

# Weimer

## Skogsteknik ab

Råskog  
S-575 91 EKSJÖ  
SWEDEN

Tel. + 46 (0)381 - 710 10  
+ 46 (0)381 - 711 10  
Fax + 46 (0)381 - 711 44

Reg. nr. 556451-5376  
Postgiro 643 57 37-9  
Bankgiro 5809-4996

### RDM-8

Vår drivvagn är byggd på över 30 års erfarenhet av tillverkning av vagnar. "RD" står för rulldriv och "M" för mekanisk.

För bästa dragkraft bör traktorn ha drivhjulsberoende kraftuttag, då blir det en mekanisk transmission utan effektförluster och en direkt följsamhet med traktorn. Saknas drivhjulsberoende har vi en mycket effektiv hydrostatisk transmission med en hög dragkraft och variabel hastighet.

#### **Mekanisk transmission**

Drivningen från traktorn går via en kraftöverföringsaxel med vidvinkelknut, genom ramstyrningen till vändlådan som sitter i ramstyrningens lagringslinje och vidare till bakaxelväxeln. I vändlådan växlas vagnen in i förhållande till traktorn.

#### **Hydrostatisk transmission**

Drivningen går som ovan och genom ramstyrningen till en hydraulisk pump, oljan regleras med en ventil som styr framåt och bakåt samt hastigheten så den överensstämmer med traktorns hastighet. Med detta system kan man få vagnen att trycka hårdare eller bromsa hastigheten. Ventilen styrs med en elbox från förarhytten.

Pump, tank med dubbla 120l filter och motor sitter väl skyddade mellan ramen, övre plåtar och bukplåt. Pumpen bör ha 1000 PTO.

#### **Konstruktion**

RDM-8 har 2 koniska rambalkar och ramstyrning som är lagrad 1,2 m in i karran. Den bakre ramdelen är uppfällbar för bekväm service. Vaggorna är lagrade i kraftiga ledlager 90 och 60 mm. Varje hjulnav är upphängd i en kort länk som via en hydraulcylinder för hjulet mot rullen. De kraftiga hydraulcylindrarna 90/50 ligger helt skyddad inuti vaggan. Bakaxeln är en standard Scania bakaxel, där endast bromsstrummorna har tagits bort och drivrullarna är monterade på navet. Således är drivaxlarna helt avlastade och såväl nav som växel oljefyllda.

Bakaxeln är ledbart infästad i vaggorna och ramen. När hjulen trycks in centreras rullen mellan hjulen. När hjulen drages ifrån är det kraftiga fjädrar som håller bakaxeln i centrum så att den ej ligger mot något hjul.

Med detta systemutförande finns således inga knutar ut till drivrullen. Genom att axeln är hel blir brytningen mellan rulle och hjul mycket mindre då boggien går över ett hinder som i sin tur gör att dragkraften inte minskar vid hindertagning.

Trycket mellan hjul och rulle justeras med mekaniskt stopp, i förhållande till den motoreffekt som finns tillgänglig. Anläggningstrycket skall vara så kraftigt att rullen inte slirar. Den stora rullen 350 mm ger en mycket stor dragkraft i hjulet.

RDM-8 har en god frigångshöjd, 500 mm vid boggien och 580 mm på mitten av karran, trots det är botten på är lastutrymmet under 1 m.

## SPECIFIKATION

Last area	2,5 m
Hjul	400x22,5 14 lag
Total bredd	2250 mm
-"- längd	5500 mm

## EXTRA UTRUSTNING

Hjul 500/45x22,5 12 lag totalbredd 2400 mm  
Bromsar på 2 alt. 4 hjul hydrauliska

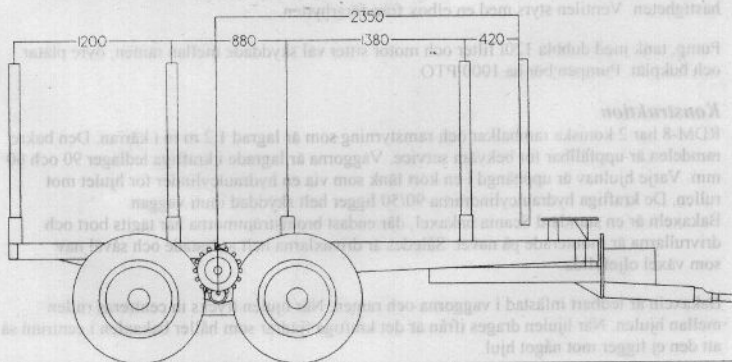
Frigångshöjd under ramstyrning 580 mm  
Frigångshöjd vid boggien 500 mm

Baklyse väl skyddade

## DRIVNING

Lastbilsbakaxel med diffspår  
Drivrullens diameter 350 mm  
Antal dragribbor dim 30 mm, 16 st

Vändväxellåda MMV  
Kraftuttagsaxel med vidvinkelknut  
Ramstyrning med 90 mm lagertapp och dubbla svängcylindrar 90/50.



**RDM - 8 MED SKYTTELKRAN 6400 EN ENHET ATT RÄKNA MED**

Rätt till ändring förbehålles