UTRYMMEN - KOMFORT

Sätt dig in i en Skoda. Du känner direkt att här finns det gott om plats för långa ben och breda axlar. Och takhöjden är sådan att du inte behöver lyfta på hatten innan du sitter in ...
Baksätet ger mer utrymme och sittkomfort än i småbilarna. Insteget blir också bättre tack vare att Skoda har fyra stora dörrar.
Bagageutrymmet är så stort att du inte behöver offra baksätet för att få plats med väskorna. Och skall du transportera verkligt skrymmande gods kan du lätt fälla ned halva eller hela baksätet som i en kombi och du får en stor lastplattform.

SÄKERHET

Storleken avgör. Skoda har en given fördel genom att vara numret större än småbils-konkurrenterna. Vidare: Radialdäck. Skivbromsar fram med servo. Deformerbar rattstång av säkerhetstyp. Inredningen gjord i mjuka material. Bränsletanken på säkraste stället -framför bakaxeln. Självklart är också karossen konstruerad enligt de senaste rönen; förare och passagerare sitter skyddade i en stark "bur" medan de stora plåtpartierna i front och akter tar upp smällen om olyckan skulle vara framme.
Dagens täta trafik kräver god sikt - det har du i Skoda. Stora höga glasytor.
Perfekt uppsikt. Bilen blir mera lättkörd. Elbakruta är standard.

EKONOMI

I takt med att bilkostnaderna stiger blir Skoda alltmer aktuell.
Och se inte bara till inköpspriset - lika viktigt är låga underhållskostnader.
Ett direkt tips: jämför underhållskostnaderna för din nuvarande bil med vad en Skoda kostar i service. Här finns pengar att hämta!
Om andrahandsvärdet: räkna inte procent - räkna kronor.
Våra vanligaste bilar sjunker i värde på ett par, tre år vad en ny Skoda kostar i inköp!
Be din Skodarepresentant ge exempel på mellanpriser från en begagnad Skoda till en ny och jämför med vad du får betala på andra håll.
Snål på bränsle är den också; 0,81 l/mil vid blandad körning (0,99 resp. 0,97 l/mil för 105 L resp. 120 LS och GLS vid stadskörning och 0,67 resp. 0,68 l/mil vid landsvägskörning) enligt Konsumentverkets riktlinjer.
Och vi har många Skodaägare som i praktiken kör ännu snålare.

VÄLUTRUSTAD

I Sverige är vi vana vid välutrustade bilar och här passar Skoda fint in i bilden; radialdäck, skivbromsar fram med servo och dubbla bromskretsar, barnsäkra bakdörrar, elbakruta, nackskydd fram, heltäckmattor, separata värmeutsläpp vid baksätet, låsbart tanklock, dubbla backljus, halogenstrålkastare, tygklädsel, separata friskluftintag, kontakt för handlampa, spoiler, innerbelysning med två armaturer, delbart och fällbart baksäte samt fyra dörrar som öppnar ordentligt.
... ingen "strippad billighetsvariant" utan en ovanligt välutrustad bil alltså!

SERVICE

Sällsynt lätt att serva och låga reservdelspriser.
Fördelar som kommer dig tillgodo som föredrar att själv sköta underhållet på din bil.
Och lämnar du hellre bort bilen för service så skall du veta att de auktoriserade Skoda-verkstäderna oftast är mindre verkstäder. Du kan själv tala med montörerna och du får en fin personlig service.

TEKNISKA SNABBFAKTA

Längd 415 Bredd 160 cm. Tjänstevikt 990 kg. 4-cylindrig vätskekyld radmotor drivande på bakhjulen. 1046 cc - 46 hk/34 kW (105 L) eller 1174 cc - 58 hk/43 kW (120 LS och GLS).
Separat hjupphängning runt om med spiralfjädrar och gasstötdämpare.
Skivbromsar fram, trumbromsar bak, servo, dubbla bromskretsar. Växelströmsgenerator.
... års fabriksgaranti. Vagnskadegaranti, 6 år ... ostskyddsgaranti.

