



TRANSPORTEKIPAGE 350/DSR-10



BM-VOLVO 350/DSR 10 är ett 2-axlat transportekipage för både terräng- och vägtransporter av timmer samt massaved. Ekipaget är försedd med ramstyrning och kan köras med såväl allhjulsdrift som tvåhjulsdrift. Allhjulsdriften kan användas på de sex lägsta växelnarna framåt samt på bägge backväxlarna och lägges automatiskt via tryckluftsservo samtidigt som det drivhjulsbärande kraftuttaget kopplas in. Tack vare motorns stora dragkraft även vid lågt motorvarvtal samt växellåda med 10 växlar framåt och 2 bakåt kan föraren lätt välja rätt växel i alla situationer.

Styrningen sker med två dubbelverkande hydraulkolvar, som manövreras via vanlig röststyrning. Svängpunkten ligger nära traktorn, vilket ger lätt följsam styrning. Vagnens drag har en sådan utformning att det tillåter stjälpning av vagnen utan att traktorn stjälpas. Vid lastning är ekipaget självstabiliserande tack vare kranens placering på vagndelen.

350/DSR 10 har skilda bromssystem för traktor och vagn. Traktorn har mekaniska fotmanövrerade bromsar, medan vagnens drivhjulaxel - av Volvo Titan modell - har tryckluftsmekaniska servo-bromsar. Bromsverken på vagnbromsarna regleras från förarsätet medelst en lättåtkomlig spak.

350/DSR 10 levereras med däck 14-34/10 (industri) på traktorn och 16-24/12 (terrängmönstrade) på vagnen. De stora däcken ger stor frigångshöjd under hela ekipaget vilket tillsammans med liten vändradie gör att ekipaget får mycket god terrängframkomlighet.

Specifikation

Motoreffekt vid 1800 v/min.	60 hk SAE
Max. vridmoment vid 1100 v/min.	24,5 kpm
Lastförmåga	10.000 kg (15 m ³ timmer)
Bredd, max.	2.500 mm
Spårvidd, bak fram	2.070 mm 1.550 mm
Däckdimension, bak fram	16-24/12 14-34/10
Axelavstånd	4.650 mm
Max. avvinkling traktor-vagn Vändradie	ca 45° ca 6 m
Kran HIAB 177, lyftkraft svängvinkel	5.000 kpm 360°
Ekipagets vikt med kran HIAB 177 varav fram och bak	7.400 kg 5.000 kg 2.400 kg

Vi förbehåller oss rätt till konstruktions-
ändringar utan särskilt meddelande.

BOLINDER-MUNKTELL

- ett Volvo-företag, Eskilstuna