

S

MINI 678 SKOTARE



En bra skotare som blivit ännu bättre

Mini 678 är en lätt, effektiv och skonsam skotare med utmärkt framkomlighet i alla typer av terräng - inte minst på marker med låg bärlighet. Maskinen har exakt spårning tack vare midjans placering, vilket också bidrar till maskinens unika smidighet i gallring. Åtta drivande hjul och jämn viktfordelning på lastad maskin ger minimalt marktryck och liten spårbildning. Att alla hjulen går med samma hastighet bidrar till den skonsamma gången.

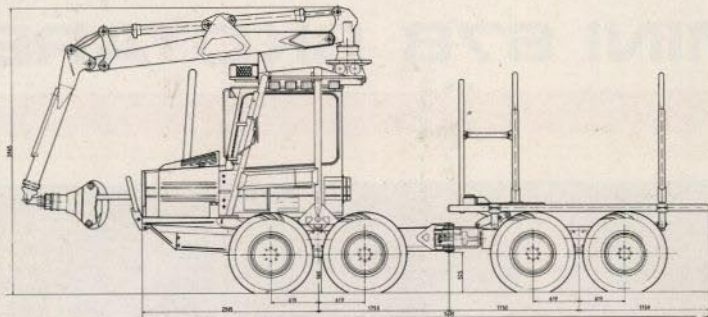
Från och med 1988 års modell har Minin utvecklats ytterligare. Bl.a. har den fått ny lastbärare med grind som lätt ställs om med kranen inifrån förarrhytten. Kranen -ÖSA 363 M- är konstruerad speciellt för Mini. Den har kort pelare vilket ger låg totalhöjd. Kranen på taket ger räckvidd runt hela maskinen.

Komforten är mycket god. Att föraren sitter lågt ger bra sikt i täta bestånd. Sikten har förbättrats ytter-

ligare både uppåt och nedåt tack vare nya, större sidorutor. Bra insteg samt mjuk och stötfri gång gör maskinen bekväm. Gångbord och fotsteg har blivit större och halksäkra. De utjämnande boggierna möjliggör hög terrängtransporthastighet.

Mini är försedd med stark turbomotor, effektiv hydrostatisk transmission med effekreglering och hög dragkraft. Motorrummet har fått ökad bredd för effektivare kylning och enklare service. En ny motorhuv leder bort varmluft från vindrutan och förbättrar brandskyddet.

Totalt ekonomiskt är Mini 678 intressant tack vare mångsidighet, måttlig investeringskostnad, hög teknisk utnyttjandegrad och en genomtänkt och väl utprovad konstruktion. Minin är dessutom mycket lämplig som basmaskin för olika sorters påbyggnadsutrustningar.



Tekniska data

Vikt	8 500 kg
Lastförmåga	7 500 kg
Lastbärare Ställbar för 3 m massa och timmer, grindare.....	3,6 m ²

Alt. lastbärare med fast grind för timmer och massa, area.....	2,7 m ²
--	--------------------

Däckutrustning

LP 500x22,5 alt. 600x22,5. Vid behov monteras slirskydd på de bakre hjulen på varje boggi.

Kraftöverföring

Kraftöverföring via kugghjulsboggier till alla 8 hjulen. Effektreglerad hydrostatisk drivning vilket medför att hastigheten optimeras i förhållande till erforderlig dragkraft. Maximala hastigheten kan begränsas med spak. Inom de område som valts med spaken kan hastigheten varieras med främre eller bakre gaspedalen. Mekanisk växellåda för val av terräng- eller transportväxel. Lika differentieral bak och fram med elmanövrerade diffspärrar.

Motor

International Harvester DT239.
Direktinsprutad turboladdad diesel.
4 cylindrar. Cylindervolym 3,9 liter.
Max effekt vid 2 400 r/min..... 62 kW (DIN)
Max vridmoment
Nm/r/min (SAE)..... 285/1 600

Hastighetsområde

Terrängväxel..... 0-9,2 km/h
Transportväxel..... 0-30 km/h

Bränsletank..... 90 liter

Bromsar

Vid normal körning används enbart motorbroms. Färdbroms: Våta skivbromsar. Parkerings- och katastrofbroms: Fjäderpåverkad skivbroms som verkar på alla 8 hjulen.

Styrning

Spakmanövrerad hydraulisk styrning.
Max styrutslag..... 40°

Hydraulsystem - arbetshydraulik

Avlastat konstanttrycksystem med variabel pump.
Pumpkapacitet vid 1 800..... 81 l/min
1 800 r/min..... 175 bar
Arbetstryck..... 175 bar
Oljeyolym..... 75 liter

Eisystem

Batterikapacitet..... 128 Ah
Generatör 12 V (växelström), effekt..... 1 600 W
Startmotor..... 3,0 kW
Strålkastare..... 2 st
Arbetsljus (halogenlampor)..... 10 st
Automatisk varningsystem för tryck, temperatur och laddning.

Lastkran ÖSA 363 M

Räckvidd..... 6,65/8,5/10,2 m
Lyftmoment brutto..... 55 kNm
Vridmoment netto..... 12 kNm
Svängvinkel..... 380°
Runtomsvängande rotator..... GV10
Gripårea, praktisk..... 0,35 m²
Kranöverföring med EHC-35. 3 proportionella manöverspakar typ ICL-303 och IPS förstärklådor som möjliggör individuell finjustering av samtliga kranfunktioner.

Hytt

Dubbla körsopaker, styrsopaker och gaspedaler. Klimatanläggning. Kassettradio. Både sidorutor och bakrutor av Margard. Ljudisolerad till max bullernivå under N 77-kurvan. Gummiupphängd.

Grundutrustning

Automatisk sprinkelanläggning. Kraftiga koniska rullager i midja, boggielådnas pendellageringar samt i hjullageringarna. Främre och bakre ram är i kraftigt utförande liksom infästningen av ramarna mot trumpeterna. Demonterbar bakljusramp och sidomarkeringsljus.

Extra utrustning

Bakrutetorkare med spolning. Solskyddsgardiner. Motor- & kupévärmare. Körpedal. Elproportionalstyrning. Extra arbetsstrålkastare. Urkopplingsbar vagndrift. Bukplåttillf. Ramförlängning. Påfyllningsaggr. för hydr.olja. Skakur. Farmartank. Verktygssats. Reservdelssats.

Tillverkare:

BRUUN SYSTEM AB
Ett Rauma-Repola företag
Filipstad

Rätt till ändring i specifikation och utförande förbehålles.

ÖSA FÖRSÄLJNING AB
Ett Rauma-Repola Företag

Box 500, S-822 00 Alfsta, Sweden. Tel 0271-190 00
Telefax 0271-110 40 Telex 47022.