

# *Remington*

## **SUPER 75-A**

# *Bantam A*



## **INSTRUKTIONS- OCH SERVICEHANDBOK**

REMINGTON ARMS INTERNATIONAL G. M. B. H.

BREMEN 1, GERMANY

NU ÄR NI ÄGARE TILL NAGOT AV DET BÄSTA I MOTORSÄGAR  
— tillverkad av REMINGTON, ett företag som sedan 1816 är välkänt för  
sina produkters tillförlitlighet.

SPARA PENGAR!! — Håll Er såg i topptrim, använd endast Remingtons  
utrustning och originalreservdelar — bättre finns inte.



### REMINGTONS PATENTERADE SVÄRD MED RULLAGER

Den bäst kända och omtyckta detaljen i motorsägar  
garnas historia.

Ökar effekten med upp till 20 %.

Minskar friktionen — underlättar kedjans sträckning — ökar livslängden hos svärd, kedja, drivhjul och motor.

Lägre kostnad trots denna extra finess:

Topptrissan demonteras eller monteras på några  
sekunder — inga nitar — ingen svetsning.



### REMINGTON "POWER LINK" DRIVHJUL

Ger större livslängd och säkrare drift.

Ge Er såg jämnare gång och mindre vibrationer genom ett  
precisionstillverkat "POWER LINK" drivhjul.

## VI GRATULERAR TILL ER NYA REMINGTON MOTORSÅG.

Er farenheten har tydligt visat att förebyggande underhåll av vad för slags mekanisk utrustning som helst är en viktig faktor för den erhållna prestationsförmågan. Vi föreslår att Ni läser denna instruktionsbok noggrant och alltid har den till hands. Följande råd syftar till att hjälpa Er att få ut mesta möjliga av Er motorsåg.

1. Riktig smörjning är *viktig*. Övertyga Er om att Ni alltid har såväl tvåtaktsmotorolja som lämplig bensin av god kvalitet i bränsleblandningen. Förvissa Er om att Ni tar rätt oljekvantitet då Ni blandar bränsle. 16 delar bensin på 1 del olja.

2. Filtrera alltid blandningen när Ni fyller bensintanken. Förorenat bränsle resulterar i tilltäppta förgasarmunstycken och dålig effekt. Torka av sågspån runt bensinlocket innan Ni fyller på. Blanda aldrig till stora kvantiteter bränsle. Kondensation ger fuktighet som orsakar startbesvär. Töm såväl bensindunken som sågens bensintank med bestämda intervaller för att få bort vattnet som samlas i botten. Blanda aldrig till bränsle i behållaren tillsammans med något av det gamla återstående bränslet. Använd ny bensin.

3. Då motorsågen skall ställas undan för några månaders uppehåll tömmes tanken på bensin och motorn startas. Den körs där efter tills bensinen i bensinledningen och förgasaren är förbrukad.

4. Kontrollera åtdragningen av skruvar, muttrar och bultar före och under användandet. Lösa sådana kan orsaka skador på motorsågen och göra handhavandet riskabelt.

5. Använd ej motorsågen med en slö kedja. Kedjan är ett skärverktyg och *måste hållas skärpt*.

Då ett skär utföres körs motorn tills kedjan kommit igenom, varefter motorn stryps ned. Kedjan bör hållas igång tills svärdet är ute ur skåran.

6. Använd ej motorsåg med lös kedja tillsammans med svärd med trissa. En lös kedja resulterar i övedrivnet slitage på kedja, svärd och drivhjul.

7. Smörj topptrissan minst två gånger om dagen; oftare under svårare driftsförhållanden.

8. Vänd på svärdet varje vecka så att över- och undersida byter plats. Härigenom erhålles längre livslängd för svärdet på samma sätt som man får längre livslängd ur bildäck genom att växla dem inbördes.

Håll kedjan fri från smuts, sågspån, olja och fett. En förorenad såg "andas" ej och orsakar överhettning.

