



# BM·VOLVO

## SM 665

TIMMERKALLE



- Enmansfordon med hög kapacitet – specialbyggt för både terräng- och vägkörning
- Stor lastförmåga – 10 ton
- Överlägsen framkomlighet i terräng – differentialspärr på båda axlarna, axiell rörlighet mellan driv- och lastenhet samt möjlighet till allhjulsdraft
- Bakre drivaxel med navreduktion – skötar kraftöverföringsdetaljerna
- Väl avpassade bromsar för maximal trafiksäkerhet
- Förmålig förarkomfort – elastiskt upphängd, isolerad stålhytt med bekväm, svängbar sits och effektiv värme



## BM-VOLVO SM 665 Timmer-Kalle – ett nytt ramstyrt transportfordon för såväl terräng- som vägkörning

BM-VOLVO SM 665 är ett ramstyrt fordon avsett för transport av såväl timmer som 3-meters (alt. 2-meters) massaved. Det har som drivenhet en Boxer 350 i utan framaxel. Motorn är den välkända 3-cylindriga BM-dieseln, som har en enastående segdragningsförmåga. Växellåda med 10 växlar framåt och 2 bakåt innebär att rätt växel alltid kan väljas för varje situation.

Styrningen sker via rattan med hjälp av två hydraulcylindrar. Allhjulsdrift kan inkopplas på de sex lägsta växelnarna framåt och på båda bakväxlarna. Kraftöverföringen sker från det drivhjulsbberoende kraftuttaget, vilket tack vare högt varvtal med åtföljande lågt vridmoment möjliggör överförande av hela motoreffekten, när så behövs. Då kraftuttaget inkopplas sker automatiskt via ett elektro-pneumatiskt servodan inkoppling av lastenhetens reduktionsväxel.

Kopplingsanordningen mellan driv- och lastenhet är utformad som ett ringlager. Detta gör att de två enheterna kan vridas axiellt i förhållande till varandra. – Avvinklingen är 45° åt vardera sidan, vilket ger en vändradie på 6,8 m.

SM 665 har mycket god framkomlighet tack vare ramstyrningen, de stora hjulen, möjligheten till allhjulsdrift och en väl tilltagen frigångshöjd. Manövreringen är lätt, bl. a. genom hydraulstyrningen och den goda sikten.

Förarkomforten är verkligen god i den elastiskt upphängda, dragfria stälhytten, som är försedd med en bekväm, svängbar sits och effektiv värme. – För trafiksäkerheten är väl sörjt, bl. a. genom tryckluftmekaniska bromsar på lastenheten.

BM-VOLVO SM 665 Timmer-Kalle är ett effektivt enmansfordon för alla lastnings- och transportarbeten från stubbe till såg, såväl i terräng som på landsväg.

### SPECIFIKATION

#### Allmänna data

Lastförmåga	max ton	10
Lastprofil	m <sup>2</sup>	3,75
Längd	mm	8.400
Bredd	mm	2.500
Höjd över hytt	mm	2.750
Höjd över kran HIAB eller ÖSA	mm	3.350
Axelavstånd	mm	4.715
Spårvidd, fram	mm	1.630
Spårvidd, bak	mm	2.070
Max. avvinkling åt vardera sidan	ca	45°
Vändradie	m	6,8
Totalvikt med kran HIAB 177, olastad	kg	8.300
därav på främre hjul	kg	5.400
och på bakre hjul	kg	2.900

#### Motor

3-cyl. 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och våta, utbytbara cylindrerfoder. Typ ..... BM 1113  
Cylindervolyum ..... liter 3,78  
Motoreffekt, vid 1.800 v/min ..... hk SAE 60  
Max. vridmoment vid 1.100 v/min ..... kpm 24,5

#### Hydraulsystem

Pump, kugghjulspump.  
Fabrikat Plessey, typ ..... A 95 X  
Kapacitet, vid 1.500 v/min l/min 60  
Hydrauloljetankens rymd ..... liter 80

#### Transmission

På drivenheten växellåda med 10 växlar framåt och 2 bakåt.  
På lastenheten reduktionsväxel manövererad via ett elektro-pneumatiskt

servodan med spaken för drivhjulsbberoende kraftuttaget. Drivaxel med navreduktion.

#### Hastighetsområde

Framåt, växel 1–10, vid 1.800 v/min ..... km/tim 2,6–28,0  
Bakåt, låg och hög back, vid 1.800 v/min ..... km/tim 4,6– 6,9

#### Bromsar

På drivenheten mekaniska bromsar.  
På lastenheten tryckluftmekaniska bromsar.

#### Däckutrustning

På drivenheten ..... 14–34/10  
På lastenheten ..... 16–24/12

#### Kran

Gripkran HIAB 177 alt. ÖSA-69.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i utförande utan särskilt meddelande.



## BOLINDER-MUNKTELL

– ett Volvo-företag, Eskilstuna