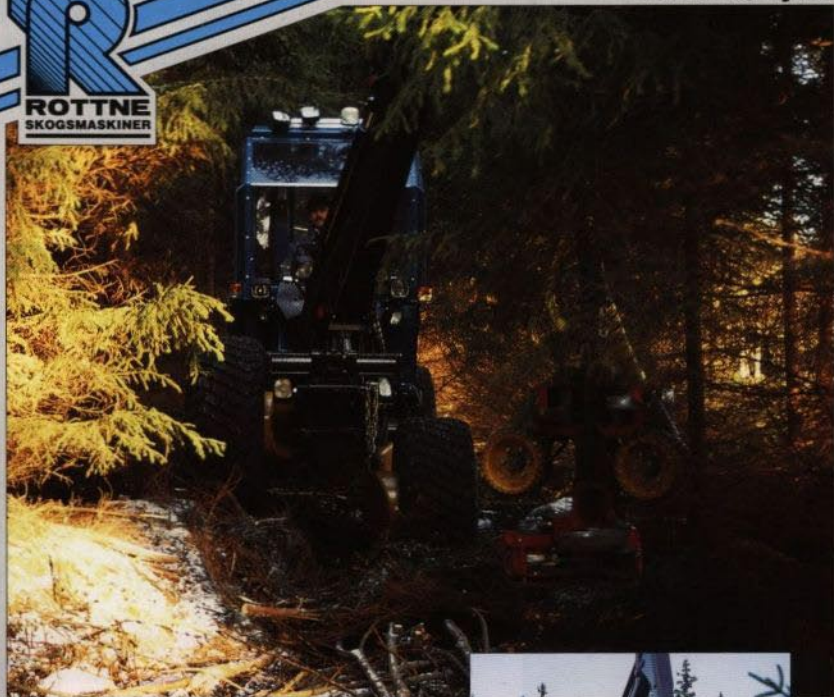




# ROTTNE 2000

*Beståndsgående  
skördare/röjare*



**HELSEVNSK  
KVALITETS-  
PRODUKT TILL  
SKOGSBRUKETS  
TJÄNST**

Markbereder, planterar,  
röjer och gallrar





Kranens parallellad har två alternativa infästningspunkter för vikarmscylindern. Krangeometrin kan därigenom anpassas för olika körförhållanden.



Mät- och styrsystem 90 med volymberäkning finns som utrustningsalternativ. Systemet har kontinuerlig längd- och diametermätning samt många automatfunktioner som avlastar föraren och höjer kapaciteten.



Flera alternativa hjulutrustningar och den goda frigångshöjden ger maskinen ett stort arbetsområde. Kranen är förutom för gallring även anpassad för röjning och markberedning, den är då utrustad med en slavcylinder för horisontering av aggregaten. Mycket enkelt att skifta mellan samtliga aggregat. Maskinen kan också utrustas med plantmagasin för transport av plantor.

Parallellförd vikarmskran med 6,5 m räckvidd.



# ROTT markberede

Revolutionerande kranmanövrering med 5 alternativa körprogram.

Tiltbart kranfundament.

Hydrostatisk transmission med hjulmotorer i hjularna. 4 st växelsteg samt steglös diffspår.

Ny generation Grangårde-aggregat Pan 828.

Patenterade specialdäck ger överlägsen stabilitet.





# ROTTNE 2000

planterar, röjer, gallrar

Ljus, rymlig hytt med mycket goda siktförhållanden.



Frikopplingsbara tandemmonterade oljepumpar för arbetshydraulik och hydrostatik.

Frigångshöjd 20-100 cm.

Pendlande hjulaxlar med nivåreglering och hydrostatisk transmission ger utmärkt prestanda i svår terräng.



Servicevänligheten är mycket väl tillgodosedd genom att motorhuv och oljetankar kan fällas ut. Transmission och arbetshydraulik har separata oljetankar. Bränsletankarna är placerade i ramen under motor och hytt och rymmer totalt 260 liter.

Välbeprövad 4 cyl. turbo motor, 100 Hk, sida-vid-sida-kylare.

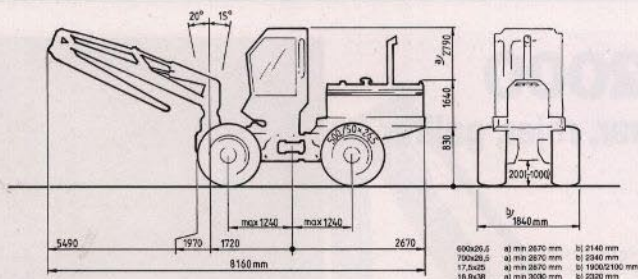
Maskinen bromsas genom hydrostatiken på alla hjul, men har även mekanisk parkerings- och katastrofbroms på hjulmotorena.



HTC-displayen ersätter samtliga kontrollinstrument (manometrar, mätare, kontrollampor) i hytten. Larmindikering vid över- eller underskridande av satta gränsvärden sker via röd varningslampa och felmeddelande i displayen. Programmering och inställning av kransevo sker på displayens knapppanel.