9. Håll ljuddämparen i gott skick, d. v. s. ren från sot. Byt ut filtret vid behov. En tilltäppt ljuddämpare betyder vanligen att en olämplig olja använts i bränsleblandningen. Detta kan orsaka ett flertal fel i motorn. Kör aldrig motorn utan installerad ljuddämpare och filter.

Se till att tändstiftet är ordentligt åtdraget och elektriska anslutningar utan glapp.

10. Om er REMINGTON motorsåg behöver repareras bör den lämnas in till närmaste auktoriserade REMINGTONVERKSTAD.

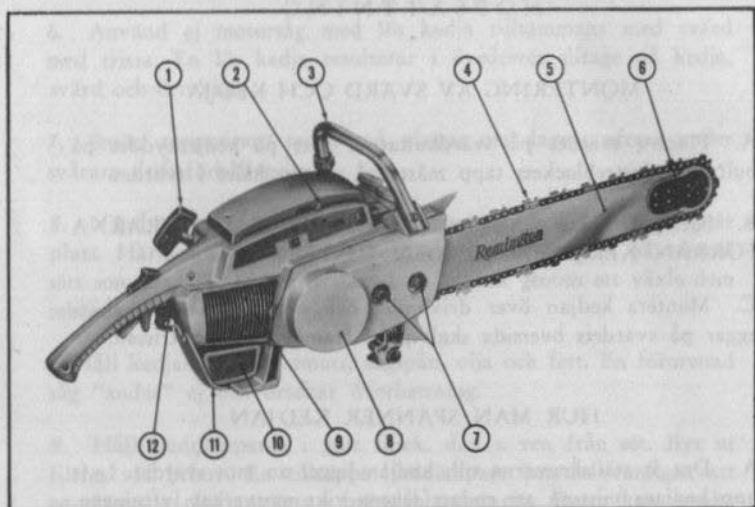
## HOPSÄTTNING

### MONTERING AV SVÄRD OCH KEDJA

- A. Placera svärdet på svärdbultarna. Sätt på kedjeskyddet på bultarna. Justerblockets tapp måste gå genom hålet i svärdet.
- B. Sätt på brickor och muttrar. **DRA EJ ÄT MUTTRARNA FÖRRÄN KEDJESPÄNNINGEN JUSTERATS!**
- C. Montera kedjan över drivhjulet och svärdet. Kedjans skär-eggår på svärdets översida skall peka framåt mot topptrissan.

### HUR MAN SPÄNNER KEDJAN

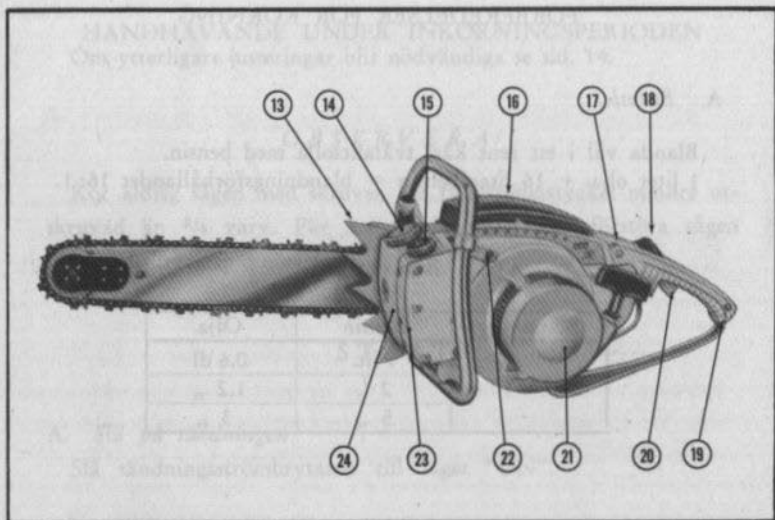
- A. Dra åt ställskruvarna tills kedjan ligger an mot svärdet. Lyft upp kedjans mitt så att endast sågens vikt motverkar lyftningen. Kedjan är riktigt spänd då underdelen av endast en drivlänkstand lyftes över svärdets kant.
- B. Dra åt kedjeskyddets muttrar ordentligt (lyft upp svärdets spets). Håll alltid kedjan spänd.



