch, hydr. lastkran samt lyftarm för plog- o. schaktutrustning men exkl. arbetsredskap å denna	4.375
Schaktblad, kg	200
Diagonalplog, kg	270
Spetsnöplog, kg	310
Timmerullare, kg	200
Kranarm till mek. kran, kg	100
Kraftuttag och remskiva, kg	75
Hydr. lastkran, kg	350

**EXTRA
UTRUSTNING:**

- Hydraulisk utrustning.
- Kraftuttag.
- Vinsch, manuellt manövre-
rad.
- Vinsch, elektriskt manövre-
rad.
- Mek. lastkran.
- Hydr. lastkran.
- Hydr. manövrerad lyftarm
för redskap.
- Schaktblad.
- Diagonalplog.
- Spetsnöplog.
- Timrullare.
- Motorsärmare.
- Fransruta till skyddsram.
- Sidoskyddet till skyddsram.

**BOLINDER-MUNKTELL**

ESKILSTUNA