

MELEX elbil

för person- och godstransporter.



BILEN SOM LÖSER DINA INTERNA TRANSPORTPROBLEM

För transport av personal eller lättare gods på stora ytor, är MELEX eldrivna minibil idealisk. Bilen är ursprungligen konstruerad för tuffa påfrestningar på golfbanor men har under årens lopp nått ett långt bredare användningsområde. Redan 1971 levererades de första bilarna och MELEX finns idag över hela världen i flera olika utföranden. Enbart till USA har över 90.000 bilar levererats.

Den robusta konstruktionen och den driftsäkra elmotorn garanterar en problemfri körning inom mycket varierande verksamhetsområden. MELEX skall klara hårda törnar. Därför tillverkas bilen i stål.

MELEX elbil är

Miljövänlig Elbilen avger inga avgaser och är nästan ljudlös.

Driftsäker MELEX-bilen är utrustad med 6 st 6 volts traktionära blockbatterier som strömkälla till en robust likströmsmotor på 1,6 kW. Därmed kan man bortse från alla de störningar som vidkänns en förbränningsmotor.

Ekonomisk MELEX-bilen är mycket energisnål, ca 30 AH/10 km vilket motsvarar ca 6 mils körning på asfalt per laddning. Uppladdningskostnaden blir vid ett kWh-pris på 35 öre ca 45 öre/10 km.

Komfortabel MELEX-bilen är mycket lättmanövrerad även på trånga utrymmen, tack vare liten vändradie. Den är också mycket lätt att ta sig i och ur.



Personbefordran

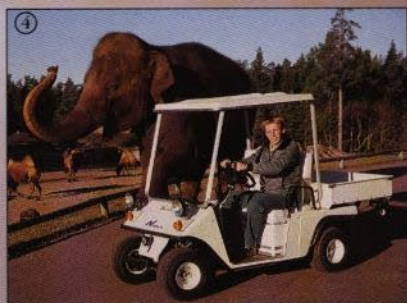
Melex elbil kan utrustas med ett extra säte för två personer samt bakre fotbräda och armstöd. Denna version används bl a för persontransporter i städer, friluftsområden, flygplatser, hotell, sjukhus, fabriksanläggningar och liknande miljöer.

Lastbefordran

Denna version ger sittplats för två personer plus lastutrymme på 1200x800 mm (Europa-pall), och med en lastkapacitet på ca 200 kg. Användningsområdena är otaliga: som lastfordon för service- och underhållspersonal, postbefordran, handels-trädgårdar, kyrkogårdar, parker, hotell etc.



1. Passagerartransport på Halmstad Flygplats.
2. Underhållspatrull vid Pilkington Floatglas i Halmstad.
3. Golfbil på Tylösands Golfbana. Detta exemplar levererades 1972 och används fortfarande dagligen.
4. I Kolmårdens Djurpark används MELEX bla vid utfodring av djuren.
5. Varutransport hos ESAB i Laxå.



Tekniska data:

Kaross och chassi

Tillverkad av plåt och hålprofiler av höghållfast stål.

Styrning

Biltyp med styrsnöcka.

Hjuluppbängning, främre

Individuell, tvärgående bladfjäder av 4-bladskonstruktion, tätad kullagrad spindel med parallellstag, självmordala lagringar

Hjuluppbängning, bakre

Bladfjädrar med symmetriska hydrauliska stötdämpare.

Vikt

565 kg med flak och batterier.

Längd

2420 mm

Bredd

1170 mm

Sitsböjd

690 mm

Hjulbas

1650 mm

Spårvidd

950 mm

Vändradie

2800 mm

Motor

36 alt. 48 volts, helt inkapslad likströmsmotor, 2,10 resp. 2,85 hkr.

Drivning och transmission

Direkt drivning från motor till högeffektiv hypoidväxel med differential, utväxling 12,25:1

Bromsar

Hydrauliska, självjusterande bromsar på alla 4 hjulen. 2-kretssystem.

Däck

18x8,5-8, 4 lager grovmönstrade luftgummihjul.

Elsystem

36 alt. 48 volts likström, 6 resp. 8 st 6-volts traktionära blockbatterier.

Batteriladdare

Helautomatisk med anslutning till 220 volt jordat uttag. Kan ej överladdas.

Hastigbetskontroll

4-stegs resistorstyrning. Elektronisk transistorstyrning (PMC-Control) mot tillägg.

Hastigbet

C:a 20 km/tim i båda riktningar.

Ljus- och signalanordningar

Hel- och halvljus, blinkers, stoppljus, signalhorn och varningssignal vid backning.

Lackering

Brännlackerad i benvit färg.

Rostskydd

Karosseridelar och ram rostskyddsbehandlade och alla fogar skyddade med vinylister.

Garanti

1 års fabriksgaranti. Serviceavtal är tecknat med Bosch-organisationen på över 100 platser i Sverige.

Vi reserverar oss för eventuella ändringar i specifikationen.

GENERALAGENT SKANDINAVIEN

NOMACO

Box 7048, 300 07 Halmstad

Tel 035-18 45 00. Fax 035-18 44 10