Alf Lindgren Bilar.
Riksvägen 5 B Rinkabyholm.
Mittemot Skogaholms bröd.
Tel 0480-70019.70288.30430.

ZETOR SWEDEN AB
Torbornavägen 15 Tel. 042 - 29 85 00
Box 2055 250 02 HELSINGBORG 2

MOTOKOV

Den här fräscha 4-dörrarsbilen har så många fördelar att vi föreslår att du tar en provtur meddetsamma!

ŠKODA

Fräsch 4-dörrarsmodell i klassen över de minsta

Š 105S | Š GLS | Š 105L
Š 120L | Š 120L | Š 120LS | Š 120LS

Italienska karosseriskräddare var med och designade nya Skoda.

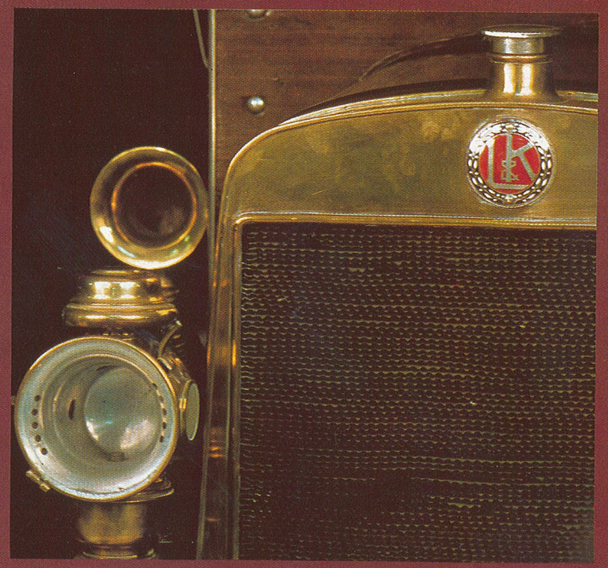
Lägg särskilt märke till den låga midjelinjen, de smäckra - men starka - takstolparna och de väl avvägda proportionerna mellan fram- och bakparti. Spoiler finns både fram och bak, den främre som en integrerad del i karossen.

Spoilern på bakluckan och sportnavkapslarna är några av årets många fina nyheter!

De modeller som säljs i Sverige är dessutom utrustade med bl.a. strålkastartorkare, dubbla yttre backspeglar, halogenljus, rullbälten fram och bak, nackskydd fram samt tvåkrets bromssystem.

ŠKODA

ŠKODA



EN AV VÄRLDENS ÄLDSTA BILFABRIKER

Redan vid sekelskiftet tillverkade man sina första bilar. Fabriken gjorde sig snart känd för omsorgsfullt kvalitetsarbete och väl genomarbetade tekniska lösningar.

En fin bilbyggartradition skapades ...

... och i dag är fabriken en av Europas modernaste. En långt driven automatisering garanterar jämn, hög kvalitet.

EN VINNARE - OCKSÅ PÅ TÄVLINGSBANAN

Vinnare i Svenska Internationella Rallyt 1978 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Hanki Rallyt, Finland 1978 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Rallye Dell'Isola d'Elba, Italien 1978 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Zandwoort Trophy, Holland 1978 (klass I upp till 1300 cc)
Vinnare i Akropolisrallyt, Grekland 1978 (upp till 1300 cc)
Vinnare på Zolder, Belgien 1978 (klass I upp till 1300 cc)
Vinnare i R.A.C.-rallyt, England 1978 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Akropolisrallyt, Grekland 1979 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Svenska Internationella Rallyt 1979 (upp till 1300 cc)
Vinnare i Berlin-Wolfsburg, Västtyskland 1979 (upp till 1300 cc)
Vinnare i IEPPER, Belgien 1979 (upp till 1300 cc)
Vinnare på Brands Hatch, England 1979 (klass I upp till 1300 cc)
- så många stora tävlingar vinner inte vilken bil som helst ...

Ett verkligt tilltalande modellprogram ...

... i många läckra färger!