## BENÄMNING

### *Höger sida*

- |                 |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. Starthandtag | 7. Ställskruvar för svärdet |
| 2. Chokespak    | 8. Kedjeskydd               |
| 3. Handtag      | 9. Cylinder                 |
| 4. Kedja        | 10. Ljuddämpare             |
| 5. Svärd        | 11. Ljuddämparskydd         |
| 6. Topptrissa   | 12. Tändstiftskydd          |



## BENÄMNING

### Vänster sida

- |  |                |
|--|----------------|
| 13. Spak                               | 19. Grepp      |
| 14. Bensintankslock                    | 20. Gasreglage |
| 15. Oljetankslock                      | 21. Starthus   |
| 16. Skyddskåpa för förgasare           | 22. Fäste      |
| 17. Tändningsströmbrytare              | 23. Oljetank   |
| 18. Tumgrepp för kedje-<br>smörjpumpen | 24. Bensintank |

## FÖRBEREDELSE FÖR KÖRNING

### A. Bränsle:

Blanda väl i ett rent kärl tvåtaktsolja med bensin.

1 liter olja + 16 liter bensin = blandningsförhållandet 16:1.

Bränsletabell

Blandning	Bensin	Olja
16:1	1 lit.	0,6 dl
	2 „	1,2 „
	5 „	3 „

### B. Smörjapparaten:

Fyll oljetanken med tvåtaktsolja. Vid varm väderlek blandas 25 %, vid kall väderlek 50 % fotogen i oljan. Tryck på smörj-pumpens tumgrepp tills olja kommer fram.

### C. Topptrissan:

Smörj topptrissan minst två gånger om dagen genom att köra in fettsprutans spets i hålet på dess sidoplatta och trycka in pump-handtaget tills fett syns på trissan. Använd Remington nr 18347 eller ett löst och smidigt litiumfett.

### D. Förgasaren:

Förgasaren har justerats vid fabriken, varför endast en mindre justering kan bli nödvändig för normal sågning.



## HANDHAVANDE UNDER INKÖRNINGSPERIODEN

Om ytterligare justeringar blir nödvändiga se sid. 14.

### OBSERVERA!

Kör aldrig sågen med skruven för fullastmunstycket mindre utskruvad än  $\frac{3}{4}$  varv. För mager blandning kan förstöra sågen genom otillräcklig smörjning.

### START

A. *Slå på tändningen*

Slå tändningsströmbrytaren till läget "ON".

B. *Stäng choken*

För chokespaken till läget "CHOKE". Vanligen behövs chokning endast vid kall motor.

C. *Öppna gasspjället*

Tryck in reglaget så att spjället öppnas.

D. *Drag ut starthandtaget*

Drag starthandtaget rakt utåt med ett kort snabbt ryck.

E. *Körning*

När motorn startat släpps gasreglaget upp och choken återföres till läget "RUN".

F. *Stopp*

Motorn stannas genom att tändningsströmbrytaren slås från (läget "OFF").

## HUR MAN ARBETAR MED SÅGEN

Håll alltid kedjan skärpt för säkrare, lättare och snabbare sågning.

Svärdet måste hållas mitt i skåran så att skärtänderna i det bakre kedjespåret inte skär i sågskärets sidor: Vrid ej sågen i skåran: Mata sågen in i trädet — matningshastigheten beror på träslag och dimension.

Vid sågning i grova träd bör sågskäret vidgas med en kil så att nypning undviks. Kilarna bör vara av magnesium eller trä — ej stål. En stålkil förstör kedjan om den kommer i kontakt med den. Kilar och en yxa skall alltid finnas till hands.

