

## HJUL- OCH BANDSKOTARE



TEG 904 T är beteckningen på en ny hjul- och bandskotare med drivhjulsbaserad kraftuttag och driven vagn.

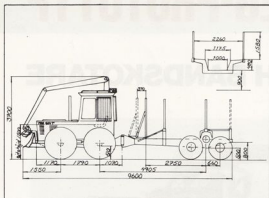
I TEG 904 T har tillvaratagits alla erfarenheter från tidigare generationer "Tegare". TEG 904 T är uppbyggd kring det nya Ford 7000 traktorchassiet med sin pålitliga och lättväxlade växellåda, sitt enastående kraftiga bakaxelparti och sin driftsäkra 4-cylindriga Ford dieselmotor med turbomatning, som utvecklar 90 hk DIN vid 2100 varv/min.

TEG 904 T har byggts med tanke på transport under de sämsta tänkbara väderleks- och markförhållanden.

Den robusta 3/4 bandutrustningen med automatisk bandspänning och dubbla styrrullar för de långsgående boggiarmarnas styrning är av högsta kvalitet med samtliga kolvstänger av hårdförkromat stål. Boggie och bakaxlar skyddas för slag i höjd- och längdled med chockventiler. Traktorchassiet vilar i en ram, vilken ger hög stabilitet och stor vridstyvhet, som i sin tur ger lång livslängd.

Den nykonstruerade hytten har anpassats efter morgondagens högt ställda krav på såväl säkerhet som komfort.

## FORD I SKOGEN



### Övrig standardutrustning

Säkerhetshytt med plant golv • friskluftsvärme • defroster • vindrutetorkare fram och bak • radio med hörlurar • askkopp • cigarettändare • papperskorg • klädhängare • fotgas fram och bak • eldsäicakre • spett och yxa • säkerhetsbälte.

### Extra utrustning

Schaktblad • sommarband • stabiliseringscylinde • vñch luftkonditionering • 4-hjulsdrift på traktordel • servo-manövrering av kran.

### SPECIFIKATION TEG 904-T

<b>Vikt</b> (Standardutförande med lastkran och fyllda tankar men utan förars)	
Tjänstevikt .....	9960 kg
Axeltryck vid angiven terränglast	
Framsaxel .....	3700 kg
Baksaxel .....	4370 kg
Boggi .....	13500 kg
Lastförmåga i terräng .....	12000 kg
<b>Motor</b>	
Typ Ford 7000 diesel	
Antal cylindrar .....	4 st
Slagvolym .....	4,2 lit.
Max. effekt vid 2100 var/min .....	90 hk DIN
Bränsletank, volym .....	100 lit.
<b>Kraftöverföring</b>	
Koppling-växellåda .....	Ford 7000 mek. 8-växlad
Antal växellågen, framåt .....	8
Antal växellågen, bakåt .....	2
<b>Transmission</b>	
Förre axel .....	Mekanisk Ford 7000
Utväxling i vinkelväxel .....	5,16:5
Slutväxel, typ .....	Planet
Utväxling i slutväxel .....	4,5:1
Differentialspår .....	Fotmanövrerad, me <sup>4</sup>
Bakre boggi .....	Twin Disc
Utväxling i vinkelväxel .....	7,2:1
Slutväxel, typ .....	Drivvula
Differentialspår .....	No-slip (automat.)
<b>Hjulutrustning</b>	
Förre axel .....	14-30/14
Bakre axel .....	14-30/14
Boggi .....	500-22,5/16 Steel Br
<b>Bandutrustning</b>	
Bandbredd .....	57 cm
Bandviktst .....	426 kg
Bruttokontaktyta .....	2,84 m <sup>2</sup>
Maritryck på löst underlag .....	0,30 kp/cm <sup>2</sup>
(inkl. all extrautrustning)	
<b>Styrning</b>	
Typ .....	Roltn
Styrinkel .....	±45°
Styrmoment .....	3100 kpm
<b>Bromsar</b>	
Kärbroms .....	Våta skivbromsar, tryckluftsmänövrerade med fotventil
Parkeringsbroms .....	Handmanövrerad på samma system
	Släppe systemen utlöses när trycket sjunker under 4 kp/cm <sup>2</sup> (fjäderbroms)
<b>Hydraulsystem</b> (Slut hydraulsystem)	
Pump .....	Volvo Flygmotor # 19-C30
Kapacitet .....	60 liter vid 1500 n/min
Max. inställningstryck .....	145 kp/cm <sup>2</sup>
Manövrerventiler, fabrikat .....	Nord-Hydraulic
Högtrycksfilter .....	Pyrolater MFH
Returrocksfilter .....	Pyrolater MF 140
<b>Elsystem</b>	
Spänning .....	12 V
Batterikapacitet .....	128 Ah
Generator, typ .....	Växelström, Lucas
17 ACR .....	
Startmotor, effekt .....	5 hk 5,66 kW
Belysning, antal, placering .....	2 framåt, 2 sidobelysning, 2 bakåt, 2 på kran
<b>Lastkran</b>	
Kran, fabrikat, typ .....	Cranab SK 4010
Liftmoment .....	4000 kpm
Armlängd .....	4,6 m
Teleskop, utskjut .....	0,75 m
Total nåckvid .....	5,35 m
Svängningsområde .....	1200 kpm
Svängvinkel .....	380°
Rotator .....	380°
Gripare G.3 gripares .....	0,30 m <sup>2</sup>
Gripare G.8 gripares .....	0,35 m <sup>2</sup>

Tillverkare: AB Tegs Mekaniska Verkstad, Umeå

Rätt till ändringar i specifikationen förbehålles.



Ford Motor Company AB  
Traktoravdelningen  
102 50 STOCKHOLM 27