

ÖSA

SYSTEM

FÖR RATIONELLA
SKOGSTRANSPORTER

timmervagn ÖSA-126

ÖSA-SYSTEM innebär kompletta ekipage med ekonomi, driftsäkerhet och service



en timmervagn för griplastning

ÖSA-126 är en exponent för ett helt nytt tänkande inom skogstransporterna — griplastningsmetoden. ÖSA-126 är liksom de övriga ÖSA-vagnarna konstruerad och byggd för att motsvara de enorma krav som ställs på ändamålsenlighet och hållfasthet vid virkestransporter i mer eller mindre obanad terräng.

Lastutrymmet

är nedsänkt mellan bogghjulen och är i princip kilformigt vilket bl.a. har till följd att virket ligger kvar utan användande av amslagsköting. Dessutom får man en

låg tyngdpunkt

och därmed även mycket god sidostabilitet hos vagnen.

Lastbankarna

är utförda av profilpressad plåt i utvald kvalitet. Avståndet mellan lastbankarna är ställbart från 1.500 mm till 2.725 mm, vilket medger körning av skiftande virkeslängder med bibehållen önskad dragkraftsbelastning. För körning av extra långt virke finns en extra

"påsettsbanke"

som med ett sprintfärbånd enkelt anbringas på ramrörens bakända.

Dubbelmonterade bogghjul

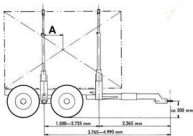
i dimension 10.00x20" ger stor bärighet och mycket litet rullningsmotstånd och i kombination med den kraftiga och beprövade

boggikonstruktionen

för vagnen terrängegenskaper i särklass.

En rejäl timmervagn ...

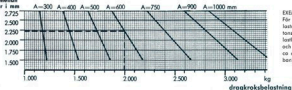
för konventionell dragbom eller ramstyrning



Dragkroksbelastningar

Nedanstående diagram visar den stora variation som kan erhållas på dragkroksbelastningen vid max-last 12 ton genom att förskjuta lastens tyngdpunkt mer eller mindre framför den bakre lastbanken (mättet A i vidstående figur) och genom att variera bankavståndet (6 lägen).

Avstånd mellan lastbanker i mm



EXEMPEL:

För att erhålla en dragkroksbelastning om ca 2.000 kp vid 12 tons last bör avståndet mellan lastbankarna vara 2.250 mm och lastens tyngdpunkt ligga ca 400 mm framför bakre lastbanken.

Tekniska data för timmervagn ÖSA-126

(konventionell dragbom) och ÖSA-126 R (ramstyrning)

LASTFORMAGA	12.000 kg
Lastarea	5 m ²
Lastbredd	2.240 mm
Lastvolym (3-meters standardlängder)	15 m ³

TOTALVIKT kompl. med hjul och 2 lastbanker (standard)

TOTALBREDD

FRIGANGSHOJD

STÖTTORNAS HOJD (ovan banke)

TOTALHOJD (inkl. stötfötter)

STÖTTAVSTAND (=centrumavstånd mellan lastbanker) ställbart 1.500—1.750—2.000—2.250—2.500—2.725 mm

Dragkroksbelastning tom vagn

HJULUTRUSTNING:

4 st dubbelmonterade boggiehjul (8 hjul) med däck 10.00x20" (12-lag) och nav med Volvo-fattning.

BROMSUTRUSTNING (extra utrustning, man rekommenderas p.g.a. vagnens stora lastförmåga och hjulens ringa rullningsmotstånd):
Hydrauliskt påverkad broms.

FRAMLÅRM (extra utrustning):

Rekommenderas vid körning av massved i standardlängder.

SKILJESTÖTTOR (extra utrustning):

Avdelar losset på bredden och rekommenderas vid samtidig körning av olika sortiment.

"PASATTSBANKE" (extra utrustning):

Användes vid körning av extra långt virke.

Service

Välutbyggt nät av återförsäljare med goda verkstadsresurser servicebilar och specialutbildade servicemän, snabb och

säker tillgång på reservdelar garanterar minimum av stillståndstid för reparation.

Halvbandstrutningar • Halvbandstrutningar • Timmervagnar • Lastkranar • Vinschar • Skyddsramar

ÖSTBERGS FABRIKS AB



— specialfabrik för modern traktorutrustning —
ALFTA • TEL. 0271/10475 (växel)