## DAGLIGT UNDERHÅLL

Sågen måste stängas av innan någon av följande åtgärder vidtas.

### MOTOR:

1. Rengör sågen.
2. Avlägsna all smuts och sågspån från cylinderflänsarna.

### FILTER:

Tag av skyddskåpan för förgasaren genom att lossa skruven och dra kåpan framåt. Haka av gummiringen som håller luftfiltret vid insugningsröret. Tag av och rengör luftfiltret in och utvändigt.

Tvätta med ren bensin — ej oljeblandad. Använd om möjligt kompressorluft för renblåsning.

### KEDJA:

1. Håll kedjan ren och väl inoljad med rätt olje-fotogenblandning. Skärp och justera kedjan vid behov.
2. Håll ryttarna på lämpligt djup. Normalt djup är 0,6 mm.

### SVÄRD:

Smörj trissan minst två gånger om dagen. Håll smörjhålen i svärdet fria från främmande material.

**DRA ÅT ALLA SYNLIGA SKRUVAR OCH MUTTRAR!**

## FELSÖKNINGSSCHEMA

Vad man gör om motorn vägrar starta.

1. Slog Ni på tändningen?
2. Använde Ni choken?
3. Använde Ni korrekt bränsleblandning 16: 1?

Om så är fallet kontrollera tändstiftet.

Skruva ur detta, rengör det och justera gapet till 0,6 mm eller byt ut det. Om motorn ej startar med nytt tändstift uppsökes närmaste auktoriserade REMINGTON-verkstad.

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
TÄNDNING:	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Smutsigt tändstift.</li><li>2. Kortslutning i tändstifts- eller strömbrytarkabel.</li><li>3. Strömbrytare, högspänningsledning, kondensator, spole, magnetrotor, brytarspetsar.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengör, justera till 0,6 mm:s gap eller byt stift.</li><li>2. Sök rätt på oisolerad ledning eller brott på denna — reparera eller byt ut.</li></ol>

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
BRÄNSLE-SYSTEM:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Förgasaren får ej bränsle.</li> <li>2. Bränsletankslockets backventil igensatt.</li> <li>3. Felaktig förgasarfunktion.</li> <li>4. Motorn flödad.</li> <li>5. Förgasaren får ej luft.</li> </ol> <p>Om motorn ej startar sedan detta program fullföljts uppsökes närmaste auktoriserade REMINGTON-verkstad.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kontrollera med avseende på läckage eller igensatt sughuvud eller lös bensinledning. Byt ut ledningar som läcker.</li> <li>2. Tag isär, rengör och sätt ihop delarna.</li> <li>3. Klibbig nålventil — justera om blandningsskruvarna för fullast och tomgång. Fixera skruvarna och starta.</li> <li>4. Avlägsna tändstiftet och drag upprepade gånger i startlinan med justerskruvarna stängda.</li> <li>5. Tag ut och gör rent luftfiltret.</li> </ol>
KEDJAN SKÄR SNETT:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kedjan slö.</li> <li>2. Kedjan ej godtagbart skärpt.</li> <li>3. Ryttarnas djup felaktigt.</li> <li>4. Svärdet slitet.</li> <li>5. Svärdet skadat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skärp kedjan.</li> <li>2. Skärp alla tänderna likadana.</li> <li>3. Rätta till djupet till 0,6 mm.</li> <li>4. Vänd svärdet regelbundet. Reparera eller byt ut.</li> <li>5. Byt ut svärdet.</li> </ol>

FEL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
KEDJAN FÄR EJ OLJA:	1. Kedjans oljespår ej fyllt. 2. Oljespåret igen-satt.	1. Pumpa fram olja. 2. Rengör oljehålen i svär-det.

### OBSERVERA!

Då någon skruv eller mutter lossats måste den åter fastskruvas ordentligt!