Pendelarmarna kan manövreras manuellt, de främre var för sig och de bakre parallellt. Föraren kan därigenom enkelt bestämma arbetshöjden och eventuellt lutningen på maskinen. När maskinen förflyttar sig pendlar de bakre hjularmarna genom att oljan flyter fritt mellan cylinderna. Vid uppärbetning ökas stabiliteten genom att oljan blockeras i cylinderna. Maskinen kan kompletteras med automatisk nivåreglering.



## TEKNISKA DATA

### MOTOR

Ford diesel med turbo	
Antal cyl/cyl volym .....	4/5,0 lit
Max effekt vid 2.100 rpm .....	74 kW
Max moment vid 1.400 rpm .....	400 Nm
Bränsletank .....	260 liter
Sida-vid-sida-kylare	
Frikopplingsbara tandemmonterade pumpar.	

### TRANSMISSION

HTC-styrd hydrostatisk transmission med två-steps hjulmotorer i pendelarmarna samt hög och lågväxel, ger 4 st alternativa växelsteg, separat oljesystem. HTC-display i hytten som ersätter samtliga kontrollampor och manometrar, larmindikering via stor röd varningslampa samt i klartext i display. Diffspår steglöst ställbar med vridpotentiometer.	
Körhastighet .....	0-25 km
Dragkraft med standardhjul .....	6,6 kN

### BROMSAR

Bromsar på samtliga 4 hjulen genom hydrostatiken. Parkeringsbroms och katastrofbroms genom fjäderassistierad våt lamellbroms monterad på hjulmotorerna.	
---	--

### HJULUTRUSTNING

500/50 x 26,5 T159 SB .....	1.840 mm
med mjuk insida och styvare utsida för bästa stabilitet samt mycket skonsamt däckmönster.	
All. hjulutrustning: .....	600/55 x 26,5
	700/50 x 26,5
	17,5 x 25
	16,9 x 38

### STYRNING

Styrvinkel .....	+/- 40°
Spakstyrning .....	proportionell

### HYDRAULSYSTEM

PVC-styrning, uppbyggd med SAKAE minispakar, signalomvandlare, centralenhet (dator) och terminal för programmering och avläsning. Utrustad med 5 alternativa körprogram där 4 av programmen kan ändras av föraren, min-max ström och rampegränsning samt finstyrning, inställningarna och felmeddelanden i klartext i displayen.	
--	--

Avlastat konstantryckssystem .....	20,0 MPa
Pumpkapacitet .....	150 l/1500 rpm
Manövrventiler .....	Monsun
Tankmonterat returfilter .....	25 my abs
Tankvolym .....	90 liter

### ELSYSTEM

Batterikapacitet .....	140 Ah 12V
Växelströmgenerator .....	180 A (90+90)
Färdljus .....	lagenlig belysning
Arbetsbelysning .....	22 st
Elmanövrerad konstantgas ställbar via potentiometer i hytten.	

### HYTT

Gummiupphängd, ljudisolerad, siktruta framtilt, Margard i hyttens samtliga rutor, sidorutan öppningsbar, kombinerat värme- och kylsystem vattenbaserad Mirus Aer, stol Be-Ge 9001 M med 6-ledat friktionsarmstöd.

### KRAN

Rottna RK-40	
Tiltbart kranfundament .....	15° in 20° ut
Parallellförd vikarm	
Ljytkraft vid full räckvidd .....	850 kg
Räckvidd .....	6,5 m
Vridmoment .....	9,5 kNm
Vridningsvinkel .....	240°
Rotator .....	Indexator GV-3
Pendeldämpare .....	enkel
Manövrering .....	2-spaksservo

### AGGREGAT

Grangärde Pan 828	
Vikt inkl rotator och dämpplåt .....	360 kg
Dragkraft .....	1330 kg
Matningshastighet .....	0-4 m/sek
Kapdiameter .....	350 mm
Kvistningsdiameter .....	20-280 mm
Max knivöppning .....	363 mm
Längdmätning .....	4 förval

### VIKT

Standardutrustad med fyllda tankar .....	6.050 kg
exkl. aggregat.	

### ÖVRIG STANDARDUTRUSTNING

Handbrandsläckare, stereokassettradio, verktygsatts, spett, instruktions- och reservdelbok. All transport och förflyttning sker med respektive aggregat enkelt upphängt vid vridhuset.

### EXTRA UTRUSTNING

Alternativa hjulutrustningar, solskyddsgardiner, automatisk nivåreglering, motor- och kupévärmare, halvautomatisk sprinkler, larmanordning med extra handbrandsläckare, slirskydd, skakur, vegetabilisk hydraulolja, dragkrok, tillbehörslåda, volymeräkning S90M, cyklonenare, RDS-radio, röttillsats, trädelstillsats, torkare takfönster.

## ROTTNE INDUSTRI AB

S-360 40 ROTTNE, Sweden  
Tel. 0470-911 70 Telefax 0470-922 68

Återförsäljare: