



SKOGSTRAKTOR SM 660 NALLE



TRANSPORTEKIPAGE MED STOR KAPACITET

Skogsbruket ställer allt större krav på transportekipagen. De skall vara lastdryga, ha höga transporthastigheter, kunna gå fram även på körstråk av enklaste slag, vara stabila nog för att tillåta fullt utnyttjande av moderna kranar.

Skogstraktor BM-Valvo SM 660 NALLE motsvarar kraven.

NALLE har:

- Basmotorn – stor dragkraft
- Stort hastighetsregister – rätt växel för alla situationer
- Hjul-bandkonstruktion med ständigt stor kontaktyta mot marken och stor frigångshöjd (490 mm på lägsta punkt) – bästa framkomlighet
- Löphjul och drag lösbara i vertikalled – stabilitet för full lastningskapacitet

Nalle är konstruerad som en enhet med ramarstyrning och vagn, fullt färdig för sina arbetsuppgifter. Traktorn är uppbyggd på ett 350-chassi i specialutförande med extra kraftigt dimensionerad bakropp. Chassit har en 3-punkts-upphängd ram och är därmed helt avlastat.

Banden och löphjulsupphängningen är utformade för bästa möjliga markgrepp. Löphjulen (framhjulen) sitter på var sin pendelarm, låst i ramen vid bakaxeln. Pendelarmarna har dels en invändig kalv för hydraulisk bandspänning dels en stående hydraulkolv som påverkas av

löphjulens rörelser. Löphjulen står i hydraulisk förbindelse med varandra. Denna anordning ersätter vanlig framaxel och ger god frigångshöjd. Kolvarna kan sättas under hydrauliskt tryck och traktorns framände kan därigenom höjas och sänkas.

För ökad stabilitet vid upplastning kan genomströmningen i pendelcylindrarna och stödcylindern bak spärras. Därigenom kan lastapparatens kapacitet utnyttjas till fulla.

Styrningen sker med två kraftiga hydraulkolvar, som manövreras via vanlig rattstyrning. Svängpunkten ligger så nära traktorn som möjligt, vilket ger lätt och följsam styrning.

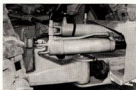
Nalle kan köras utan band. Detta ger enkel och snabb förflyttning mellan olika drivingsstrakter.

Skyddsråmen är kraftigt dimensionerad och speciellt anpassad för den takmonterade kranen QSA-69. Denna finns i 4,5 till 5,0 m armlängd och har 2,7 tonners nettohyftkraft och 360° svängvinkel.

Vinschen QSA-101 (hydraulisk) drivs via en pump som är kopplad till traktorns främre kraftuttag. Standardpumpen lämnar 62 l/min vid 1500 motorvarv och är gemensam för styrning, kran och vinsch.

Lastbäraren QSA-104 R är konstruerad för NALLE och har lastutrymmet V-formigt nedänkt mellan hjulen för att få lägsta tyngdpunkt.

SKOGSTRAKTOR NALLE



Ramstyrning

Ramstyrningens svängpunkt är lagd så nära traktorns som möjligt för att ge följbar styrning. Styrningen sker med ratten via två kraftigt dimensionerade hydraulikoljor. Nalle är tack vare detta system lättstyrd och har full dragkraft på båda banden även vid sväng.

Stabiliseringscylindrar på ramstyrningen förhindrar överstegring och ökar stabiliteten vid lastning och lossning.



Löphjulsupphänging

Löphjulen (framhjulen) sitter på var sin pendelarm som i sin tur är fäst i traktorns ram vid bakaxeln. Varje pendelarm är försedd med dels invändig kolv för hydraulisk bandspänning dels en stående hydraulcylinder som påverkas av löphjulets vertikala rörelser. De två stående cylindrarna är förbundna med varandra och verkar under körning som kommunicerande kår, d.v.s. om den ena sidans band går upp på en sten e. d. pressas den andra sidans band ned.



Lastbärare

OSA-106 R är en smidig boggivagn med lastutrymmet V-formigt nedsänkt mellan hjulen, vilket ger den lastade vagnen låg tyngdpunkt och utmärkt sidostabilitet. Omställning av vagnen för olika virkeslängder sker genom att ändra dragbommens längd, som är ställbar för virke med upp till 16 fots medellängd. Framlämnan är fastbultad på dragbommen och dess avstånd till traktorn är alltid detsamma oberoende av dragbomsinställningen. Boggiana har lagringen placerad under hjulcentrum och de främre hjulens belastning är mindre än de bakres. Detta ger stor frigångshöjd, suverän hindertagningsförmåga och lätt gång. Vagnens lastförmåga är max. 10 ton.

SPECIFIKATION

Dimensioner

Max. längd, komplett ekipage	8.195 mm
Total bredd	2.430 mm
Total höjd utan lastare	2.550 mm
med lastare	3.030 mm
Spårvidd	1.740 mm
Centrumavstånd drivhjul-löphjul	1.800 mm
Frigångshöjd, lägsta punkt mellan hjulen	490 mm
Pendelaxlarnas rörlighet	400 mm

Motor

3-cyl. 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och våta, utbytbara cylindrerfoder.	
Cyl. diameter	111,12 mm
Slaglängd	130 mm
Cyl. volym	3,78 l
Max. varvtal	1800 v/min.
Effekt vid 1800 v/min.	60 hk SAE
Max. vridmoment, vid 1100 v/min.	24,5 kpm

Hydraulsystem

Pump, typ	Cessna
Kapacitet vid 1500 v/min.	62 l/min.
Oljetankens rymd	60 liter

Däckutrustning

Bak, specialgjutna däck	11 - 36/12
Fram	10.00 - 20/10
Vagn OSA-106 R	10.00 - 20/10

Bandutrustning

Bredd	470 mm
delning på banden	200 mm
antal plattor pr band	35 st
Bandens anliggningsyta	ca 18.000 cm ²
Spec. marktryck, hård mark	0,34-0,36 kg/cm ²
lös mark	0,27-0,30 kg/cm ²

Standardvikt

Komplett ekipage	8.685 kg
------------------	----------



VOLVO

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag, Eskilstuna