## REMINGTON VERKSTADSINSTRUKTIONER

Åtgärderna i denna avdelning innebär i många fall en större översyn som kräver specialverktyg och en kompetent mekaniker. Därför rekommenderar vi Er att uppsöka närmaste auktoriserade verkstad för Remington motorsågar för hjälp med punkterna i denna avdelning.

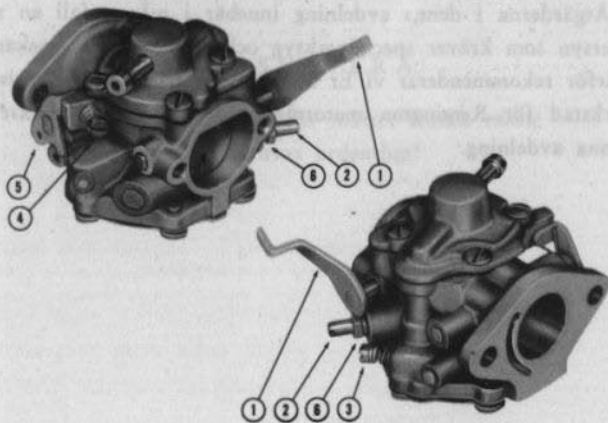


1. Tjek på bländningsventilen för fullast (3) och sveglag (2).  
Helt nyligt har vi här ett de typer och skrivna ut spårskivorna (4).
2. Tjek på pådragningsmomentet (6) med en 5/16" tommybar bit.  
Dylingskyl. Upprepa bländningsventilens för fullast (3) och tom-  
glag (2) ett helt varv.
3. För chokspaken till läget "CHOKRE" Starta motorn för  
chokspaken till läget "KJÄR".
4. Läs inbryt på för varmbildning under ca en minut.

## FÖRGASARJUSTERING

För att åstadkomma en riktig inställning av förgasaren utan belastning på motorn men med svärd och kedja monterade måste följande instruktioner noggrannt följas:

*Försök aldrig justera förgasaren med smutsigt filter. Håll alltid filtret rent och riktigt monterat på förgasaren.*



1. Drag åt blandningsskruvarna för fullast (2) och tomgång (3) helt men inte så hårt att de nyper och skruva ut spjällskruven (4) helt.

2. Drag åt packningsmuttern (6) med en 5/16" tunnväggig djup hylsnyckel. Öppna blandningsskruvarna för fullast (2) och tomgång (3) ett helt varv.

3. För chokespaken till läget "CHOKE". Starta motorn. För chokespaken till läget "RUN".

4. Låt motorn gå för varmkörning under ca en minut.



5. Skruva tillbaka spjällskruven (4) så att kedjan stannar.

6. Om motorn ej flödar vid tomgång är tills vidare ytterligare justering av tomgångsnålen (3) ej nödvändig. Om motorn skulle börja flöda eller stanna på tomgång skruvas tomgångsnålen (3) in ungefär ett kvarts varv.

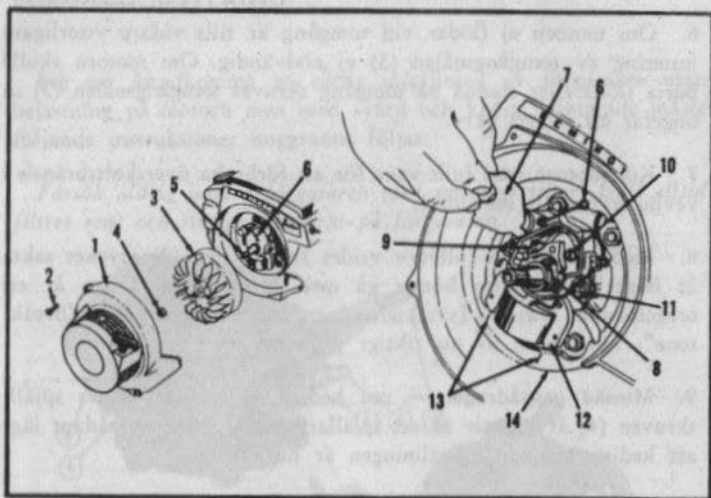
7. Kör motorn med fullt varv för att förbruka överskottsbränsle i vevhuset (ca 10 sekunder).

