



---

## En skonsam skotare med hög kapacitet

Valmet 828 är en ny liten skotare med hög kapacitet och goda terrängegenskaper.

Maskinen är en lätt, smidig åttahjulning med mycket lågt marktryck. Även med fullt lass och kranen i det främre kranfästet är marktrycket lågt och jämt fördelat.

Valmet 828 har en beprövad Valmet 411-motor, en ny hydrostatisk transmission och hög dragkraft.

Hytten erbjuder den bästa komfort. Maskinen är mycket lättmanövrerad med enkla och logiska reglage.

Kranens ramplacering och ramens konstruktion ger maskinen en låg tyngdpunkt och god stabilitet.

Valmet 828 har god totalekonomi. Maskinen har hög transporthastighet och lastvolym till en måttlig investering.

Förarstolen är naturligtvis av högsta klass för att ge möjligheter till bekväm och effektiv körning även om arbetspassen blir långa.

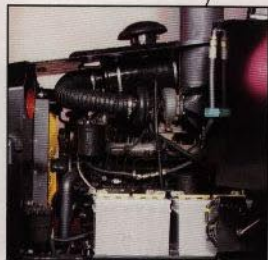
Stora glasrutor ger föraren god överblick även i den tätaste gallring.

Utmärkt närsikt.

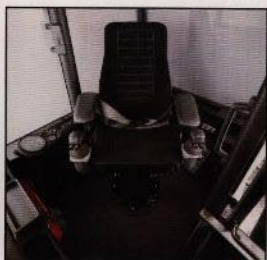
Automatsäkringar ger enkel felsökning av elsystemet.

Konstruktörerna har gjort nya lösningar för att göra maskinen så lättservad som möjligt. Verktygs- och reservdelsfack i ramlådor. All service kan utföras från marknivå.

Stor markfrigång och slät v-formad undersida.



Motorn är en beprövad Valmet 411 DS.  
24 V elsystem med 80 A generator.



Hytten är rymlig och välutrustad.



Hytten är tippar och frilägger alla transmissionsdetaljer.



Grunden är lätt flyttbar mellan olika virkessortiment. Stakarna kan lätt flyttas för att passa olika kranalternativ med olika krängeometri.

Stor kranpump innebär att maskinen kan köras på låga motorvarv. Det ger låg bränsleförbrukning och låg ljudnivå i hytten.

Maskinens goda stabilitet möjliggör en relativt stor kran med lång räckvidd.

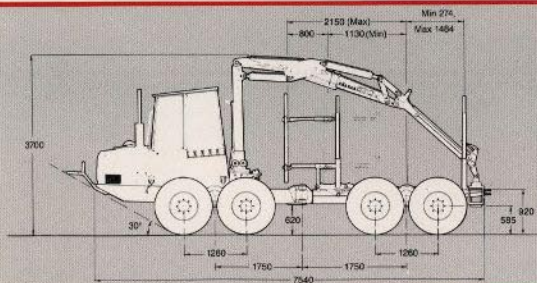
Kraftiga rullager i midjan.

Valmet 828 är perfekt i gallring genom sin smidighet, låga marktryck och många hjul. Maskinen är smal även med 600-hjul. Stora hjul innebär lågt marktryck och skonsamhet, en egenskap som uppskattas av skogsägaren och uppdragsgivaren.

Fyra stycken flerskiviga bromspaket med hög bromskraft och slitstyrka.

En hydrostatisk-mekanisk transmission ger maskinen hög dragkraft. Mellandifferentialen ökar maskinens framkomlighet och skonsamhet.

Stabiliteten är mycket god. Kranens placering nära boggielcentrum bidrar. Dessutom är ramen lågbyggd vilket sänker lassetts tyngdpunkt. Boggie runt om bidrar också till att ge lugn och följsam gång.