8. Med motorn på fullvarv vrides fullastnålen (2) mycket sakta åt höger till motorn börjar gå med fyrtaktsljud. Detta är ett oregelbundet tvåtakts-fyrtaktsfenomen som vanligen kallas "Break-tone". Förgasaren är nu riktigt justerad.

9. Minska gaspådraget — om kedjan ej stannar vrides spjällskruven (4) åt vänster så att spjällarmen (5) intar ett sådant läge att kedjan stannar. Inställningen är nu färdig.

Omjustering av förgasaren kan eventuellt bli nödvändig särskilt på nya sågar efter tio till femton timmar under inkörningsperioden. Vid omjustering upprepas samtliga ovanstående åtgärder.

## MAGNETEN



### A. HUR MAN KOMMER AT MAGNETEN:

1. Avlägsna de tre skruvar (2) som håller starthuset (1).
2. Avlägsna fläkten (3) genom att lossa fläktmuttern (4). Denna mutter verkar som en avdragare; då den avskruvas tvingar den fläkten från vevaxeln.
3. Drag fläkten från axeln.

### B. JUSTERING AV BRYTARSPETSARNA:

1. Vrid undan fjädern (6) från locket (7) och avlägsna detta.
2. Vrid vevaxeln (5) tills kammen (8) är i det läge som ger största avståndet (9) mellan brytarspetsarna.
3. Lossa ställskruven (10) och justera avståndet (9) mellan brytarspetsarna till 0,5 mm. Spetsen på blecket (7) utgör ett 0,5 mm:s bladmått.

## C. JUSTERING AV TANDFÖRSTÄLLNINGEN

Denna operation bör utföras av en auktoriserad REMINGTON-verkstad.

1. Lossa de båda skruvarna (11) som håller magneten.
2. Vrid magneten tills dess båda pilspetsar (12) ligger mitt för de båda linjer (13) som markerats i huset (14).
3. Dra åt skruvarna (11).

Kontrollera gapet mellan brytarspetsarna efter justering av tändförställningen. Montera på packning och täckplåt, säkra den med klämman samt sätt fast fläkt och starthus.

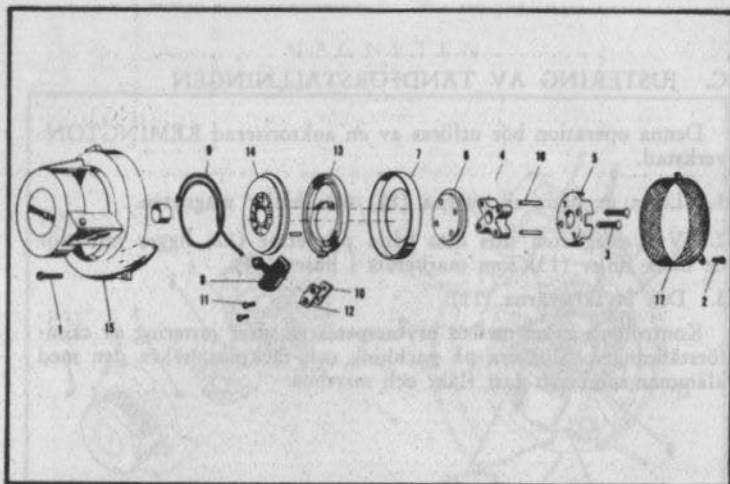
## STARTANORDNING

### A. ISÄRTAGNING AV STARTANORDNINGEN.

1. Avlägsna de tre skruvar (1) som håller fast startapparaten vid sågramen.
2. Avlägsna de tre skruvar (3) som håller trumman (5) vid distanshylsan (4) och linskivan (14).