## Mått och vikter

<b>Bredd:</b>	2400 mm
<b>Längd:</b>	7540 mm
<b>Transporthöjd:</b>	3700 mm
<b>Markfrigång</b>	
från:	620 mm
bak:	620 mm
<b>Tjänstevikt:</b>	8400 kg
<b>Axeltryck utan last</b>	
från:	5400 kg
bak:	3000 kg



# Skotare 828 Tekniska data

## Lastförmåga

Bruttolast:.....7500 kg  
Lastarea:.....3,4 m<sup>2</sup>  
Lastgrund: Mekaniskt enkel och snabbt flyttbar för 3 m ved.

## Hjulutrustning

Fram och bak: Standard 500/60 x 22,5 T 404 Trelleborg.

## Motor

Valmet 411 DS, 4,4 l slagvolym, 4-cyl. dieselmotor.

Effekt: 64 kW (87 hk) DIN vid 2200 r/min

Vridmoment: 32 kpm (314 Nm) vid 1600 r/min

Bränsletank:.....95 l

## Kraftöverföring/ transmission

Hydrostatisk-mekanisk. 8-hjulsdrift. Fördelningslåda med 3 st. lägen, hög, låg, friläge.

Diffspärrar: Fram och bak. Mekanisk med elhydraulisk manövrering från kranreglage.

Körhastighet max.

Lågväxel (terräng):.....0-11 km/h

Högväxel (väg):.....0-33 km/h

Dragkraft:.....7500 kp (73 kN)

## Styrning

Hydraulisk midjestyrring med två dubbelverkande hydraulcylindrar.

Vägstyrning: Lastkännande (LS), proportionell styrning.

Terrängstyrning: Proportionell terrängstyrning i båda färdriktningarna med manövrering från kranreglage.

Styrutslag:.....± 42°

Vändradie, yttre:.....5834 mm

## Ram/axlar

Ram med slät V-formad undersida.

Axel fram och bak: Differential med mekanisk differentialspärr. Kugghjulsbogge av portaltyp för bästa markfrigång.

## Bromssystem

Helhydrauliska fjäderbromsar av multidisc-typ.

Färdbroms, arbets- och parkeringsbroms: Fyra stycken multidisc-bromsar i oljebad verkan på fram- och bakvagn. Fungerar även som helautomatisk katastrofbroms.

## Hydraulsystem

Enkrets lastkännande system (LS) med variabel kolvpump.

Flöde: 0-142 l/min vid 2000 r/min.

Arbetstryck: 0-190 bar (0-19 Mpa).

Manöverventil: Hydroauto typ REGO.

Hydrauloljetank:.....90 l

## Elsystem

Spänning:.....24 V

Batterikapacitet:.....2x72 Ah

Generator:.....80 A

Övrigt: Lätt åtkomlig samlad elcentral.

## Hytt

Flymlik och ljus med mycket god sikt.

Tiltvinkel: 40° tiltbar i sidled.

Stol: Boström 303 Viking.

Armstöd/reglagehållare: Stållbara

armstöd och reglagehållare.

Insteg: Stege.

Skyddsrutor: Skyddsglas typ

Marguard.

Värme/ventilation: Kombinerad värme och kylanläggning.

## Belysning

Färdbelysning: Enkelt demonterbar ljusram.

Arbetsbelysning: Mer än 30 lux i arbetsområdet. Totalt 14 st x 70 W.

## Brandsläckningsutrustning

Sprinkleranläggning: Halvautomatisk av fabrikat DAFO.

Handbrandsläckare: 2x6 kg ABE-3.

Pulversläckare.

## Kran

Cranab 570.

Räckvidd:.....6750 mm

Rotator: Indexator GV10 runtomsvängande.

Grip: Cranab 28.

Manövrering: Regotronic med individuell inställning av kranhastigheter.

## Övrig utrustning

Kassetmonterad stereobandspelare med FM-radio. Verkygssats. Förvaringslådor. Uttag för gasolvärmare.

## Extra utrustning

Mellandifferential. Urkopplingsbar vagn drift. Förlängd ram + 300 mm för fallande längd. Valmet 411 DS med turbo, 70 kW. Hjul 600x22,5/12 lager.

Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande. Bilderna visar inte alltid maskinen i standardutförande.



## VALMET Logging

Valmet Logging AB  
Box 2124, 900 02 UMEÅ  
Tel. 090-15 90 00  
Telefax: 090-19 16 52