## VARNING

3. Håll nere skyddet över spiralfjädern då dessa delar tas ut.
4. Tag av trumman (5) och distanshylsan (4) från rullarna (16) genom att bända med skruvmejsel. Tag bort brickan (6) under distanshylsan (4).
5. Tag av handtaget (8) från linan (9) genom att bända plåten (10) och (8) med skruvmejsel. Avlägsna två skruvar (11), lina (9), plåt (10) och inlägg (12). Avlasta förspänningen på fjädern (13).



6. Medan fjäderskyddet (7) fortfarande hålls nedtryckt införes skruvmejseln under fjädern genom skyddets öppning. Lyft av fjädern från fästet.

7. Lyft ur skyddet (7) och fjädern (13). Fjädern (13) kan nu tas ur skyddet (7).

8. Avlägsna linskivan (14) och linan (9).

Försiktighet iakttages då fjädern (13) hanteras eftersom den är under spänning.

## B. HOPSÄTTNING AV STARTANORDNINGEN:

1. Stick in linan (9) genom hålet i linskivan (14). Knyt en knut och drag åt den hårt så den ej går upp. Stryk ett tunt lager shellack på knuten och linda linan (9) medurs runt linskivan (14).

2. Stick in andra änden av linan genom hålet i höljet (15). Återsätt linskivan i höljet (15). Träd linan (9) genom handtaget (8).
3. Placera linänden centralt i övre ändan och fri från skåran i inlägget (12).
4. Forma ett "S" runt skruvhålen. Skruva i de två skruvarna (11) i skruvhålen. Placera plåten (10) i inlägget (12) och drag åt skruvarna (11). Sätt fast spiralfjäders (13) inre fixeringshake, medan skyddet (7) hålls över höljet (15).
5. Stick in skruvmejseln i den yttre fixeringshaken och vrid fjädern moturs högst två varv och sätt fast den. Slå ned fjädern helt i fördjupningen.
6. Montera brickan (6), distanshylsan (4) och trumman (5) över rullarna (16) och skruva i de tre skruvarna (3) i linskivan (14).
7. Sätt i höljet (17) och de tre skruvarna (2).
8. Montera startapparaten på sågen med de tre skruvarna (1).

Stück in andra ändan av denna genom hållet i höljet (15). Andra ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

1. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

2. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

3. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

4. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

5. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

6. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

7. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

8. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

9. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

10. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

1. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
2. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
3. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
4. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
5. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
6. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
7. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
8. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
9. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).
10. Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

Första ändan ändan i övre ändan till för första ändan i höljet (15). Längd mellan (15) genom handtaget (8).

## B. HOPSÄTTNING AV STARTANORDNINGEN

1. Stök till höger (7) genom hållet i höljet (14). Kör till höger och dra åt den till så den är på plats. Stök en tum lägre än den som är på plats och dra till höger (7) genom hållet i höljet (14).

## TEKNISKA DATA

### TYP SUPER 75A TYP BANTAM A

Motor	2-takts	2-takts
Cylindrar	en	en
Tändinställning	30° före	ö. d.
Avstånd emellan brytarspetsarna	0,51 mm	0,51 mm
Tändstiftets gnistgap	0,64 mm	0,64 mm
Bränsleblandning	16 delar bensin: en del olja	
Tändstift	J-6J Champion eller M44C A. C.	
Bränsletankens volym, ca	0,95 liter	0,95 liter
Oljebehållarens volym, ca	0,25 liter	0,25 liter
Drivhulets varvtal under drift	7500 r/m	5500 r/m
Kedjans hastighet	19,5 m/sek.	14,2 m/sek.
Tomgångsvarvtal	2100 r/m	1550 r/m
Inkopplingsvarvtal	2750 r/m	2450 r/m
Kedjesmörjning	handmanövrerad	
Koppling	centrifugalutlösning	
Lager	nållager och axialglidlager	
Arbetsvikt, ca	10,5 kg	10,0 kg



*Remington*

DU PONT